



24.07.2019.

APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs
Kaspars Kuļikovs

Latvijas izlases komplektēšanas nolikums dalībai Eiropas Nāciju motokrosā solo klasēm

2019. gada Latvijas izlases komplektēšanas dalībai Eiropas Nāciju Motokrosā NOLIKUMS ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek noteikti Latvijas izlases sportisti (turpmāk tekstā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības saistībā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājas Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

1. Latvijas izlases sastāvs startam Eiropas Nāciju Motokrosā

- 1.1. Par Eiropas Nāciju Motokrosā Latvijas izlases kandidātu var kļūt Latvijas Republikas pilsoņi un iedzīvotāji, kuri ieguvuši Latvijas Motosporta Federācijas licences.
- 1.2. Startam Eiropas Nāciju Motokrosā Latvijas izlases sastāvā **EMX85 (2T)** klasē tiek pieteikti 2 (divi) sportisti, vecumā no 11 līdz 14 gadiem (ieskaitot).
- 1.3. Startam Eiropas Nāciju Motokrosā Latvijas izlases sastāvā **EMX125 (2T)** klasē tiek pieteikts 1 (viens) sportists, vecumā no 13 līdz 17 gadiem (ieskaitot).
- 1.4. Startam Eiropas Nāciju Motokrosā Latvijas izlases sastāvā **EMX250 (2T vai 4T)** klasē tiek pieteikts 1 (viens) sportists, vecumā no 14 līdz 23 gadiem (ieskaitot).

2. Latvijas izlases komplektēšana startam Eiropas Nāciju Motokrosā

- 2.1. Latvijas izlases sastāva sākotnējo atlasī startam Eiropas Nāciju Motokrosa sacensībās veic LaMSF Motokrosa komisijas apstiprinātais Latvijas izlases vadītājs, turpmāk tekstā izlases vadītājs.
- 2.2. Izlases vadītājs iesniedz LaMSF Motokrosa komisijai Latvijas izlases sastāvu apstiprināšanai pēc Latvijas čempionāta posma Cēsīs 08.09.2019, bet ne vēlāk kā 09.09.2019.
- 2.3. Izlases vadītājs nodrošina, ka pieteikumā LaMSF Motokrosa komisijai tiek pievienota katra izlases kandidāta brīvā formā sastādīta un parakstīta piekrišana startēt Latvijas izlases sastāvā Eiropas Nāciju motokrosa sacensībās.
- 2.4. Izlases vadītājs nodrošina, ka pieteikumā LaMSF Motokrosa komisijai tiek iekļauti Latvijas izlases rezervisti (pa vienam sportistam katrā klasē). Par Latvijas izlases rezervistiem tiek norādīti sportisti, kuri ir nākamie pēc veiktās atlasī saskaņā ar šajā Nolikumā norādītajiem kritērijiem.
- 2.5. LaMSF Motokrosa komisija ne vēlāk kā līdz 2019. gada 09. septembrim apstiprina Latvijas izlases sastāvu startam Eiropas Nāciju Motokrosa sacensībās.
- 2.6. Pēc Latvijas izlases sastāva apstiprināšanas LaMSF Ģenerālsekretārs nodrošina attiecīga pieteikuma iesniegšanu kārtībā un termiņos saskaņā ar šo startptautisko sacensību reglamentējošajiem dokumentiem.
- 2.7. Izlases kandidātu atļasei startam Eiropas Nāciju Motokrosā **EMX85, EMX125 un EMX250 klasēs** Latvijas izlases sastāvā tiks ņemti vērā šādi kritēriji:

- izcīnītā vieta Eiropas čempionāta finālā,
- izcīnītās vietas Eiropas čempionāta Ziemeļaustrumu zonas posmos vai kopvērtējumā,

- izcīnītās vietas ADAC Vācijas čempionāta posmos vai kopvērtējumā,
- izcīnītās vietas Latvijas čempionāta posmos vai kopvērtējumā;
- izcīnītās vietas Latvijas Junioru čempionāta posmos vai kopvērtējumā;
- Izlases kandidātu tā brīža fiziskā, tehniskā un psiholoģiskā sagatavotība.

2.8. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais izlases vadītājs pēc iespējas nodrošina Latvijas izlases kandidātiem organizētu treniņu nometni, par ko atsevišķi informē Latvijas izlases sportistus un rezervistus vai viņus pārstāvošās personas.

3. Ja Latvijas izlases sastāvā iekļautajam sportistam rodas apstākļi, kuri traucē piedalīties Eiropas Nāciju Motokrosa sacensībās, tad viņa vietā stājas rezervists. Konkrētajos gadījumos Latvijas izlases sastāvā esošajam sportistam vai viņa pārstāvim jānodrošina savlaicīga attiecīga atsaukuma iesniegšana Izlases vadītājam, bet ne vēlāk kā 14 dienas pirms sacensībām.
4. Latvijas izlases vadītājs nodrošina sportistiem vienādu izlases kreklu un ekipējuma noformējumu, kā arī apdrošināšanu LaMSF piešķirtā budžeta ietvaros. LaMSF izlases vadītājam ir tiesības piesaistīt citu sponsoru un atbalstītāju, kā arī pašu sportistu līdzfinansējumu, lai segtu citas iespējamās izmaksas s gatavošanās posmā un sacensību laikā. LaMSF ieteiktos obligātos logo un Latvijas izlases kreklu dizainu izlases vadītājs saskaņo ar Motokrosa komisijas vadītāju.
5. Latvijas izlases Eiropas Nāciju kauss motokrosā žūrijas delegātu nozīmē Latvijas Motosporta Federācijas Motokrosa komisijas nozīmētais izlases vadītājs.
6. Par LaMSF piešķirto finansiālo līdzekļu izlietojumu un atskaiti atbild Motokrosa komisijas apstiprinātais izlases vadītājs.