



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā

2019.gada 5.aprīlis

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs K.Kuljikovs

2019.gada 5.aprīlis

Latvijas atklātais Mazmoto čempionāts motošosejā Nolikums 2019.gadam

Latvijas Mazmoto čempionāta motošosejā (turpmāk - Mazmoto čempionāts) motošosejā Nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Mazmoto čempionāta motošosejā sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija (turpmāk – **DAK**).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija - LaMSF Nacionālās
atzītās Motosporta Federācijas - FMN

1. Vispārēji noteikumi

- 1.1. Sacensību galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko „Zelta mopēda” kustību, scooteru un sacīkšu, sporta un ceļa motociklu kustību tehnisko jaunradi, iesaistīt motosportā iesācējus, kā arī pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt jauniešiem, skolēniem un bērniem.
- 1.2. Mazmoto čempionāts notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam un LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī Nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Mazmoto čempionāta sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).
- 1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem Mazmoto čempionāta posmiem, kas apstiprināti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti www.lamsf.lv. Jebkura posma datuma izmaiņa ir spēkā, ja tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīga sporta veida sadaļā www.lamsf.lv
- 1.4. Mazmoto čempionātā motošosejā piedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm. Šīs ir C kategorijas sacensības.

- 1. posms 1.maijs Rīga “Bīķernieki”**
- 2. posms 11.maijs Smiltene “Teperis”**
- 3. posms 26.maijs Jelgava “Rullītis”**

4. posms 9. Jūnijs "S/K 333"
5. posms 6. Jūlijs Smiltene "Teperis"
6. posms 7.jūlijs Smiltene "Teperis"
7. posms 28.jūlijs Madonas kartadroms
8. posms 18.augusts Rīga "Biķernieki"

2. Sacensību vadība un oficiālās personas

- 2.1. Sacensību organizators ir Biedrība Mazmoto Racing Team, Reģ. Nr. 50008196671 un biedrība „Motoaplis”, Reģ. Nr. 40008123407.
- 2.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.
- 2.3. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.
- 2.4. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt vismaz ar B kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem tiesnešiem C licence .
- 2.5. Nepieciešamības gadījumā LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

3. Dalībnieki un klases

klase	mopēdi	dalībnieki
Rūķīši Juniori	Mopēdi (mini moto, pocket bike) līdz 50ccm (sk. Tehn. Noteikumos). Mopēdi (mini moto, pocket bike) līdz 50ccm (sk. Tehn. Noteikumos).	no 4-7 gadu vecumam* no 8-12 gadu vecumam*
1A 45	Standarta vienātruma mopēdi līdz 45 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 7 gadu vecuma*
2A 50	Standarta divātruma mopēdi līdz 50ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 7 gadu vecuma*
50 Sport	Sacīkšu mopēdi no 45 ccm līdz 50 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 7.gadu vecuma*

klase	skuteri	dalībnieki
50 Standart	2 taktu skūteri līdz 50 ccm, 4 taktu līdz 100 ccm , (sk. Tehn. Noteikumos).	no 7 gadu vecuma(skat. p.3.1.)
Open Racing	2 taktu vai 4 taktu bez kubatūras ierobežojuma (dalībnieki ar iepriekšēju pieredzi 50 Standart	no 14.gadu vecuma

klase	motocikli	dalībnieki
350	2 taktu ielas motocikli līdz 350 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma

500	2 taktu 250 ccm, 4 taktu ielas motocikli līdz 500 ccm (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma
Classic	Motošosejas sacīkšu motocikli līdz 350ccm (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma
Open Street	Ielas motocikli no 125ccm (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma
Open Sport	Ielas un sacīkšu motocikli no 125ccm (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma

Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

3.1. Līdz 12 gadu vecumam obligāta vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtne sacensību laikā.

3.2. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

3.3. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

4. Ekipējums Mopēdu klasēm

4.1. Visās klasēs dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un jakā ar garajām piedurknēm, obligāti jālieto ceļu, elkoņu aizsargi un ieteicams muguras aizsargs.

4.2. Apaviem jānosēdz potīti un jābūt no blīva materiāla un cietu zoli.

4.3. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus).

4.4. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērta tipa ķivere - obligātas motobrilles.

4.2 Ekipējums Scooteru klasēm

4.2.1. Skūteru **50 Standart** klases dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un jakā ar garajām piedurknēm, obligāti jālieto ceļu, elkoņu aizsargi un muguras aizsargs.

4.2.2. Apaviem jānosēdz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.2.3. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus).

4.2.4. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērta tipa ķivere – obligātas moto brilles.

4.2.5. Skūteru **Open Racing** klasēs obligāts motociklu vadīšanai paredzētais ekipējums ar elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem, obligāts muguras aizsargs.

4.2.6. Ādas zābaki, kas nosēdz potīti.

4.2.7. Motobraukšanai paredzētie ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus).

4.2.8. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērta tipa ķivere – obligātas moto brilles.

4.3. Ekipējums: Motociklu klasēs

4.3.1. Dalībniekiem jābūt apģērbtiem ādas kombinezonā vai motobraukšanai paredzētā, rūpnieciski izgatavotā blīva auduma apģērbā ar iestrādātiem elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem. Atļauti divdaļīgie ādas kombinezoni.

4.3.2. Muguras aizsargs ir obligāts.

4.3.3. Apaviem jānosēdz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.3.4. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus)

4.3.4.1. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērta tipa ķivere – obligātas moto brilles.

5. Administratīvā komisija

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam (1A,2A, 50Sport) ne vairāk kā 15 EUR

5.3. Dalības maksa katra posma dalībniekam Rūķīšu/Junioru klasēs ne vairāk ka 10 EUR

5.4. Dalības maksa visās scooteru klasēs ne vairāk ka 25 EUR

5.5. Dalības maksa visās motociklu klasēs ne vairāk kā 40 EUR

5.6. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

5.7 Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes

6. Tehniskie noteikumi (attiecas uz Mopēdu visām klasēm)

Dalībniekiem jānodrošina mopēdu drošu tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

6.1. Dzinējs un tā sistēmas.

6.1.1. Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (max.pielaide +15%, saglabājot oriģinālo virzuļa gājienu)

6.1.2. Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku. Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.

6.1.3. Izpūtēja ietīšana(wrapping) nav atļauta.

6.1.4. Degvielas un eļļas noplūde nav pieļaujama.

6.1.5. Atļauts izmantot brīvā tirdzniecībā pieejamu degvielu.

6.2. Rāmis un ritošā daļa.

6.2.1. Brīvas konstrukcijas ritošā daļa visās klasēs

6.2.2. Obligātas atsevišķas darbaspējīgas bremzes uz priekšējo un aizmugurējo riteni

6.2.3. Aizliegtas U vai V veida velosipēdu bremzes. Standarta klasēs (1A un 2A) aizliegtas disku bremzes

6.2.4. Aizliegts izmantot sacīkšu (slick) riepas bez protektora

6.2.5. Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem

6.2.6. Maksimālajos pagriezienu leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, benzīna tvertne, aptecētājs utt.) mopēda daļu jābūt min.20 mm atstarpei.

6.2.7. Sajūga un priekšējo bremžu sviras noapaļotas (min.0.10mm)

6.2.8. Ieteicami nolokāmi kāpšji. Nenolokāmu kāpšļu gadījumā, ārēja gala noapaļojuma (min.0 8 mm)

6.2.9. Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

6.2.10. Lukturiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.

6.2.11. Nav pieļaujamas detaļas un elementi, kas nav pienācīgi nostiprināti, ka arī detaļas ar asām un

nenopaļotam daļām .

6.2.12. Mopēdam jābūt tīram.

6.3. Rūķu klasē atļauti 2 taktu dzinēji līdz 50cm³, riteņu izmēri līdz 10 collām.

6.4. Junioru klasē atļauti 2 taktu dzinēji līdz 50cm³ vai 4 taktu 100cm³, riteņu izmēri līdz 12 collām.

6.5. Standarta mopēdu klasē 1A līdz 45 ccm atļauti PSRS laikā ražotie bijušās Ļeņingradas rūpnīcas vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji.

6.5.1. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izputēja līkums, un oriģinālais klusinātājs - viss bez mehāniskas iejaukšanās pazīmēm.

6.5.2. Atļauts papildus stiprinājums izplūdes līkumam pie cilindra

6.5.3. Klusinātāja gala cauruma max.0 12 mm (+/- 1 mm)

6.5.4. Gāzu sadale - standarta, bez papildus elementiem

6.6. Standarta mopēdu klasē 2A līdz 50 ccm atļauti PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzeses dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izputēja līkums, un oriģinālais klusinātājs - viss bez mehāniskas iejaukšanas pazīmēm.

6.6.1. Atļauts papildus stiprinājums izplūdes līkumam pie cilindra

6.6.2. Klusinātāja gala cauruma max.0 10 mm (+/- 1 mm)

6.6.3. Gāzu sadale - standarta, bez papildus elementiem

6.7. Sporta mopēdu klasē 50 sport atļauti PSRS laikā ražotie bijušās Ļeņingradas rūpnīcas vienātruma D tipa un Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu Š un V tipa gaisa dzeses dzinēji. Aizliegts izmantot cita ražotāja cilindru.

6.7.1. Atļauta brīvas konstrukcijas ieplūdes un izplūdes sistēma

6.7.2. Maksimālais atļautais izplūdes skaļums - 95 Db.

6.8. Lēmumu par dalībnieka (kura mopēds neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem) pielaišanu pie sacensībām, bet atbilst sacensību mērķim un garam (skat.p.1), kopīgi pieņem sacensību Direktors un Tehniskais komisārs.

6.9. Starta numuri.

6.9.1. Katram mopēdam priekšā un abos sānos jābūt labi saskatāmam starta numuram.

6.9.2. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- Standartklase (1A) - balts fons, melni cipari
- Standartklase (2A) - melns fons, balti cipari
- Sporta klase - dzeltens fons, melni cipari
- Rūķīši - sarkans fons, balti cipari
- Juniori – zils fons, balti cipari

6.9.3. Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists.

Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.9.4. Starta numuru izvēlē priekšroka ir 2017.gada sezonas dalībniekiem. Dalībnieks, kurš piesakās

sacensībām to rīkošanas dienā, saņem starta numuru, kuru uz šīm sacensībām piešķir sacensību sekretariāts.

6.9.5. Dalībnieku starta numuru reģistrs www.mazmoto.lv

6. Tehniskie noteikumi Scooteru klasēm

Dalībniekiem jānodrošina skūteru drošo tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

6.1.1. Attiecas uz visām scooteru klasēm

6.1.1.1 Dzinējs un tā sistēmas.

- Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (skat. p.3.)
- Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.
- Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.
- Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – **95 dB**.
- Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli.
- Atļauts izmantot tikai brīvā tirdzniecībā nopērkamu degvielu.
- Atļauts izmantot tikai rūpnieciski izgatavotu sērijveida degvielas bāku.
- Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums nav pieļaujama.
- Par dzinēja dzesēšanas šķidrumu drīkst būt izmantots destilēts ūdens vai speciāli šķidrums (piem. Motul Mocool vai Silcolene Pro CCA).
- Aizliegta turbo iepūtes un NOS sistēmas pielietošana.
- Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsargvākiem.

6.1.1.2. Rāmis un ritošā daļa.

- Rāmi jābūt sērijveida. Atļauts to pastiprināt ar papildus iemetinātiem vai pieskrūvētiem (stiprinājuma skrūves min. \varnothing 8 mm) elementiem.
- Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremsēm priekšējām un aizmugurējām ritenim.
- Stūrei/pr.dakšai jābūt ar atduri.
- Maksimālajos pagriezienu leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, aptecētājs utt.) daļu jābūt min.20 mm atstarpei.
- Atļauts papildus uzstādīt drošības atdures (slaiderus) no plastiska materiāla, kuri nedrīkst izvirzīties ārpus platākās virsbūves daļas vairāk par 20mm.
- Jābūt stūres galu pagarinājumiem ar stūres diametram atbilstošu noapaļojuma rādiusu.
- Protektoru riepām (riepas vidusdaļā) jābūt minimālam protektora dziļumam 2mm (izņemot Open Racing klasi).
- Skūterim nedrīkst būt izvirzītas asas daļas.
- Stūres bremsžu svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem (\varnothing min.16 mm).
- Visiem lukturiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.

6.1.2. (Papildus) skūteru 50 Standart klasē:

6.2.1. Skūterim jābūt aprīkotam ar oriģinālo aizdedzes atslēgu vai atsevišķu aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres un marķēts ar sarkanu krāsu.

6.2.2. Atļauts izmantot brīvas konstrukcijas izplūdes sistēmu (max.95 dB)

6.2.3. Karburatora difuzors (max. \varnothing 17,5mm).

6.2.4. Atļauts izmantot citu ražotāju variatora sistēmu

6.2.5. Atļauts izmantot cita ražotāja variatora siksnu un sajūga atsperes.

6.2.6. Atļauts izmantot jebkuru rūpnieciski ražotu 50cc cilindra komplektu (ar čuguna čaulu) bez jebkādas modifikācijas.

6.2.7. Pārējām dzinēja un tā sistēmu detaļām jābūt attiecīgā skūtera ražotāja standarta detaļām

6.2.8. Ritošajai daļai jābūt attiecīgā skūtera ražotāja standarta izpildījumā

6.2.9. Jābūt noņemtiem spoguļiem, valsts.nr. zīmei.

6.2.10. Sānu vai centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

6.2.11. Atļauts izmantot cita ražotāja amortizatorus (bez kompensācijas tvertnēm).

6.2.12. Nav atļauta sacīkšu (slick, rain) riepu lietošana.

6.2.13. Nav atļauta riepu sildīšana.

6.1.3. (Papildus) skūteru Open Racing klasē - atļauta visa veida pārbūve un modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6.

6.1.3.1. Disku bremžu mehānismu skrūvēm jābūt nodrošinātām pret atskrūvēšanos ar stiepli.

6.1.3.2. Aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi rekomendēts dublēt ar sistēmu, kas kritiena gadījumā automātiski izslēdz aizdedzi.

6.1.4. Starta numuri.

6.1.4.1. Katram dalībniekam uz skūtera priekšējā paneļa jābūt, no attāluma labi saskatāmam starta numuram. Sānu numuri ieteicami.

6.1.4.2. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- skūteri **50 Standart** - balts fons, melni cipari.
- skūteri **Open Racing** – dzeltens fons, melni cipari.
- Minimālie ciparu izmēri visām skūteru klasēm: augstums 200 mm, platums 80 mm, biezums 20mm.
- Fonam jābūt vismaz 240mm x 240mm.

6.1.4.3. Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.1.4.4. Dalībnieki, kas 2018.gada Latvijas čempionāta kopvērtējumā skūteru Open Racing klasē ieguva pirmās 5 vietas, iegādājoties 2019.gada licenci, var saņemt starta numuru atbilstoši pagājušā gada rangu tabulai. Pārējās klasēs starta numuri izvēlē prioritāte ir 2018 gada sezonas dalībniekiem, tad - pieteikšanās vai izvēles secībā. Nav atļauti trīsciparu starta numuri.

6. Tehniskie noteikumi (Attiecas uz visām motociklu klasēm)

Dalībniekiem jānodrošina motociklu drošu tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

6.1. Dzinējs un tā sistēmas

6.1.1. Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (skat. p.3.)

6.1.2. Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.

6.1.3. Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena. Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – 95 dB.

6.1.4. Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātām pret atskrūvēšanos ar stiepli.

Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums noplūde nav pieļaujama.

6.1.5. Atļauts izmantot tikai brīvā tirdzniecībā pieejamo degvielu.

6.1.6. Par dzinēja dzesēšanas šķidrumu jāizmanto ūdens vai tā maisījums ar etilspirtu.

6.1.7. Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsargvākiem, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar tām. Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem.

6.1.8. Motocikliem jābūt aprīkotam ar atsevišķu aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres un marķēts ar sarkanu krāsu.

6.2. Rāmis un ritošā daļa.

6.2.1. Rāmiem un aizmugurējai svirai jābūt rūpnieciski izgatavotiem.

6.2.2. Stūrei/pr.dakšai jābūt ar atduri.

Rekomendējami stūres galu pagarinātāji ar stūres diametram atbilstošu noapaļojuma rādiusu.

Stūres bremžu svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem (\varnothing min.10 mm).

6.2.3. Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremzēm priekšējam un aizmugurējam ritenim.

6.2.4. Nav atļauta sacīkšu (slick) riepu lietošana (izņemot Open Sport)

Minimālais protektora dziļums jebkurā tā daļā - 2mm

Nav atļauts padziļināt vai citādā veidā apstrādāt protektoru

Nav atļauta riepu sildīšana (izņemot Open Sport)

6.2.5. Spoguļiem, bagāžniekam, valsts.nr.zīmei jābūt noņemtiem. (izņemot Open Street)

Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

6.2.6. Lukturiem un pagriezienu rādītājiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.

6.2.7. Motociklam jābūt tīram.

6.3. (Papildus) motociklu **350** klasē:

6.3.1. Atļauti bijušās PSRS un bijušo socvalstu (Čehoslovākijas, Ungārijas un Vācijas demokrātiskās republikas) ielas motocikli ar gaisa dzeses, divtaktu dzinējiem līdz 350 ccm.

6.3.2. Jāsaglabā dzinēja oriģinālais izskats.

Atļauts izmainīt aizdedzes vāku, ja tas saistīts ar aizdedzes modifikāciju.

6.3.3. Atļauts viens karburators. Karburatora difuzors (max. \varnothing 32,5 mm).

6.3.4. Gāzu sadale standarta, bez papildus elementiem.

6.3.5. Atļautas rūpnieciski izgatavotas bākas. Degvielas bākas minimālais tilpums 8 L.

Nav atļauta alumīnija vai nemetāliska materiāla bāka

6.3.6. Drīkst izmantot brīvas konstrukcijas izplūdes sistēmu (skat.p.6.1.3.)

Nav atļauta izpūtēja ietīšana (wrapping).

6.3.7. Atļautas tikai loku bremzes.

Nav atļautas pašizgatavotas vai sapārotas bremžu rumbas.

6.3.8. Nav atļauti lietie riteņi (neattiecas uz IŽ 6.113-014-01)

6.8.9. Obligāta kameru izmantošana riteņos.

6.3.9. Nav atļauta apgrieztā(upside) dakša.

Priekšējās dakšas amortizatora štoka max. \varnothing 36mm

6.3.10. Aizmugurē atļauti divi amortizatori.

Nav atļauti aizm. amortizatori ar kompensācijas tvertnēm.

6.3.11. Nav atļauts izmainīt vadītāja oriģinālo kāpšļu, aizm.bremžu pedāļa, ātrumpārslēga atrašanās vietu uz rāmja.

6.3.12. Nav atļauts stūres dempferis

6.3.13. Stūrei jābūt viengabala, bez pastiprinājuma elementiem.

6.4. (Papildus) motociklu **500** klasē :

6.4.1. Atļauti divtaktu ielas un sporta (ar karburatoru) līdz 250 ccm vai četraktu (ne vairāk par 2 cil., ar karburatoru) līdz 500 ccm ielas motocikli (izņemot motociklus, kas atbilst p.6.3.), ne jaunāki par 2003 g.

6.4.2. Atļautas modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6. līdz 6.2.7.

6.5. (Papildus) motociklu **Classic** klasē:

6.5.1. Atļauti bijušajā PSRS ražotie divtaktu, motošosejas sacīkšu motocikli līdz 350ccm

6.5.2. Atļautas modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6 līdz 6.2.7. un saglabā konkrētā modeļa atpazīstamību.

6.5.3. Classic motocikliem sacīkšu brauciena laikā jābūt ar komplektācijā paredzēto aptecētāju.

6.6. (Papildus) **Open street** un **Open Sport** klasēs:

6.6.1. Open Sport Atļauti 2 taktu, 4 taktu ielas un motošosejas sacīkšu motocikli

bez svāra, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem.

6.6.2. Open Street motocikli bez svāra, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem. Motociklam jābūt ar derīgu tehnisko apskati un ielas braukšanai paredzētām riepām. Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

Ieteicams Visām eļļas ieliešanas un izliešanas skrūvēm papildus nostiprinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli. Pret atskrūvēšanos nodrošināts eļļas filtrs.

6.7. Starta numuri:

6.7.1. Katram dalībniekam uz motocikla jābūt trīs, no attāluma labi saskatāmiem starta numuriem. Viens priekšā un divi sānu numuri.

6.7.2. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- **350** - zils fons, balti cipari.
- **500** - balts fons, melni cipari.
- **Classic** - dzeltens fons, melni cipari.
- **Open Street** - nav noteikts
- **Open Sport** - nav noteikts

Minimālie ciparu izmēri visām motociklu klasēm: augstums 200 mm, platums 80 mm, biezums 20mm. Fonam jābūt vismaz 240mm x 240mm.

6.7.3. Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.7.4. Prioritāte starta numuru izvēlē ir dalībniekiem, kas ar tiem startējuši 2017.gada sezonā. Sacensību

dienā starta numuri tiks izsniegti pieteikšanās vai izvēles secībā. Nav atļauti trīsciparu starta numuri.

7. Sacensību drošība un vides aizsardzība

7.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

7.3. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.

7.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

7.5. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremsēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

7.6. Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

7.7. Obligāts ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

7.8. Aizliegts piegružot teritoriju.

7.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.10. Dalībnieku novietnē zem katra mopēda tiek rekomendēts tehniskus šķidrumus uzsūcošs paklājs.

7.11. Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

8. Sacensību norise

8.1. Sacensību norise saskaņā ar katra posma dienas kārtību.

8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

8.3. Pirmā brauciena starta kārtību nosaka pēc esošā kopvērtējuma vai kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).

8.4. Otrā brauciena starta kārtība pēc pirmā brauciena rezultātiem.

8.5. Visās mopēdu klasēs notiek divi braucieni.

8.6. Minimālais viena sacensību brauciena garums ir 10 apļi.

8.7. Motociklu 350, 500 un Classic klašu braucieni tiek apvienoti, ja kopējais braucēju skaits ir 20 vai mazāks.

8.8. Gadījumā, ja motociklu 350, 500 un Classic dalībnieku skaits ir lielāks par 20, tad motociklu 500 klasei notiek atsevišķs brauciens.

8.9. Organizators ir tiesīgs paredzēt sacensību Nolikuma arī fiksēta laika braucienus (min.10 min. +2 apļi).

8.10. Nepietiekama dalībnieku skaita (mazāk par 5) gadījumā kādā no klasēm, organizators tiesīgs apvienot braucienu ar citu klasi. Šajā gadījumā, drošības apsvērumu dēļ, atļauts dalīties(ar laika intervālu) starts katrai klasei.

8.11. Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.

8.12. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

8.13. **Force majeure** gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu.

8.14. Pāragra starta (*false start*) gadījumā brauciens tiek nekavējoties pārtraukts. Dalībnieks, kurš veicis pāragru startu (*false start*), atkārtoto startu uzsāk no pēdējās starta pozīcijas.

9. Uzvarētāju noteikšana

9.1. Individuālos rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds tiek noteikts un paziņots pirms sacīkstēm dalībnieku sapulcē) vai nobraucis ne mazāk par 50% (Rūķīšu klasē ne mazāk par 40%) no līdera veiktās distances

9.2. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu (skat. p.9.3.), dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.4. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

9.5. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.6. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk - augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

9.7. Komandu ieskaitē tiek summēti katras komandas labākā braucēja iegūtie punkti katrā braucienā, katrā klasē (skat.p.9.2.).

9.8. Piederību komandai nosaka pēc LaMSF izdotās 2018. gada sezonas licences.

10. Apbalvošana

10.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.2. Latvijas Mazmoto čempionāta kopvērtējumā, LaMSF apbalvo ar diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus, bet uzvarētāja komanda saņem kausu. Latvijas Mazmoto Čempionāta I. vietu ieguvēji izcīna 2018.gada Latvijas Čempiona nosaukumu, Zelta medaļu un kausu, II. un III. vietu ieguvēji izcīna attiecīgi Sudraba un Bronzas medaļas, kausu un diplomu.

10.3. Visos posmos iespējamās sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

10.4. Mazmoto organizators var paredzēt papildus ieskaites atsevišķās klasēs un vecuma grupās.

11. Protesti

11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma punktus, ne vēlāk kā

10 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 50 EUR.

11.2 Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3 Ja protests saistīts ar dalībnieka mopēda izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 50 EUR, Ja protests saistīts ar dalībnieka motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 100 EUR. Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), par kura mopēdu iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar mopēda izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (50 EUR) paliek braucējam, pret kura mopēdu tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no mopēda izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

11.6. Sportistam, Tiesnesim, mehāniķim, Organizatora pārstāvim, Biedram vai jebkurai LaMSF amatpersonai ir tiesības iesniegt apelācijas prasību DAK 3 (trīs) dienu laikā pēc Sacensībām, ja tā nepiekrīt Sacensību laikā pieņemtajam lēmumam no galvenā tiesneša vai Žūrijas komisijas puses.

12. Papildus vispārīgie noteikumi

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p. 7. minētās prasības.

13. Reklāma

Sacensību vietā reklāma vai tirdzniecība tiek saskaņota ar organizatoru.

14. Izziņas

Motošosejas komisija: Kaspars Brigzne, tālr. 29913613, e-pasts: mazmoto@inbox.lv

Latvijas Motosporta federācija: www.lamsf.lv +371 6 7845851, moto@lamsf.lv