



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis
2018. gada 12. novembris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs
Kaspars Kuļikovs
2018. gada 12. novembris

2019. gada MX Nacionālā Kausa NOLIKUMS

MX Nacionālā kausa (turpmāk tekstā saukts MXNC) nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas MXNC sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Ja nolikumā tiek lietotie saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2018. gada MXNC Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!

1. MXNC sacensības

1.1. MXNC notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. MXNC sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. MXNC minimālais posmu skaits 2019. gada sezonā ir 5 posmi. Atbilstoši šim Nolikumam MXNC kauss 2019. gadā tiek izcīnīts šādās klasēs: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie un atkarībā no sportistu skaita izveidotajās klasēs MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml. Ja MINI MX klasē nav reģistrējies pietiekošs dalībnieku skaits un līdz pirmajam sacensību posmam nav iegādāts pietiekošs skaits licenču (vismaz 12), tad atsevišķs čempiona kauss un atsevišķi braucieni šajā klasē MXNC ietvaros 2019.gadā netiek organizēts, kā arī netiek summēts posmu kopvērtējums un nenotiek apbalvošana sezonas kopvērtējumā, bet tikai katrā posmā atsevišķi.

1.4. MXNC 2019. gada sezonā sacensības visām klasēm, kuras norādītas šajā Nolikumā notiek vienā dienā. Kā ieteicamā sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdiena vai svētdiena, kurā notiek MXNC sacensības saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību, kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1 (turpmāk -Dienas kārtība).

1.5. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem MXNC sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais MXNC sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā MXNC titula un klubu kausa izcīņas kopvērtējumā.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

2.1. MXNC klases, grupas motocikli un dalībnieki:

Klases	Motocikli	Dalībnieki
MX50 Jaunākie MX50 Vecākie	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, visi motocikli ar riteņu bāzi līdz 925 mm un riteņu izmēriem priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'	bērni 4 – 7 gadi bērni 7 – 9 gadi
MX65 Jaunākie MX65 Vecākie	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14" -12" riteņiem (<i>drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu</i>)	bērni 8 – 10 gadi bērni 10 – 12 gadi
MX85 Jaunākie MX85 Vecākie	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 19"-16", 17"-14")	Sportisti no 11 gadiem līdz 13 Sportisti no 13 gadiem līdz 15
MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utt.	Solo motocikli ar 100cm ³ – 500cm ³ 2-taktu dzinējiem un Solo motocikli ar 200cm ³ – 650cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19" vai 21"- 18")	sportisti no 14 gadiem, saskaņā ar Klašu sadalījumu
MINI MX* *skatīt Nolikuma 1.3.p.	Solo motocikli ar 4T dzinējiem un 1 cilindru Ar gaisa dzesēšanu un horizontālu cilindra novietojumu Cilindrs var tikts aprīkots ar eļļas radiatoru. Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14"-12"	Sportisti no 10 gadu vecuma

2.2. Atkarībā no dalībnieku skaita sacensību klasēs MX A, MX B, MX C, MX D utml., visi sportisti sacensību dienā tiek iekļauti ievērojot Kvalifikācijas treniņa rezultātus, ievērojot šī Nolikuma 5.5.p. noteikumus.

2.3. Nolūkā veicināt sportistu profesionālo izaugsmi un savstarpējo konkurenci MXNC seriāla ietvaros LamsF Motokrosa Komisija 2019. gada sezonai apstiprina arī sportistu Rangu tabulu, kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 2 (turpmāk –Rangu tabula). Rangu tabulai ir tikai un vienīgi informatīvs raksturs.

2.4. Sportistu Rangu tabulā iekļauj ņemot vērā sportista iepriekšējā sezonā uzrādītos rezultātus.

2.5. MXNC dalībniekiem ir atļauts startēt MXNC sacensību posmos attiecīgajā klasē, ievērojot šajā Nolikumā noteikto kārtību.

2.6. Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.7. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

2.8. MXNC starta numuri, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klases	Fons	Cipari	Piešķiršanas kārtība
MX50 Jaunākie	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

MX50 Vecākie			
MX65 Jaunākie	Zils	Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX65 Vecākie			
MX85 Jaunākie	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX85 Vecākie			
Mini MX	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX A, MX B, MX C, MX D, MX E utt.*	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

***Grupu skaits atkarīgs no trases garuma un uz konkrētām sacensībām pieteikušos sportistu skaita**

2.9. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.10. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

3. Trases

3.1. MXNC sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. MXNC sacensības motokrosā ir B kategorijas sacensības.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties MXNC sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

5. Sacensību norise

5.1. MXNC sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces (ja tādas organizators ir nodrošinājis) un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

5.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Klasēm MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie un MINI MX kvalifikācijas treniņa ilgums MXNC posmos ir 15 minūtes. Atkarībā no sportistu skaita izveidotajām sacensību klasēm MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml., maksimālais kvalifikācijas treniņa ilgums MXNC posmos ir 20 minūtes.

