

## ENDURO SPRINTA SACENSĪBU NOLIKUMS

VIDRIŽI, 2019. gada 17. augusts

<b>MK "MOTO A-Z" Absolūto iesācēju Kausa izcīņa</b>	
2019. gada Latvijas individuālais kauss un klubu komandu kauss enduro sprintā	3 posms
2019. gada Latvijas individuālais čempionāts un klubu komandu čempionāts enduro	5 posms
2019. gada Latvijas individuālais kauss enduro	5. posms
2019. gada Lietuvas kauss enduro sprintā	2. posms
<b>MK "MOTO A-Z" KAUSU izcīņa KVADRI Open un KVADRI ATV4X4 klasēs.</b>	

### 1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas kausa un Baltijas klubu komandu kausa un Latvijas kausa un Latvijas klubu komandu kausa ENDURO SPRINTĀ NOLIKUMS 2019", kas atrodams: [www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro-sprint/dokumenti](http://www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro-sprint/dokumenti) (turpmāk – ES Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus ES Nolikuma punktus un papildina ES Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Sacensību individuālie un klubu komandu rezultāti tiek ņemti vērā, nosakot Latvijas enduro individuālā čempionāta un kausa, un Latvijas enduro klubu komandu čempionāta sezonas kopvērtējuma rezultātus saskaņā ar enduro gada nolikumu (dokuments "Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta ENDURO NOLIKUMS 2019").

### 2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2019. gada 17. augusts
Sacensību norises vieta	Vidriži, Limbažu novads.
GPS koordinātas	N 57.20.73.0 E 24.39.54.1
Trases viena apļa garums	Aptuveni 28-30 km
Veicamo apļu skaits E1, E2, E3, Seniori 40+, Juniori 16+, A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji) un Open LV klasēm	3 + 1 saīsināts
Veicamo apļu skaits iesācēji (C), Veterāni 50+, Kvadri Open un Kvadri ATV klasēm	3
Trases raksturojums	Meža takas, melnzemes pļavas, grants, smilts

### 3. Sacensību klases

Enduro sprinta Latvijas kausa klases	E1, E2, E3, Seniori 40+, Juniori 16+, A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji), Iesācēji (C), Veterāni 50+, Open LV
Enduro Latvijas individuālā čempionāta klases	E1, E2, E3, Seniori 40+, Juniori 16+
Enduro Latvijas individuālā kausa klases	A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji), Iesācēji (C), Veterāni 50+
MK "MOTO A-Z" Kausu izcīņa	Kvadri Open un Kvadri ATV, Absolūtie iesācēji.

#### 4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē, ieteicams sekojošās krāsās:

Klase	Numura fons	Cipari
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
Seniori 40+	Zils	Balti
Juniori 16+	Balts	Melni
A 18+ (Amatieri)	Oranžs	Melni
H 30+ (Hobiji)	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C)	Zaļš	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti
Open LV	Violets	Balti

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.

4.3. Kvadracikliem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

#### 5. Sacensību organizators

Biedrība Motoklubs "MOTO A-Z"	Reģistrācijas numurs: LV 40008102053 Adrese: Dzelmē, Vidrižu pag., Limbažu nov. LV-4013 Atbildīgā persona Jānis Baunis jun. tālrunis: +371 26112856 e-pasts: baunisjanis@inbox.lv
-------------------------------	--

#### 6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: +37129163916	Jānis Baunis	JB03904LV19
LaMSF Enduro žūrijas komisijas vadītājs	Romāns Ērkulis	RE02887LV18
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Jānis Baunis jun.	JB03906LV19
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	DB03930LV19
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	JB03841LV19
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	BP03902LV19
Distances priekšnieks	Didzis Prauliņš	DP03903LV19
Sacensību galvenais ārsts	NMPD	---

#### 7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.

7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.

- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaiemes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar ES Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaiemes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst ES Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

## 8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties [www.enduromanageer.eu](http://www.enduromanageer.eu) līdz **2019.gada 16. augusts** plkst. 14:00. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz [dbluma@inbox.lv](mailto:dbluma@inbox.lv).
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

## 9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Ja pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš, sportistu LaMSF biedru dalības maksa ir 40 euro, bet sacensību dienā - 50 euro.
- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<http://www.lamsf.lv/par-mums/enduro/dokumenti/>).
- 9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.
- 9.4. Latvijas klubu komandu kausa (LKKK) enduro sprintā un Latvijas klubu komandu čempionāta enduro kluba komandas vienotā pieteikuma maksa, kas samaksājama pamatojoties uz LaMSF izrakstītu rēķinu (jāpiesaka ne vēlāk kā 7 dienas pirms sacensībām), vai skaidrā naudā sacensību sekretariātā (BKKK dalība ir bezmaksas) uz sezonu ir 60 EUR, bet tikai uz posmu - 20 EUR. LKKK no katra kluba var piedalīties tikai viena komanda.

## 10. Moto tehnikas tehniskās prasības, sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Uz sportista sacensību pieteikuma sekretariāts izdara atzīmi, līdz kuram laikam sportistam jāiziet tehniskā kontrole un moto tehnika jānovieto slēgtajā parkā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atbilstību tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laiku.
- 10.3. Obligātās tehniskās prasības E1, E2, E3, Seniori 40+ un Juniori 16+ klasēm, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
  - 10.3.1. FIM riepas.
- 10.4. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.5. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.

- 10.6. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.
- 10.7. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta - finiša, laika kontroles punktos.
- 10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.

## 11. Sacensību norise

### 11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 11:10
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:15
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11.30
Pirmais starts	plkst. 12:30
Apbalvošana	ap plkst. 17:30

### 11.2. Speciālie testi (numurēti pēc kārtas aplī)

1. tests	Cross Country	~2.6 km izstrādāts karjers
2. tests	Moto/Cross country	~3.7 km grants karjers ar krosa un enduro elementiem

- 11.3. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms dalībnieku sanāksmes sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.
- 11.4. Trasē ir **2{divi}** laika kontroles punkti.
- 11.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienų laiki – pagarināti.

## 12. Starta procedūra

- 12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti ievieto moto tehniku slēgtajā parkā.
- 12.2. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet slēgtajā parkā 5 minūtes pirms viņu starta laikiem.

## 13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Termiņš "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 13.2. Sodš par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt.
- 13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos ES Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

## 14. Vērtēšana

14.1. Sacensību individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 15. Klubu komandu kauss

15.1. Enduro sprinta Latvijas klubu komandu kausā (LKKK) piedalās sekojošu klašu sportisti (Open LV, klases nepiedalās):

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Seniori 40+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Juniori 16+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
A 18+ (Amatieri)	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
H 30+ (Hobiji)	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C)	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

15.2. Ar terminu "klubs" nolikumā saprot juridisku personu – FMN biedru. LKKK sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence vai vienreizējā licence, ja tā ietver norādi uz klubu. Ja sportists ar vienreizējo licenci vēlas startēt kluba komandā, viņam pirms komandas reģistrēšanas ir sekretariātā jāuzrāda piekrišana no kluba, kura komandā viņš vēlas startēt. Ja viņš ir biedrs citā klubā, tad jāuzrāda arī piekrišana no sava kluba.

15.3. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.

15.4. Katras klases sportistu ieskaites punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.

15.5. Sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Enduro Sprinta LKKK sacensībās.

15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām. Ja arī tās ir vienādas, tad – ar labāko individuālo laika rezultātu.

## 16. Apbalvošana

16.1. Organizators katras klases 1.-3. vietu ieguvējus apbalvos ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.

16.2. 1.-3. vietu ieguvēji klubu komandu ieskaitē tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.

16.3. Absolūtajā kopvērtējumā (E1, E2, E3, Senioru 40+ un Junioru 16+ klašu sportisti) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.

16.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportists. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

## **17. Protesti**

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par ES Nolikuma un sacensību Nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto ES Nolikuma vai sacensību Nolikuma punktu.

Rīgā, 2019. gada 30.jūlijs.

Organizatora pārstāvis: Jānis Baunis jun.

LaMSF Ģenerāļsekretārs: Kaspars Kuļikovs: