



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis
2018.gada 12. novembris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs
Kaspars Kuļikovs
2018.gada 12. novembris

2019.gada RETRO MOTOKROSA NOLIKUMS

Retro motokrosa (turpmāk – Retro MX) sacensību nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas Retro MX seriāla sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad tiem ir sekojoša nozīme Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2018. gada Open Retro motokrosa Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!

Retro motokrosa mērķis ir veicināt vēsturisko „Retro motociklu” kustības attīstību, uzturēt motokrosa tradīcijas un veicināt tehnikas restaurāciju, saglabāšanu un jaunradi, iesaistīt motosportā jaunus sportistus – iesācējus, kā arī radīt jauniešos interesi par lietderīgu brīvā laika pavadīšanas iespējām.

1. Retro MX sacensības:

1.1. Notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. 2019. gada sezonā Open Retro seriālā plānoti 5 sacensību posmi, kuri notiek vienā sacensību vietā un vienā dienā kopā ar Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionātu visām kvadru un blakusvāģu klasēm saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru.

1.4. Kā ieteicamā sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdiena vai svētdiena, kurā notiek Retro MX sacensības saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību, kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1 (turpmāk -Dienas kārtība).

1.5. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem Retro MX sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais sacensību posmu skaits.

1.7. Retro MX dalībniekiem ir obligāta LaMSF izsniegta licence, ārsta atļauja un nelaimes gadījumu apdrošināšana motosportam.

1.8. Retro MX dalībnieki, motocikli un klases:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX65	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14” -12” riteņiem (drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu)	bērni 8 – 12 gadi

MX85	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 19"-16", 17"-14")	Sportisti no 11 gadiem līdz 15
MX450	4-taktu dzinēji no 251 cm ³	Visi sportisti no 14 gadiem ar MX Amatieri licencēm
MX250	4-taktu dzinēji līdz 250 cm ³	Visi sportisti no 14 gadiem ar MX Amatieri licencēm
MX2T	2-taktu dzinēji no 125 cm ³ līdz no 500 cm ³	Visi sportisti no 14 gadiem ar MX Amatieri licencēm
MXRetro 175 MXRetro 250 MXRetro 350 MXRetro 500	Obligāti jābūt 2-taktu dzinējam ar gaisa dzesēšanu Čz, Iž, Voshod u.c., nedrīkst būt centrālais amortizators, nedrīkst būt disku bremzes - pagājušā gadsimta solo tehnika, (Cz125 vērtē kopā ar Voshod un Minsk līdz 175cc), (Iz350 vērtē kopā ar Cz380...500cc), (Cz250cc vērtē atsevišķi)	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm
MX Enduro	E1, E2, E3 klašu motocikli atbilstoši LaMSF Enduro gada nolikumam	Sportisti no 16 gadu vecuma ar E1motocikliem; Sportisti no 18 gadu vecuma ar E2 un E3 motocikliem;
BV Open	Apvienotā klase, kurā drīkst startēt šādas klases:	
B/V Gaiss	Blakusvāģi no 350cc līdz 1000cc ar rūpnīcas oriģināliem gaisa dzesēšanas dzinējiem, kas ražoti līdz 1989.g. ieskaitot. Obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	Visi sportisti no 16 gadiem ar B/V Amatieri vai B/V Gaiss licencēm
B/V Amatieri	Sporta Blakusvāģi ar 350cc līdz 750cc 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cc 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, ar gaisa vai ūdens dzesēšanas sistēmu. Obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	Visi sportisti no 16 gadiem ar B/V Amatieri licencēm
B/V Veterāni	Blakusvāģi ar 350cc līdz 750cc 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cc 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, ar gaisa vai ūdens dzesēšanas sistēmu. Obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	Vadītājs no 45 gadiem ar B/V Amatieri licencēm
B/V Sport	Sporta Blakusvāģi ar 350cc līdz 750cc 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cc 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, ar gaisa vai ūdens dzesēšanas sistēmu. Obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	Visi sportisti no 16 gadiem ar B/V Pro licencēm
Q Open	Apvienotā klase, kurā drīkst startēt šādas klases:	
Q Hobby	četrus riteņu motocikli ar dzinēju no 249 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Sportisti no 14 līdz 40 gadiem ar Q Hobby licencēm
Q Amatieri	četrus riteņu motocikli ar dzinēju no 249 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam .	Sportisti no 14 līdz 40 gadiem ar Q Amatieri licencēm

Q Veterāni	Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju no 249cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Sportisti no 40 gadiem Q Veterāni licencēm
Q Sport	četrus riteņu motocikli ar dzinēju no 249 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam .	Sportisti no 14 līdz 40 gadiem ar Q Pro licencēm

1.9. Sportista minimālo vecumu solo un BV klasēm nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu solo un BV klasēm nosaka pēc dzimšanas gada. Sportista minimālo un maksimālo vecumu kvadru klasēs nosaka pēc dzimšanas gada.

2. Dalībnieku starta numuri un foni

Numura plāksnēm jābūt motocikla priekšā un abos sānos vismaz 20x30cm, ieteicams balts fons melni cipari, OBLIGĀTI arī uz muguras. Cipariem jābūt vienāda izmēra un labi saredzamiem. Visiem sportistiem, kuri startē Latvijas čempionātā, Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionātā, kā arī MX Nacionālā kausa sacensībās ir tiesības saglabāt esošos numurus un fonu krāsas ar kuriem sportists startē šajos čempionātos.

3. Trases

3.1. Retro MX sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. Retro MX sacensības ir C kategorijas sacensības.

3.5. Ja trasē nav barjeras, startu dod ar karogu un iedarbinātiem motoriem. Pāragra starta gadījumā tiek piemērots 20 sekunžu sods, pirmo trīs aplū laikā.

4. Drošība

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izsniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Retro MX ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.5. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.6. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai. Pirms sacensībām tiek veikta motociklu tehniskā kontrole.

5. Sacensību norise

Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību (skatīt pielikumu Nr.1). Kvalifikācijas braucienu ilgums – 10 minūtes. Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni. Braucienu ilgums: 12 minūtes plus 1 vai 2 apli, atkarībā no motociklu klases. Motokrosa laikā var tikt izmantota elektroniska laika kontrole (transponderi). Pēc konsultācijām ar galveno tiesnesi un sportistiem var tikt apvienotas vai sadalītas klases atkarībā no dalībnieku skaita, par pieņemtajām izmaiņām informējot dalībniekus dalībnieku sapulcē, izliekot paziņojumu uz informācijas stenda. Ja kādā no braucieniem ir vairāk kā 40 dalībnieku, pēc galvenā tiesneša lēmuma klases tiek dalītas.

6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskautes punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskautes punktus negūst.

6.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.4. MX Retro posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

6.5. BV Open klasēm ir kopīgs brauciens, bet vērtē atsevišķi. Tāpat arī Q Open klasēm ir kopīgs brauciens, bet vērtē atsevišķi.

7. Protesti

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

7.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR

100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigās skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

7.4. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Komandu ieskaite (tikai Retro MX solo klasēm)

8.1. Sacensībās var piedalīties gan pilna, gan nepilna komanda. Komandas kopvērtējums sastāv no piecu labāko dažādu pamata klašu sportistu punktu summas katrā sacensību posmā.

8.2. Rezultātus nosaka pēc katra sacensību posma, saskaitot kopā komandas piecu labāko sportistu nopelnītos punktus attiecīgajā klasē.

8.3. Sportista piederību komandai nosaka LaMSF sistēmā licences.lv norādītā informācija vai komandas vadītāja atsevišķs iesniegums, kurš iesniegts sacensību vietā ne vēlāk kā līdz pirmajam kvalifikācijas treniņam saskaņā ar Dienas kārtību

8.4. Visu posmu kopvērtējuma pirmās trīs komandas, kuras summā ieguvušas visvairāk punktus, gada noslēguma pasākumā saņem kausus un medaļas.

9. Apbalvošana

Apbalvo katra posma pirmo trīs vietu ieguvējus ar kausiem, vai diplomiem. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savas īpašās balvas. Sezonas kopvērtējumā pirmo 3 vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

10. Sacensību žūrija.

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt B kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

11. Finansiālie noteikumi:

11.1. Visi Retro motokrosa klašu sportisti (izņemot MX 65; MX85 un visas Retro klases t.i. sportisti ar Retro licencēm), reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu. Organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2019. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 40. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā Retro motokrosa posma nolikumā. MX 65; MX85 un visām Retro klasēm organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2019. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 30. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā Retro motokrosa posma nolikumā. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci un vēl vienu aproci mehāniķim.

11.2. Retro motokrosa sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

**2019. gada
 Retro MX
 DIENAS KĀRTĪBA**

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	7.00	9.00
Kvalifikācijas treniņi visām klasēm:		
MX450; MX2T	8.00	8.15
MX 250; MX Enduro	8.20	8.35
MX85; MX65	8.40	8.55
MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro350 ; MXRetro 500	9.00	9.15
DALĪBNIEKU SANĀKSME pie starta barjeras, trases līdzināšana	10.20	

Pirmie braucieni sākums pulksten 10.30*

N.P.K	Klases un braucieni	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
1.starts	MX450; MX2T	10.30	12 min. + 2 apli
2. starts	MX 250; MX Enduro		12 min. + 2 apli
3. starts	MX85; MX65		12 min. + 2 apli
4. starts	MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro350 ; MXRetro 500		12 min. + 2 apli
	Tehniskais pārtraukums		

Otrie braucieni sākums pulksten 12.00*

N.P.K	Klases un braucieni	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
5.starts	MX450; MX2T	12.00	12 min. + 2 apli
6. starts	MX 250; MX Enduro		12 min. + 2 apli
7. starts	MX85; MX65		12 min. + 2 apli
8. starts	MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro350 ; MXRetro 500		12 min. + 2 apli
	Tehniskais pārtraukums		

*Sacensības notiek pēc slīdošā grafika, norādītie braucienu sākumlaiki ir provizoriski

Uzvarētāju apbalvošana 13.30

2019.gada
 LJČ un LAČ blakusvāgu un kvadru klasēm
DIENAS KĀRTĪBA

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	11.00	13.00
Kvalifikācijas treniņi visām klasēm:		
*Q50 Rūķi; Q 50; Q70	13.30	13.45
*Q100, Q Juniori, BV Bērni	13.50	14.05
(B/V Gaiss; B/V Veterāni; B/V Amatieri); *B/V Open;	14.10	14.25
Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; *Q Open	14.30	14.45
DALĪBNIKU SANĀKSME pie starta barjeras, trases līdzināšana		

*LJČ klases ; **LAČ klases; ***Retro MX klases

Pirmie braucieni sākums pulksten 15.00****

N.P.K	Notikums	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
9.starts	Q50 Rūķi; Q 50; Q70	15.15	8 min. + 2 apli
10. starts	Q100, Q Juniori, BV Bērni		12 min. + 2 apli
11. starts	B/V Gaiss; B/V Open; B/V Veterāni; B/V Amatieri		12 min.+ 2 aplis
12. starts	Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; Q Open		12 min. + 2 aplis

Otrie braucieni sākums pulksten 16.45****

N.P.K	Notikums	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
13.starts	Q50 Rūķi; Q 50; Q70	16.45	8 min. + 2 apli
14. starts	Q100, Q Juniori, BV Bērni		12 min. + 2 apli
15. starts	B/V Gaiss; B/V Open; B/V Veterāni; B/V Amatieri		12 min.+ 2 aplis
16. starts	Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; Q Open		12 min. + 2 aplis

****Sacensības notiek pēc slidošā grafika, norādītie braucienu sākumlaiki ir provizoriski

Uzvarētāju apbalvošana 18.00