5.4. Katram sportistam jāpiedalās savas klases vai izlozētās grupas kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Ja sportists kvalifikācijas treniņā nav izcīnījis savu vietu pie starta barjeras (nav rezultāta) vai kādu citu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies savas sacensību disciplīnas jeb klases kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, sportists var tikt pielaists braucienam kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.5. un 5.11. punktos noteiktās prasības.

5.5. Visi tie sportisti, kuri pieteikušies startēt klasēs MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml., tikai pēc Kvalifikācijas treniņa un tur uzrādītā rezultāta tiek iekļauti konkrētās klases sadalījumā startam sacensību braucieniem konkrētajā MXNC posmā. Uz Kvalifikācijas treniņu šie sportisti dodas atbilstoši izlozes kārtībai, kura var tikt izvesta vienlaicīgi ar sportista reģistrēšanos sacensībām. Pirmie 15 (piecpadsmit) A grupas sportisti (pēc 2018. gada rezultātiem) automātiski tiek iekļauti ātrākās jeb pēdējās grupas kvalifikācijas treniņā. Automātiski ātrākajā grupā kvalifikācijas treniņā tiek iekļauti visi sportisti ar MX1 Pro un MX2 Pro licencēm, ja viņi ir pieteikušies attiecīgajām sacensībām.

Kvalifikācijas treniņā tiek ievērots princips, ka pirmā startē grupa ar lēnākajiem sportistiem un noslēdzas ar grupu kurā startē ātrākie sportisti. Pārējie sportisti kvalifikācijas treniņā startē grupās atbilstoši izlozes rezultātiem. Pēc kvalifikācijas treniņa visi sportisti sacensību braucieniem atkarībā no sportistu skaita tiek no jauna sadalīti attiecīgi klasēs MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml. Klases sadalījumu ietekmē un nosaka tikai un vienīgi sportista uzrādītais laiks kvalifikācijas treniņā, jo augstāks sportista rezultāts, jo augstākā klasē sportists startēs sacensību braucienos. Ņemot vērā sportistu skaitu un sportista uzrādīto rezultātu klašu sadalījums sacensību braucieniem tiek veikts saskaņā ar sekojošu kārtību:

5.5.1. Maksimāli iespējamo sportistu skaitu klasē sacensību braucieniem nosaka sacensību dienā galvenais tiesnesis atkarībā no trases garuma ievērojot LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.;

5.5.2. Pašā ātrākajā klasē braucieniem kvalificējas tie sportisti, kuri kvalifikācijā uzrādījuši ātrākos apļa laikus, ievērojot noteikumu, ka MX A klasē starpība starp trešā ātrākā un lēnākā sportista rezultātu (ātrākā apļa laiku) nedrīkst pārsniegt 10,9 (desmit komats deviņus) procentus pēc kvalifikācijas treniņa rezultātiem. Visi sportisti, kuru kvalifikācijas treniņā uzrādītais ātrākā apļa laiks iekļaujas šeit norādītajā laika intervālā startē ātrākajā klasē. Nākamais pirmais sportists, kura kvalifikācijas treniņā uzrādītais ātrākā apļa laiks neiekļaujas šeit uzrādītajā laika intervālā, startē nākamajā ātrākajā klasē, piemēram MX B klasē. Ņemot vērā norādīto noteikumu sportistu skaits sacensību ātrākajā klasē var būt mazāks, nekā maksimāli pieļaujama sportistu skaits pārējās klasēs.

5.5.3. Visu pārējo klašu sportisti tiek sakārtoti no ātrākās uz lēnāko klasi ņemot vērā kvalifikācijas treniņa laikā uzrādīto apļa laiku un šī nolikuma 5.5.1.p. un 5.5.2.p. norādīto kārtību;

5.5.4. Sportisti, kuri kvalifikācijas treniņu noslēguši bez rezultāta vai kādu citu iemeslu dēļ nav piedalījušies kvalifikācijas treniņā ir tiesības piedalīties braucienos ar sacensību galvenā tiesneša atļauju. Šādos gadījumos izvēloties sportistam piemēroto klasi tiek ņemta vērā Rangu tabula un sportista uzrādītie rezultāti iepriekšējos posmos vai citās motokrosa sacensībās.

5.6. Sacensību galvenajam tiesnesism ir tiesības diskvalificēt vai sacensību dienā pārcelt uz citu augstāku (ar ātrākiem sportistiem) klasi tos sportistus, kuru kvalifikācijas treniņā uzrādītais ātrākais apļa laiks ir ievērojami lēnāks, nekā braucienā uzrādītais rezultāts, šādā kārtībā:

5.6.1. Galvenais tiesnesis (ar galvenās sekretāres palīdzību) obligāti izskata dalībnieku atbilstību ieņemtajai grupai pēc braucieniem.

5.6.2. Katrai grupai ir pieļaujama sekunžu daudzums, kas tiek uzskatīts par pieņemamu, par kādu var uzlabot savu labākā apļa laiku attiecībā pret kvalifikācijā uzrādīto, ja šī robeža tiek pārkāpta, dalībnieka otrais starts var tikt koriģēts uz augstāku grupu. D grupa (un zemākām ja ir) 12 sekundes; C grupa 8 sekundes; B grupa 5 sekundes.

5.6.3. Dalībnieks tiek pārcelts, ja izpildās divi noteikumi: viņa ātrākā apļa laiks ir pārsniedzis atļautās sekundes un viņa labākā apļa laiks ir ātrāks, kā nākošās grupas trešais lēnākais braucēja apļa laiks.

5.6.4. Diskvalifikāciju var piešķirt tikai gadījumos, ja dalībnieks uzrāda būtisku uzlabojumu pēc otrā brauciena.

5.7. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.8. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

5.9. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40.

Ja kādā sacensību klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem.

Ja MINI MX klasē sacensībām reģistrējušies mazāk par 14 sportistiem, tad šai klasei kvalifikācijas treniņš un braucieni notiek kopā ar MX65Jaunākie un MX65Vecākie klasēm.

5.10. MXNC ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei (tas nenozīmē, ka katrai klasei notiek atsevišķs brauciens):

Klases	Brauciena ilgums
MX 50 Jaunākie; MX50 Vecākie	8 min + 2 apli
MX 65 Jaunākie; MX65 Vecākie; MINI MX	10 min. + 2 apli
MX 85 Jaunākie; MX85 Vecākie;	12 min. + 2 apli
MX A	18 min. + 2 apli
MX B	15 min. + 2 apli
MX C	15 min. + 2 apli
MX D	15 min. + 2 apli
MX E; MX F utt.	15 min. + 2 apli

5.11. Iepazīšanās aplis šajās sacensībās pirms braucieniem sportistiem tiek nodrošināts saskaņā ar nolikuma pievienoto Dienas kārtību. Par attiecīgām izmaiņām Dienas kārtībā sportistus informē galvenais tiesnesis Dalībnieku sapulcē.

6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Visas MXNC klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

6.4. MXNC individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

6.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar zemāk norādīto kārtību:

6.5.1. Sacensību klasēm: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie un MINI MX pēc šādas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.5.2. Katrā braucienā ātrākās sportistu klases MX A uzvarētājam piešķir maksimālo punktu skaitu tieši tādā apmērā, cik sacensībās kopā braucienos finišējuši sportisti, savukārt lēnākās klases pēdējās vietas sportistam piešķir vienu punktu. Cik liels reģistrēto un finišējušo sportistu skaits sacensību klasēs MX A, MX B, MX D, MX C, MX E, MX F utml., tik punktus izcīna ātrākās klases pirmo vietu izcīnījušais sportists. Piemēram, ja minētajās klasēs sacensībām kopā braucienos finišējuši 169 sportisti, tad MXA klases uzvarētājs katrā braucienā izcīna 169 punktus, savukārt lēnākās klases, piemēram MX D, pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 1 punktu katrā braucienā.

6.5.3. Punktu noteikšanā tiek noteikts algoritms, ka aiz uzvarētāja katrs nākamais sportists ātrāko sportistu klasē saņem par vienu punktu mazāk.

