

Latvijas Čempionāta un LaMSF Kausa
Supermoto 2019

TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. Sportistam, vai viņa pārstāvim, ar mototehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda mototehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas mototehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.
3. Priekšējo darba bremžu suporta (kā arī pāreju ja tādas ir) skrūvēm jābūt nodrošinātām pret atskrūvēšanos ar stiepli (neattiecas uz Street klases motocikliem).
4. Dzesēšanas šķidrums jāpildīšanas un noliešanas korķiem, eļļas iepildīšanas un noliešanas korķiem kā arī eļļas filtra vāka stiprināšanas skrūvēm jābūt nodrošinātām pret atskrūvēšanos ar stiepli (neattiecas uz Street klases motocikliem).
5. Kāpšļu ārējai malai jābūt ar nepārtrauktu virsmu (nedrīkst būt nolauzti, nodiluši segmenti).
6. Uz motocikla aizmugures dakšas no apakšas ir jābūt piestiprinātam ķēdes slīdnim (aizsargam), kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi/zobratu kritienu vai sacīkšu incidentu gadījumos.
7. Ir jābūt dzesēšanas šķidrums un karburatora degvielas pārplūdes savācēj traukam.
8. Stūres kustības ierobežotāji/atdures nedrīkst būt nolauztas, nozāģētas vai kā citādi konstruktīvi bojātas.
9. Sajūga un bremžu hēbeļiem obligāti jābūt ar noapaļotiem galiem/uzgaļiem un bez konstruktīviem defektiem.
10. S1 un Open klašu motocikliem jābūt aprīkoti ar dzinēja kartera aizsargu (pannu).
11. Street klases motocikliem jābūt ar aizlīmētām apgaismes ierīcēm, demontētiem spoguļiem un VNZ.
12. Sportistam jālieto muguras sargs.
13. S1, S4, Open, bērnu klasēs sportistam jāizmanto kopējais vai daļētais ādas kombinezons.
14. Street un Quad klasēs – ja netiek izmantots ādas kombinezons, sportistiem jālieto plecu, elkoņu un ceļu sargi.
15. Garo (MX, Supermoto, Superbike tipa) sporta zābaku lietošana ir obligāta.
16. Tehniskās komisijas priekšniekam un galvenajam tiesnesim ir tiesības sacensību laikā pārbaudīt jebkuru mototehniku un dalībnieku ekipējumu.

Latvian Championship and LaMSF
Supermoto Cup 2019

TECHNICAL REGULATIONS

1. Rider or his representative, with bike/quad and helmet, must arrive to technical control according at time fixed in competition regulations.
2. Rider or his mechanic has to provide moto technique in good technical condition. Rider is responsible for his bike technical condition during the entire race.
3. The front brake caliper (also the spacer, if that exists) must be unscrewing secured with metal wire (safety wiring) It does not apply to Street-class motorcycles.
4. The coolant filling and drain plugs, oil filling and drain plugs, and the oil filter cap, must be unscrewing secured with metal wire (safety wiring). It does not apply to Street-class motorcycles.
5. The foot peg outer side must have a continuous surface (without any broken, worn out parts).
6. There must be a chain slider (guard) installed on the bottom of the motorcycle rear fork, that prevents the driver from contacting the chain/sprocket in the event of a fall or racing incident.
7. There must be a coolant and carburettor fuel overflow collector (catch can).
8. The steering motion limiters must not be broken, sawn or otherwise damaged constructively.
9. Clutch and brake levers must have rounded ends/caps and no constructive defects.
10. S1 and Open class motorcycles must be equipped with engine crankcase protection (pan).
11. Street-class motorcycles lights must be taped, mirrors and number plates must be removed.
12. Rider should wear a back protector.
13. S1, S4, Open, children's classes riders must use a one piece or split leather suit.
14. Street and Quad Classes - When not using a leather suit, rider must wear shoulder, elbow and knee pads.
15. Long (MX, Supermoto, Superbike) sports boots using is mandatory.
16. The Chief of Technical Commission and the Chief Judge have the right to inspect any bike and equipment of the participants during the competition.