

## SUPER ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Rīga, 2019. gada 20. jūlijā

### 1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF C kategorijas sacensības, LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību galvenais tiesnesis.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

### 2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību norises datums	20. jūlijā 2019. gads
Sacensību norises vieta	Sergeja Eizenšteina iela 4, Vidzemes priekšpilsēta, Rīga, LV-1079, Biķernieku kompleksā sporta bāze
GPS	56.966492, 24.232473
Trases garums	0.7km
Trases raksturojums	Grants, asfalts, mākslīgie šķēršļi

### 3. Sacensību klases

PRO klase	No 16.g.v, motocikli no 125cm <sup>3</sup> – 500cm <sup>3</sup>
Amatieru klase	No 16.g.v, motocikli no 125cm <sup>3</sup> – 500cm <sup>3</sup>

### 4. Starta numuri

- 4.1. Uz motocikla LETEICAMS jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
PRO	Sarkans	Balti
Amatieri	Dzeltens	Melni

- 4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.
- 4.3. Sportistiem obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lenta un tml.) var netikt pielaisti pie starta.

## 5. Sacensību organizators

SIA RA Events	<b>SIA "RA EVENTS"</b> Melnsila iela 10b Rīga, LV-1046 Latvijainfo@raevents.lv
---------------	---

## 6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), Kontakinformācija:	Tiks nozīmēts	
Sacensību galvenā sekretāre	Tiks nozīmēts	
Tehniskās kontroles priekšnieks,	Tiks nozīmēts	
Distances priekšnieks	Tiks nozīmēts	
Sacensību galvenais ārsts		NMPD

## 7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar ES nolikumu un šo nolikumu, ievēros šo nolikumu un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst ES nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

## 8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties [kaspars@raevents.lv](mailto:kaspars@raevents.lv) **septiņas darba dienas pirms sacensībām plkst. 14:00.** Neskaidrību gadījumā rakstīt uz [kaspars@raevents.lv](mailto:kaspars@raevents.lv) vai zvanot +371 22309446 Kaspars.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās obligāta un reģistrācija sacensību dienā nebūs iespējama.

## 9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Ja pieteikums dalībai sacensībās ir saņemts, sportisti iemaksā LaMSF biedru dalības maksu 40 euro.
- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem ([lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumenti](http://lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumenti)).
- 9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

## 10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam ar moto tehniku, ķiveri un kreklu ar muguras numuru jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.
- 10.5. Smēķēt aizliegts pirms starta zonā, starta/finiša zonā, *boksu* zonā, tehniskās kontroles zonā.
- 10.6. Degvielas uzpilde notiek tikai *boksu* zonā tikai ar izslēgtu motoru.
- 10.7. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.8. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienu laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienu secība.

## 11. Sacensību norise

### 11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

<b>Motociklu klasēm:</b>	
Reģistrācija	plkst. 11:00 – 12:00
Tehniskā kontrole	plkst. 11:10 – 12:30
Treniņbraucieni amatieru klasei, bez laika kontroles	plkst. 12:30 – 13:00
Treniņbraucieni PRO klasei, bez laika kontroles	plkst. 13:15 – 13:45
Kvalifikācijas braucieni Amatieru klasei, starta vietu sadalei	plkst. 14:00 – 14:20
Kvalifikācijas braucieni PRO klasei, starta vietu sadalei	plkst. 14:35 – 14:55
Dalībnieku sanāksme	plkst. 15:20
Starta saraksta publicēšana, pa braucieniem	plkst. 16:00
Pirmais starts	Plkst. 16:30

### 11.2. Braucienu ilgums un starta laiki pēc slīdošā grafika

Kvalifikācija Amatieru A grupai	8min +1 apli
Kvalifikācija Amatieru B grupai	8min +1 apli
Kvalifikācija PRO A grupai	8min +2 apli
Kvalifikācija PRO B grupai	8min +2 apli
Pēdējās iespējas brauciens Amatieru grupai	5min +1 aplis
Pēdējās iespējas brauciens PRO grupai	5min +1 aplis
Pusfināli Amatieru A grupai	8min +2apļi
Pusfināli Amatieru B grupai	8min +2apļi
Pusfināli PRO A grupai	8min +2apļi
Pusfināli PRO B grupai	8min +2apļi
Fināls Amatieru klasei	10min +1apļi
Fināls PRO klasei	10min +2apļi

## 12. Starta procedūra

- 12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportistam tiek dota iespēja iepazīties ar trasi, izbraucot treniņbraucienus 11.1 punktā norādītajā laikā. Pēc treniņbraucieniem veikšanas, boksu zonā ir iespējams veikt degvielas uzpildīšanu un moto tehnikas remontu.
- 12.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja veikt treniņbraucienus.
- 12.3. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.
- 12.4. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar darbojošies dzinējiem

### **13. Vērtēšana**

- 13.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.
- 13.2. Ātrākā apļa laika kvalifikācijā piedalās visi divdesmit sportisti kopā, bez kopējā starta. Kura laikā mērķis ir uzstādīt ātrāko apļa laiku, pēc šiem rezultātiem tiks sadalītas starta vietas uz kvalifikācijas braucieniem
- 13.3. Starta vietu sadale notiek attiecīgi pēc starta vietu kvalifikācijas brauciena sasniegtajiem rezultātiem. Ātrākā apļa laika ieguvējs ieņem pirmo starta vietu A grupā, Otrās vietas ieguvējs ieņem pirmo starta vietu B grupā. Pēc šāda principa tiek sadalītas starta vietas pa kvalifikācijas grupām. Attiecīgi pusfināliem pēc kvalifikācijas rezultātiem. Fināliem pēc pusfinālu rezultātiem.
- 13.4. Katrā kvalifikācijas braucienā piedalās maksimums desmit braucēji, un no katras kvalifikācijas ātrākie pieci nonāk pusfinālos, bet atlikušie pieci, no katras klases tiekas pēdējās cerības braucienā, no kura ātrākie četri sadala atlikušās divas vietas katram pusfinālam
- 13.5. No katra kvalifikācijas brauciena tālāk uz pusfinālu tiek ātrākie pieci sportisti
- 13.6. Lēnākie pieci braucēji no katras kvalifikācijas tiekas pēdējās iespējas braucienā un cīnās par atlikušajām divām vietām katrā no pusfināliem.
- 13.7. Katrā pusfinālā dalību ņem pieci ātrākie no katras kvalifikācijas plus divi ātrākie no pēdējās iespējas brauciena.
- 13.8. Finālā startē desmit sportisti, no katra pusfināla pieci ātrākie.
- 13.9. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 11.2 punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas un veikto papildapļu skaita.
- 13.10. Finišējušajiem sportistiem brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
- 13.11. Vietas ieņem un ieskaites punktus iegūst tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 30% no apļu skaita. Ja kāds no šiem sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu un iegūst punktus pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu. Ja divi izstājušies sportisti ir ar vienādu nobraukto apļu skaitu, rezultāta noteikšanā tiek ņemts vērā šo apļu kopējais veikšanas laiks.

### **14. Apbalvošana**

- 14.1. 1., 2. un 3. vietas ieguvēji individuālā (katrā klasē) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām. Tiks apbalvotas pirmās trīs vietas.
- 14.2. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā stundu pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

## **15. Protesti**

- 15.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 15.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 15.3. Protestus par sacensību un SE nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, detalizēti norādot pārkāpumu.
- 15.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70 eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215 eiro – par 4-taktu.

Rīgā, 2019. gada 9.martā

Organizatora pārstāvis:

LaMSF Ģenerāļsekretārs Kaspars Kuļikovs:

BRAUCIENI	no	līdz
Amatieri A	16:30	16:40
Amatieri B	16:50	16:00
PRO A	17:10	17:20
PRO B	17:30	17:40
Rezultātu apkopošana	17:40	18:00
LSQ Amatieri	18:00	18:10
LSQ PRO	18:15	18:25
Rezultātu apkopošana	18:25	18:45
SEMI Amatieri A	18:50	19:00
SEMI Amatieri B	19:10	19:20
SEMI PRO A	19:25	19:35
SEMI PRO B	19:40	19:50
Rezultātu apkopošana	19:50	20:10
Fināli Amatieri	20:15	20:30
Fināli PRO	20:35	20:50
Rezultātu apkopošana	20:50	21:10
APBALVOŠANA	21:30	21:50