6.5.4. Visu pārējo sacensību klašu uzvarētāji saņem par vienu punktu mazāk, nekā izcīnījis iepriekšējās (augstākās) klases pēdējās vietas sportists. Piemēram, ja MX A klases pēdējās vietas sportists izcīnījis 150 punktus, tad nākamās sacensību klases MX B braucienā uzvarētājs izcīnīs 149 punktus. Attiecīgi katru nākamo vietu izcīnījušais sportists šajā klasē saņem par vienu punktu mazāk. Šāds algoritms tiek piemērots, lai noteiktu sportistu izcīnītos punktus katrā braucienā, katrā klasē un dienas kopvērtējumā gan grupās posmā, gan sezonas kopvērtējumā visu posmu summā.

6.6. MXNC posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienā rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

6.7. MXNC kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos MXNC posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais. 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais. Sezonas kopvērtējumā sportistam visu posmu punktu summa tiek attiecināta uz to sportistu klasi, kurā konkrētais sportists sezonas gaitā izcīnījis visvairāk punktu.

6.8. Saskaņā ar atsevišķu LaMSF Motokrosa komisijas apstiprinātu Klubu nolikumu MXNC katrā posmā un kopvērtējumā tiek vērtēti un izcīnīti MXNC čempiona titula un godalgoto (pirmo triju) vietu ieguvēji Klubu ieskaitē.

7. Protesti

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

7.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

7.4. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

8.1. MXNC sezonas kopvērtējumā klasēs MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie un MINI MX pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem. Visās klasēs MXNC sezonas lielajā kopvērtējumā visu posmu rezultāti tiek summēti. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo sešu vietu ieguvēji katrā klasē. Pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem, 4.-6. vietu ieguvēji ar diplomiem un/vai piemiņas medaļām.

8.2. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji klasēs MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie un MINI MX tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji atkarībā no sportistu skaita izveidotajās klasēs MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml, tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

8.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu MXNC sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu MXNC sacensībām.

9. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt B kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjautājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

9.5. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

9.6. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

10.1. Visi MXNC klašu sportisti (izņemot MX50 klasi), reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu. Organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2019. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 40. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā LČ posma nolikumā. MX50 klasei organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2019. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 30. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā MXNC posma nolikumā. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci un vēl vienu aproci mehānikim.

10.2. MXNC sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

**2019.gada
Nacionālā kausa DIENAS KĀRTĪBA**

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	7.00	9.00
MX50 Jaunākie un MX50 Vecākie Kvalifikācija	8.00	8.15
MX65 Jaunākie un MX65 Vecākie, MINI MX Kvalifikācija	8.20	8.35
MX85 Jaunākie un MX85 Vecākie Kvalifikācija	8.40	8.55
1.grupa* Kvalifikācija	9.00	9.20
2. grupa kvalifikācija	9.25	9.45
3. grupa Kvalifikācija	9.50	10.10
4. grupa (ātrākie sportisti) Kvalifikācija	10.15	10.35
DALĪBNIKU SANĀKSME pie starta barjeras, trases līdzināšana	10.40	
*grupu kopējais skaits atkarīgs no sacensībām reģistrējušos sportistu skaita		

Pirmie braucieni sākums pulksten 11.00*

N.P.K	Klase	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
1.starts**	MX50 Jaunākie un MX50 Vecākie	11.00	8 min. + 2 apļi
2. starts	MX65 Jaunākie un MX65 Vecākie; MINI MX		10min. + 2 apļi
3. starts	MX85 Jaunākie un MX85 Vecākie		12 min. + 2 apļi
4. starts	MXD		15 min. + 2 apļi
5. starts	MXC		15 min. + 2 apļi
6.starts	MXB		15 min. + 2 apļi
7.starts	MXA		18 min. + 2 apļi
	Tehniskais pārtraukums		

Otrie braucieni sākums pulksten 14.00*

N.P.K	Klase	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
8. starts**	MX50 Jaunākie un MX50 Vecākie	14.00	8 min. + 2 apļi
9.starts	MX65 Jaunākie un MX65 Vecākie, MINIM MX		10 min. + 2 apļi
10. starts	MX85 Jaunākie un MX85 Vecākie		12 min. + 2 apļi
11. starts	MXD		15 min. + 2 apļi
12. starts	MXC		15 min. + 2 apļi
13.starts	MXB		15 min. + 2 apļi
14.starts	MXA		18 min. + 2 apļi

*Sacensības notiek pēc slīdošā

**Visām klasēm pirms brauciena

grafika, braucienų laiki ir orientējoši
iepazīšanās aplis

Apbalvošana pēc visu otro braucienų beigām

