

**Latvijas Motosporta federācijas
Motokrosa komisijas sēdes
protokols Nr.37**

21.03.2019.

Sēdē piedalās:

Ar balsstiesībām: Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sniķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

Bez balsstiesībām: Kaspars Kuļikovs

LaMSF motokrosa komisijas sēdes dienas kārtība.

1. Iesniegumi

1.1. Iesniegums no K.Balandiņa, J.Uzules, E.Balandiņa un E.Balandiņas par Viestura un Artūra Balandiņu startēšanu ar Yamaha PW50 blakusvāģi

Motokrosa komisija saņēmusi iesniegumu no K.Balandiņa, J.Uzules, E.Balandiņa un E.Balandiņas, kurā tiek lūgta iespēja startēt LaMSF sacensībās ar Yamaha PW 50 blakusvāģa motociklu Viesturam Balandiņam (4 gadi) un Artūram Balandiņam (5 gadi) kādā no klasēm. Vecāki uzņemas pilnu atbildību par saviem bērniem (iesniegums pielikumā).

Lēmums: Atļaut Viesturam un Artūram Balandiņiem startēt Latvijas Junioru čempionātā QRūķi klasē 2019.gada sezonā ar Yamaha PW50 blakusvāģa motociklu.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sniķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

1.2. Iesniegums no D.Igales par Patrika Igalā startēšanu MX85 Jaunākie klasē

Motokrosa komisija saņēmusi iesniegumu no Daces Igalas, kurā tiek lūgta iespēja startēt MX85 Jaunākie klasē Patrikam Igalam (10 gadi). MX85Jaunākie klasē pēc nolikuma var startēt no 11 gadu vecuma, Patrikam 11 gadi paliek š.g. 28.decembrī (iesniegums pielikumā). Vecāki uzņemas pilnu atbildību par saviem bērniem.

Lēmums: Atļaut Patrikam Igalam startēt Latvijas Junioru čempionātā MX85Jaunākie klasē 2019.gada sezonā.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sniķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

1.3. Iesniegums no M.Pavlovskā par Vineta Pavlovskā startēšanu MX14+ klasē

Motokrosa komisija saņēmusi iesniegumu no Daces un Mareka Pavlovskiem, kurā tiek lūgta iespēja Vinetam Pavlovskim (13 gadi) startēt MX14+ klasē. MX14+ klasē pēc nolikuma var startēt no 14 gadu vecuma, bet Vinetam 14 gadi paliek š.g. 1.augustā (pamatojums izklāstīts iesniegums pielikumā).

Lēmums: Atļaut Vinetam Pavlovskim startēt Latvijas Amatieru čempionātā MX14+ klasē 2019.gada sezonā.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sniķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

1.4. Iesniegums no J.Tilaka par Ilmāra Tilaka dalību BV Amatieru klasē

Motokrosa komisija saņēmusi iesniegumu no Jāņa un Ilonas Tilakiem, kurā tiek lūgta iespēja Ilmāram Tilakam startēt BV Amatieri klasē. BV Amatieri klasē pēc nolikuma var startēt no 16 gadu vecuma, bet Ilmāram ir tikai 15 gadi. Vecāki uzņemas pilnu atbildību par saviem bērniem. (pamatojums izklāstīts iesniegums pielikumā).

Lēmums: Atļaut Ilmāram Tilakam startēt Latvijas Amatieru čempionātā BV Amatieri klasē 2019.gada sezonā.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sniķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

1.5. Iesniegums no K.Lielbārža par Daniela un Bruno Lielbāržu dalību BV Amatieru klasē

Motokrosa komisija saņēmusi iesniegumu no Kaspara Lielbārža un Kristīnes Krūgaļaužas-Lielbārdes, kurā tiek lūgta iespēja Danielam un Bruno Lielbāržiem startēt BV Amatieru klasē. BV Amatieri klasē pēc nolikuma var startēt no 16 gadu vecuma, bet brāļiem ir tikai 12 gadi. Vecāki uzņemas pilnu atbildību par saviem bērniem (pamatojums izklāstīts iesniegums pielikumā).

Lēmums: Atļaut Danielam un Bruno Lielbāržiem startēt Latvijas Amatieru čempionātā BV Amatieri klasē 2019.gada sezonā.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sniķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

1.6. Iesniegums no Māra (e-pasts alnix1@inbox.lv) par transponderiem

Motokrosa komisija saņēmusi iesniegumu no iesniedzēja Māra ar jautājumu, kādēļ sportistam, braucot ar savu privāto transponderi ir pilna dalības maksa un netiek piemērota atlaide dalības maksai par 5-10 eiro. Komisija diskutē par iespēju nākotnē noteikt dalības maksas atvieglojumus sportistu grupai, kam ir savi privātie transponderi. Jautājums paliek atklāts diskusijai un analizēšanai nākotnē. Sagatavot atbildi iesnieguma iesniedzējam Mārim, kā šobrīd nepastāv atvieglojumi par privātu transponderu lietošanu, bet nākotnē tiks izskatīta šāda iespēja.

1.7. Iesniegums no A.Neiņas par dažādiem jautājumiem saistībā ar Q klasēm un vecumiem

Motokrosa komisija saņēmusi iesniegumu no Agra Neiņas, kurā tiek izteikti šādi vairāki priekšlikumi attiecībā uz kvadru klasēm (Citēts no iesnieguma):

- 1. Priekšlikums- kvadru klasēm vecumu noteikt pēc dzimšanas gada, kā tas bijis iepriekšējās sezonās, lai vienā klasē var startēt visu sezonu bez speciāliem iesniegumiem un atļaujām.*
- 2. Priekšlikums LČ Q Open klasē neuzskaitīt kādas klases drīkst tai ieskaitīt braukt, bet uzrakstīt "sportisti no 14 gadu vecuma ar jebkādu licenci". Tā kā ir pašreiz, sanāk pretruna – Q juniori drīkst braukt, bet varbūt tomēr nedrīkst, jo dažiem nav vēl 14 gadi.*
- 3. Visos nolikumos pie katras kvadru klases ir punkts – "Četru riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju no ... cm³. Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam." Tas nozīmē ka (piemēram) priekšējais numurs var nebūt? Priekšlikums ir tur atstāt tikai kubatūru, un uztaisīt atsevišķu, īsu un skaidru "dokumentu" visiem kvadriem. Uzskaitīt būtisko kam ir jābūt, kas tiks pārbaudīts tehniskajā komisijā. – numuru izmērs, - slāpētājs, - numurs uz muguras. Šo dokumentu krievu un angļu valodās izsūtīt*

LIT, EST un RUS kvadristiem vai/un federācijām, un pats galvenais tiesnešiem Latvijā. Lai visi zin kas tiks prasīts un ir droši, ka pēkšņi sacensību rītā nav pārsteigumu un netiks izdomāts kāds obligāts aizsardziņš vai dubļusargi priekšējiem riteņiem utt. Atsauce uz kaut kādiem noteikumiem, kuros ir atsauce uz FIM vai UEM noteikumiem slikti darbojas.

4. Amatieru nolikumā pie nosacījumiem Q amatieru klasei nomainīt "Sportisti ar spēkā esošu Q Pro licenci" pret "Sportisti ar spēkā esošu Q OPEN licenci" Ja reiz tādas Q pro klases mums nav.
5. Amatieru čempionātā palielināt dalības maksu no 30 uz 40 eur, tai pašā laikā samazināt aproču skaitu no 3 uz 2... Tas pilnīgi noteikti nenesīs vēlamo rezultātu. Tās dažas papildus notirgotās biļetes nekompensēs nesamaksātās dalības maksas no tiem "sportistiem", kuri līdz šim ir bijuši 50/50 braukt vai nebraukt. Dažiem tā jau dārgi, dažiem principa jautājums. Amatieru čempionātā nav izveidots balvu fonds vai citi labumi. Kāds ir pamatojums šīm izmaiņām? Priekšlikums nemeklēt kašķi un atstāt kā iepriekš – katram sportistam 3 aprocas.

Komisija diskutē par iesniegtajiem priekšlikumiem. Komisija atbalsta 1.punktu. Komisija vienojas novērst pretrunas nolikumos, kas minēts 4.punktā. Komisija iepriekšējā sēdē pieņēma grozījumus gada nolikumā, novēršot 2.punktā minēto pretrunu. Komisija noraida 3.un 5.punkta priekšlikumu. .

Lēmums: Veikt izmaiņas visos 2019.gada nolikumos, paredzot noteikt, ka Q klasēm sportista minimālo un maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sniķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

1.8. Iesniegums no Filipa Kempeļa par motokrosa publicitāti

Motokrosa komisija saņēmusi iesniegumu no Filipa Kempeļa ar priekšlikumu izskatīt iespēju kopēju mērķu sasniegšanai rast finansējumu idejai par Latvijas izlases sportistu publicitātes veidošanu 2019.gadā. Priekšlikums ir izveidot regulāru, operatīvu un objektīvu publikāciju nodrošinājumu par tēmu "Latvijas motokrosisti Eiropas trasēs", operatīva informācija medijiem pēc katra EMX125 un EMX250 posma, kā arī EMX65/EMX85 fināla un ADAC MX Masters posmiem. Sportisti – Edvards Bidzāns, Kārlis Alberts Reišulis, Mairis Pumpurs, Kārlis Sabulis, Arnolds Sniķers, Rainers Žuks, Ralfs Edgars Ozoliņš un Matiss Karro. Komisija pārrunā publicitātes veidošanas pamatprincipus un iespējamās izmaksas. Komisijas secina, ka tās rīcībā nav pietiekoši finanšu līdzekļu, lai nodrošinātu katru sportista publicitāti. Komisija konceptuāli vienojas, ka publicitātes veidošanas atbildība par potenciālajiem izlases sportistiem 2019.gadā tiks uzticēta izlases vadītājiem.

2. Papildinājumi 2019.gada kalendārā

2.1. Zelta mopēds

Sanemts iesniegums no Aināra Karro ar lūgumu papildināt Zelta mopēda čempionāta kalendāru ar papildus 3 sacensībām.

Lēmums: Apstiprināt papildinājumu Zelta mopēda čempionāta kalendārā, paredzot: 5.maijs Ape; 21.jūlijs Cēsis, 21.septembris Vecumnieki.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sniķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

2.2. "Burtnieku kauss"

Sanemts iesniegums no Ivo Mellupa par izmaiņām "Burtnieku kausa" sacensību datumā, paredzot, ka sacensības norisināsies tikai vienu dienu 7.jūlijā (iepriekš pieteikts 6.-7.jūlijs).

Lēmums: Apstiprināt izmaiņas "Burtnieku kausa" sacensību datumam: 7.jūlijs, Jaunvaricēni.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sņiķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

2.3. "MPK Superkross"

Saņemts iesniegums no Rolanda Bāreņa "MPK Superkross" sacensību reģistrēšanu LaMSF kalendārā 7.jūlijā, Kandavā. Komisija ierosināja organizatoram izvēlēties citu sacensību datumu, lai nepārklātos ar sākotnēji pieteikto "Burtnieku kausu" (7.jūlijs) un Baltijas un Latvijas čempionāta posmu Pērnavā BVOpen un QOpen klasēm. Tomēr "MKP Superkross" organizators stingri pastāv uz 7.jūlija datumu. Komisija aicina organizatoru izvēlēties klases, kas nav paredzētas "Burtnieku kausā" (solo amatieru klases) un Latvijas čempionātā (Kvadru un BV klases), tādējādi nepieļaujot sportista klašu pārklāšanos trīs motokrosa sacensībās vienas dienas ietvaros. Organizators telefoniski piekritis organizēt sacensības tikai solo PRO klašu sportistiem, neliekot savā dienas kārtībā Amatieru klases, BV un Q klases.

Lēmums: Apstiprināt papildinājumu LaMSF Motokrosa kalendārā, papildinot to ar "MPK Superkrosa" sacensībām: 7.jūlijā, Kandavā.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sņiķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

2.4. "Dimantu kauss"

Saņemts iesniegums no Gundara Rubeņa par "Dimantu kauss" sacensību reģistrēšanu LaMSF kalendārā 19.maijā, Stāmerienā. Komisija ierosināja organizatoram izvēlēties citu sacensību datumu, lai vienas nedēļas nogalē nebūtu divas motokrosa sacensības (18.maijs Aloja, 19.maijs Stāmeriena). Tomēr organizators stingri pastāv uz 19.maija datumu.

Lēmums: Apstiprināt papildinājumu LaMSF Motokrosa kalendārā, papildinot to ar "Dimantu kausa" sacensībām: 19.maijs, Stāmeriena.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sņiķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

2.5. Baltijas čempionāts

Pēc diskusijām un panāktās vienošanās ar Igaunijas un Lietuvas federācijām, komisijas vadītājs informē un aicina apstiprināt Baltijas čempionāta motokrosā kalendāru 2019.gadam.

Lēmums: Apstiprināt papildinājumu LaMSF Motokrosa kalendārā, papildinot to ar Baltijas čempionāta sacensībām (MX1, MX2, MX85, MX125, BVOpen, QOpen klasēm): 6.-7.jūlijs Pērnavā, 8.septembris Cēsis, 14.-15.septembris Utena.

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sņiķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

3. Biedra karšu ieviešana ieejai Latvijas motokrosa sacensībās

Komisija diskutē par iespēju ieviest jaunu konceptu, paredzot biedra kartes, sportista, mehāniķa un preses kartes izmantot kā ieejas kartes ar iespēju apmeklēt LaMSF Motokrosa komisijas seriālu sacensībās 2019.gadā.

3.1. Lēmums: Apstiprināt un ieviest biedra karšu konceptu ieejai LaMSF Motokrosa komisijas seriālu sacensībās 2019.gadā:

- "VIP karte" (Numurs 1)
- "Biedra karte" (Numurs 1) (personalizēta kluba vadītājiem)
- "Mehānika karte" (Numurs 2) (personalizēta mehāniķim)
- "Trenera karte" (Numurs 3) (personalizēta trenerim)
- "Preses karte" (Numurs 4) (personalizēta akreditētam preses/medija cilvēka)

Balsojums:

PAR– Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Māris Sniķers, Kaspars Jonass, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

PRET – neviens

4. Tehniskās komisijas uzdevumi motokrosa sacensībās

Komisija diskutē un vienojas par veicamajiem uzdevumiem un punktiem Tehniskās komisijas darbā, kam būtu jāpievērš uzmanība, pārbaudot un marķējot tehniku pirms sacensībām:

1. Slāpētāji BV un Q klasēm;
2. Gāzes droseles aizvēršanās;
3. Motora kubatūra;
4. Asumi, bīstamās detaļas, plaisas rāmī, hēbeļu un rokturu gali;
5. Ķiveres vispusīga pārbaude (marķējums ir tikai rekomendējošs);
6. Kāju aizsargi BV, Q klasēm;
7. Kubatūras pārbaude ar verificētu bīdmēru (ja nepieciešams protesta gadījumos);
8. Starta numuru (motociklam un kreklam) atbilstība noteikumiem ir rekomendējoša;
9. Katrs motocikls pirms sacensībā iziet tehnisko kontroli un tiek marķēts ar speciālu uzlīmi.

5. Latvijas motokrosa izlases vadītāju uzsaukums

Komisijas vienojas, ka LaMSF mājas lapā tiks ievietots uzsaukums izlases vadītāju kandidātiem pieteikties Latvijas motokrosa izlašu vadīšanai. Pieteikšanās līdz 14.aprīlim, iesniedzot Motokrosa komisijai adresētu iesniegumu.

6. Precizējumi Latvijas Junioru čempionāta gada nolikumā

Komisija pārrunā saņemtos ierosinājumus un priekšlikumus par elektro motociklu tehniskajiem noteikumiem MX50rūķu klasei. Vienojas, ka nolikumā noteiktā prasība riteņu bāzei 925mm un riteņu izmēriem priekšā 10 un aizmugurē 10 collas attieksies tikai uz iekšdedzes motocikliem. Savukārt elektro motocikliem riteņu bāzes un riteņu izmēriem nav ierobežojumu. Komisija vienojas, ka MX50rūķu klases braucieniem netiks ņemta laika kontrole un netiks noteikts vietu sadalījums. Komisija vienojas, ka MX50rūķu klasē tiks apbalvoti pilnībā visi dalībnieki "PAR PIEDALĪŠANOS" sacensībās, saņemot federācijas sarūpētus diplomus un/vai medaļas un/vai citas suvenīra balvas.

Sēdi vada: Kristers Serģis

Sēdi protokolē: Kaspars Kuļikovs