



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijā K.Sergis
2019.gada 9.decembris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretāra p.i.
E.Skurbe
2019.gada 9.decembris

Starta numuru piešķiršanas kārtība motokrosā 2019.gadā

Starta numuru piešķiršanas kārtība motokrosā ir dokuments, kas nosaka secību un principus pēc kuriem tiek noteikts, kā sportistiem tiek piešķirti starta numuri dalībai motokrosa sacensībās. Ja rodas neskaidrības sakarā ar kārtības punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās kārtības nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

1. Starta numuru piešķiršanas kārtība

2019.gadā tiek turpināta Starta numuru piešķiršanas kārtība, nosakot trīs veida starta numurus pēc sportista izvēles:

- 1) Ranga numurs (1-20);
- 2) Kārtas numurs;
- 3) Maksas numurs.

1.1. Rangu numuru piešķiršanas princips :

1.1.1. Pirmajiem 20 sportistiem piešķir bezmaksas numuru pēc rangu tabulas saskaņā ar 2018. gada Latvijas čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Amatieru čempionāta sportistu kopvērtējuma rezultātu punktiem pēc šāda apvienoto klašu sadalījuma:

Klases, kurās IR rangs	Klases, kurās NAV rangs
MX50V/ MX50J – LJČ (1-20);	MX50rūķi, MX14+, MX25+, MX30+, MX40+, MX45+, MX50+, MX55+, MX Juniori 2T, MX Juniori 4T
MX65V/ MX65J – LJČ (1-20);	MX Dāmas, MX Iesācēji, MiniMX
MX85 – LČ (1-20);	Q Amatieri, Q Hobby, Q Veterāni, Q Juniori, Qamatieri
MX1/ MX2 – LČ (1-20);	BV Veterāni, BV Gaiss, BV Līdzbraucējs, BV bērnu
Q50/ Q50rūķi/ Q70 (1-20);	Retro, Zelta mopēds
Q100/ Qjuniori (1-20); Qpro (1-20);	
BV (1-20).	

2019.gada rangu tabulas PIELIKUMS.

1.1.2. Ranga numura piešķiršana notiek sistēmā Licences.lv, aizpildot sportista licences pieteikumu.

1.1.3. Starta numuri pēc rangu tabulām ir savādīti sistēmā Licences.lv, kas nozīmē, ka sportistam kā sistēmas lietotājam, aizpildot licences pieteikuma anketu, sadaļa „Starta numurs” tiek aizpildīta automātiski ar sportistam piešķirto ranga numuru. Jebkurā gadījumā ranga tabulas ir publiski pieejamas mājas lapā www.lamsf.lv

1.2. Kārtas numuru piešķiršanas princips :

Sportistiem, kas atrodas ārpus ranga tabulas, tiek noteikts kārtas numura piešķiršanas princips, kas paredz algoritmu, ka sistēma Licences.lv automātiski piešķir unikālu bezmaksas numuru tekošā secībā. Tas ir, 21., 22., 23. utt.

1.3. Maksas numuru piešķiršanas princips:

Sportistam, kas atsakās no sava ranga numura vai piešķirtā kārtas numura, ir tiesības izvēlēties maksas numuru pa samaksu 35 EUR. Maksas numura pieteikšana un piešķiršana notiek sistēmā Licences.lv, aizpildot sportista licences pieteikumu.

Starta numuru piešķiršanas principi 1.1., 1.2. un 1.3.punktos noteiktajā kārtībā darbojas gan pie gada, gan vienreizējo licenču formēšanas. Kārtojot vienreizējo licenci uz vietas sacensībās, sportistam bezmaksas piešķir jebkuru brīvi pieejamo kārtas vai maksas numuru.

2. Starta numuru mainas kārtība

2.1. Sportistiem, kuriem rangu tabulā ir 1. vai 13.starta numurs, ir tiesības mainīt to bez maksas uz citu numuru pēc 1.2. vai 1.3.punktos noteiktās kārtības.

2.2. Sportistiem līdz **2019.gada 31.decembrim ir rezervēti viņu 2019. gada maksas** starta numuri ārpus rangu tabulām. Ja sportists vēlas saglabāt šo maksas numuru arī 2020.gada sezonā, tad tam līdz 2019.gada 31.decembrim jānosūta apstiprinošs pieteikums brīvā formā uz LaMSF sekretariāta e-pasta adresi moto@lamsf.lv. Šajā gadījumā sportistam tiks rezervēts tā izvēlētais starta numurs līdz tas veiks maksas numura iegādi, bet ne vēlā kā līdz **2020.gada 1.martam**, aizpildot 2020.gada sportista licences pieteikumu sistēmā Licences.lv.

2.3. Ja sportists 2.2.punktā noteiktā kārtībā nav veicis sava 2019.gada sezonas maksas numura atkārtotu pieteikšanu līdz 2019.gada 31.decembrim, tad tā rezervētais numurs kļūst par brīvi pieejamu numuru sistēmā Licences.lv, ko ikviens cits sportists var saņemt kā Kārtas vai Maksas numuru.

2.4. Sportistiem, kuri startē ar Pasaules un Eiropas čempionātu piešķirtiem patstāvīgiem starta numuriem, ir tiesības saņemt bez maksas tādu pašu numuru, kārtojot arī LaMSF licenci Latvijas sacensībās. Pieprasot starta numuru pēc šī nosacījuma, sportists apliecina savu dalību šajos starptautiskajos čempionātos ar jau izsniegtu Eiropas vai Pasaules čempionāta sportista licenci. Šis punkts attiecas tikai uz gadījumiem, kad sportists iegādājas FIM/ FIME gada licenci.

2.5. Sportists ranga tabulas ietvaros ir tiesīgs samainīties ar cita sportista numuru par brīvu, ja tas sportists piekrīt, izņemot pirmos 3 ranga numurus. Šajā gadījumā sportisti vēršas LaMSF sekretariātā, kas manuāli veic izmaiņas sistēmā Licences.lv.

2.6. Ja starta numurs, uz kuru pretendē Pasaules vai Eiropas čempionāta dalībnieks, ir bijis aizņemts 2019. gadā, sportistam, kuram bija šis starta numurs un kurš var pretendēt uz to, ir tiesības saņemt bez maksas sev vēlamo starta numuru no brīvajiem ārpus ranga numuriem.

2.7. Sportists var saņemt arī ranga numuru par maksu **70.00 EUR**, ja pats pēc rezultātiem nav pirmajā divdesmitniekā ranga tabulā, bet 2019.gada sezonā ir bijis pirmajā divdesmitniekā **jebkuras citas klases rangā**, izņemot pirmos 3 numurus, ja no numura atsakās ranga tabulas sportists. Šajā gadījumā numura pretendents tas rakstiski jāsaskaņo ar ranga tabulas sportistu, kas atsakās no sava numura.

3. Starta numuri ar citu motosporta veidu licencēm un ārzemju sportistiem

3.1. Sportistiem ar citu LaMSF sporta veidu licencēm ir tiesības izvēlēties starta numurus, piešķirtu citā LaMSF motosporta veidā, bez maksas, ja tāds starta numurs ir brīvs, izņemot pirmos 3 ranga numurus.

3.2. Ārzemju sportistiem, kuri sacensībās startē ar savas valsts federācijas izsniegtu licenci, ir tiesības **izvēlēties un rezervēt 2020.gada sezonā jebkuru brīvo starta numuru, par maksu 35,00 EUR izņemot ranga pirmās 3 vietas.**