

ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Madona, 2019. GADA 28.-30. JŪNIJS

2019. gada Baltijas individuālais čempionāts un klubu komandu čempionāts enduro	2. posms
2019. gada Latvijas individuālais čempionāts un klubu komandu čempionāts enduro	4. posms
2019. gada Igaunijas čempionāts enduro	2. posms
2019. gada Lietuvas čempionāts enduro	2. posms

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta Enduro nolikums 2019", kas atrodams: www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro/dokumenti (turpmāk – Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus Enduro Nolikuma punktus un papildina Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Igaunijas čempionāts Enduro notiks saskaņā ar Igaunijas motosporta federācijas (EMF) noteikumiem.
- 1.5. Lietuvas čempionāts Enduro notiks saskaņā ar Lietuvas motosporta federācijas (LMSF) noteikumiem.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2019. gada 28.-30. jūnijs
Sacensību norises vieta	Madonas novads
Starta vieta	Madona, Saieta laukums 1
GPS koordinātas	<ul style="list-style-type: none"> • Sportistu nometne un starta zona: Saieta iela 1, Madona GPS: 56.854190, 26.221409 • Krosa/enduro tests - 56.828965, 26.175290 • Enduro tests – 56.829458, 26.181094
Trases viena apļa garums, ieskaitot speciālos testus	~ 70 – 80 km

Veicamo apļu skaits E1, E2, E3, Seniori 40+, Juniori 16+ klasēm	2 apļi pirmajā dienā, 2 apļi otrajā dienā (tas pats virziens)
Trases raksturojum	Meža stigas, takas, grants segums, mežs

3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas čempionātu klases	E1, E2, E3, Seniori 40+, Juniori 16+
Baltijas un Latvijas klubu komandu čempionātu klases	E1, E2, E3, Seniori 40+, Juniori 16+
Igaunijas čempionāta klases	E 1, E 2, E 3, E 40+, E Jun
Lietuvas čempionāta klases	E1, E2, E3, Seniori 40+, Juniori 16+

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
Seniori 40+	Zils	Balti
Juniori 16+	Balts	Melni

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10cm.

5. Sacensību organizators

Biedrība „LatvianBaja”	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV-5041 Atbildīgais pārstāvis Romāns Ērkulis Tālrunis: +371 29228498; E-pasts: Kaspars@raevents.lv
------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis.	Sulev TÕNISSON	FIM/UEM12520
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Artūrs Robežnieks	FIM/UEM 12515
Lietuvas MSF (LMSF) Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas loceklis	Tiks nozīmēts	
Igaunijas MSF (EMF) Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas loceklis	Tiks nozīmēts	
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Romāns Ērkulis	C, RE00586LV17
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	DB03930LV1
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Arnis Austrums	FIM/UEM 12549
Galvenais hronometrists	Radomir Navratil	TBA
Distances priekšnieks	Sulev TÕNISSON	FIM/UEM 12520
Galvenais ārsts	Roberts Fūrmanis	---

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
enduro_sacensibu_nolikums_madona_2019_v3ps.docx

- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem. Sportists ir personīgi atbildīgs par atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecības esamību un par moto tehnikas atbilstību ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar Enduro Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Enduro Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz **23. jūnija plkst. 24:00**. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz dbluma@inbox.lv.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību vietā.
- 8.3. Ja sportists objektīvu iemeslu dēļ piedalīsies tikai sacensību otrajā dienā, viņam obligāti jāveic pieteikšanās un jāsamaksā pilnu LaMSF biedru dalības maksu līdz sacensību reģistrēšanās beigām. Sacensību otrās dienas rītā sportistam jāparaksta sacensību pieteikuma veidlapa un jāiziet tehniskā kontrole. Moto tehnikai slēgtajā parkā jābūt ievietotai ne vēlāk kā 1 stundu pirms otrās dienas pirmā starta.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Ja pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš, sportistu LaMSF biedru dalības maksa ir 75 euro, bet sākot no 24. jūnija – 85 euro.
- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<https://www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumenti>).
- 9.3. Ķīla par transpondera lietošanu ir 100 EUR, kas tiks atgriezta, nododot transponderu.
- 9.4. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.
- 9.5. Latvijas klubu komandu kausa (LKKK) enduro sprintā un Latvijas klubu komandu čempionāta enduro kluba komandas vienotā pieteikuma maksa, kas samaksājama pamatojoties uz LaMSF izrakstītu rēķinu (jāpiesaka ne vēlāk kā 7 dienas pirms sacensībām), vai skaidrā naudā sacensību sekretariātā (BKKK dalība ir bezmaksas) uz sezonu ir 60 EUR, bet tikai uz posmu - 20 EUR. LKKK no katra kluba var piedalīties tikai viena komanda.

10. Moto tehnikas tehniskās prasības un pārbaudes

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Uz sportista sacensību pieteikuma sekretariāts izdara atzīmi, līdz kuram laikam sportistam jāiziet tehniskā kontrole un moto tehnika jānovieto slēgtajā parkā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Katrai moto tehnikai, kas pieteikta Baltijas čempionāta sacensībām, jāatbilst FIM Enduro Technical Rules.
- 10.4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pieļauts pie starta:
 - 10.4.1. priekšējās gaismas
 - 10.4.2. reģistrācijas numurs
 - 10.4.3. FIM riepas.
- 10.5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 30 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):
 - 10.5.1. bremžu signāls (30 s)
 - 10.5.2. centrālais atbalsts (30 s)
 - 10.5.3. skaņas atbilstība (dB) (1 min)
- 10.6. Priekšējā luktura stikla daļas diametram vai tā ekvivalentam, ja priekšējā luktura forma nav apaļa, jābūt vismaz 100 mm.
- 10.7. Motoram darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.

11. Sacensību norise

11.1. Sacensību dienas kārtība 28.-30. jūnijā:

Dalībnieku reģistrācija	28. jūnijā plkst. 16:00 – 17:00 Saieta laukums 1, Madona
Klubu komandu reģistrācija	28. jūnijā plkst. 17:00 – 17:20 Saieta laukums 1, Madona
Tehniskā kontrole	28. jūnijā plkst. 16:20 – 17:20 Saieta laukums, Madona
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	28. jūnijā līdz plkst. 17:20 Saieta laukums, Madona
Dalībnieku sanāksme	28. jūnijā plkst. 17:30 – 18:00 Saieta laukums, Madona
Pirmais starts pirmajā dienā	29. jūnijā plkst. 9:00 Saieta laukums, Madona
Pirmais starts otrajā dienā	30. jūnijā plkst. 9:00 Saieta laukums, Madona

- 11.2. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti vai mehāniķi moto tehniku ievieto slēgtajā parkā (SP).
- 11.3. Pirms starta braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot moto tehniku uz SP izeju un iekļūt starta zonā. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar moto tehniku SP vai starta zonā.

11.4. Speciālie testi:

1. tests	~ 4km enduro/krosa
2. tests	~ 5km enduro

11.5. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms sacensību starta pirmajā dienā sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.

11.6. Trasē ir divi laika kontroles punkti (LKP).

11.7. Braukšanas virziens un marķējums:

11.7.1. Pirmajā dienā – sarkanās zīmes

11.7.2. Otrajā dienā – sarkanās zīmes, tas pats virziens.

12. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

12.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.

12.2. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.

12.3. Aizliegts smēķēt sportistu nometnē, trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.

12.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.

12.5. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienam laiki – pagarināti.

12.6. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

12.7. Sacensību dalībniekiem, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.

12.8. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla aizsargu.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

13.1. Termiņš "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.

13.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.

13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.

13.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos Enduro Nolikumā aprakstītajos gadījumos.

13.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

14.1. Katras dienas individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

15. Klubu komandu čempionāts

15.1. Baltijas klubu komandu čempionātā (BKKČ) un Latvijas klubu komandu čempionātā (LKKČ) piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Seniori 40+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Juniori 16+	ne vairāk kā 2 sportisti	1

- 15.2. Ar terminu "klubs" nolikumā saprot juridisku personu – FMN biedru. BKKK sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence. BKKK var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm. LKKK sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence vai vienreizējā licence, ja tā ietver norādi uz klubu. Ja sportists ar vienreizējo licenci vēlas startēt kluba komandā, viņam pirms komandas reģistrēšanas ir sekretariātā jāuzrāda piekrišana no kluba, kura komandā viņš vēlas startēt. Ja viņš ir biedrs citā klubā, tad jāuzrāda arī piekrišana no sava kluba.
- 15.3. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.
- 15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaites punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
- 15.5. BKKČ un LKKČ sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Enduro BKKČ vai attiecīgi LKKČ sacensībās.
- 15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, tad noteicošā ir otrā diena. Ja arī otrajā dienā ir vienādi rezultāti, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām otrajā dienā.

16. Apbalvošana

- 16.1. Organizators katras klases 1.-3. vietu ieguvējus apbalvos ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 16.2. 1.-3. vietu ieguvēji klubu komandu ieskaitē (atsevišķi BKKČ un LKKČ) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 16.3. Absolūtajā kopvērtējumā (E1, E2, E3, Seniori 40+ un Juniori 16+ klašu sportisti) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 16.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eur apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par Enduro Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikuma punktu.

Rīgā, 2018. gada 21. maijs

Organizatora pārstāvis Romāns Ērkulis:

LaMSF Ģenerāļsekretārs Kaspars Kuļikovs: