



## APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs  
Kristers Serģis  
2018. gada 12. novembris

## APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs  
Kaspars Kuļikovs  
2018.gada 12. novembris

# 2019. gada LATVIJAS AMATIERU ČEMPIONĀTA MOTOKROSĀ NOLIKUMS

Latvijas Amatieru čempionāta (turpmāk teksā saukts - LAČ) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas šīs sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitrāžas komisija – **DAK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

**!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2018. gada LAČ Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!**

## **1. Latvijas Amatieru čempionāta sacensības**

**1.1.** LAČ sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

**1.2.** LAČ motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem). Lai citu valstu sportisti varētu piedalīties LAČ viņu mītnes valsts izsniegtajā licencē jābūt norādei Amateur vai citai pielīdzinātai un atbilstošai norādei vai skaidrojumam, kura apliecina, ka konkrētais sportists ir reģistrējams dalībai sacensībās konkrētā klasē.

**1.3.** LAČ visām solo klasēm notiek vienā sacensību vietā un vienā dienā kopā ar Zelta mopēda čempionāta un Latvijas Junioru čempionāta sacensībām saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru. Plānotais minimālais sacensību posmu skaits LAČ ir 5 posmi.

**1.4.** LAČ 2019. gada sezonā visām kvadru un blakusvāģu klasēm notiek vienā sacensību vietā un vienā dienā kopā ar Retro motokrosa sacensībām saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru. Plānotais minimālais sacensību posmu skaits LAČ arī šīm klasēm ir 5 posmi.

**1.5.** Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas Amatieru čempiona tituls 2019. gadā tiek izcīnīts šādās klasēs: (MX Iesācēji; MX14+; MX25+; MX30+; MX40+; MX45+; MX50+; MX55+; QHobby; Q Amatieri; Q Veterāni; B/V Amatieri, B/V Veterāni un B/V Gaiss).

**1.6.** Kā ieteicamā LAČ sacensību organizēšanas diena organizatoriem tiek noteikta sestdiena. Ieteicamā un provizoriskā sacensību Dienas kārtība pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1 un Pielikums Nr.2 (turpmāk -Dienas kārtība).

**1.7.** Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem LAČ posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais LAČ sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā LAČ individuālajā un klubu kausa izcīņas kopvērtējumā.

## 2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

### 2.1. LAČ drīkst startēt:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
<b>MX lesācēji</b>	MX125, MX1, MX2 vai MX3	<p>Ar MX125 vai MX2 motociklu no 14 gadiem, kuri LaMSF kalendārā iekļautajās sacensībās startē ne vairāk kā 3 sezonas (<i>nav obligāti startēt visas trīs sezonas pēc kārtas</i>), t.sk. arī enduro, enduro krosa/ cross country sportisti lesācēji, izņemot MX50, Q50, Skūteri un „Zelta mopēds” sportistus.</p> <p>Ar MX1 vai MX3 motociklu no 15 gadiem, kuri LaMSF kalendārā iekļautajās sacensībās startē ne vairāk kā 3 sezonas (<i>nav obligāti startēt visas trīs sezonas pēc kārtas</i>), t.sk. arī enduro, enduro krosa/ cross country sportisti lesācēji, izņemot MX50, Q50, Skūteri un „Zelta mopēds” sportistus.</p> <p><b>MX lesācēju klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ja sportists kādā no iepriekšējām sezonām kādā no sacensību disciplīnām jeb klasēm Latvijas čempionātā vai Latvijas Amatieru čempionātā bijis 1.-3.vietu ieguvējs lesācēju klasē;</li><li>2. Ja sportists kaut reizi piedalījies FIM organizētajās sacensībās;</li><li>3. Ārzemju sportisti.</li></ol> <p>Sākot ar 2020. gada sezonu MX lesācēju klasei tiks noteikti sekojoši papildus kritēriji:</p> <p><b>MX lesācēju klasē nedrīkstēs startēt sportisti, kuriem ir konstatēts kā izpildījies vismaz viens no sekojošiem kritērijiem:</b></p> <p>Sportists MXlesācēju klasē startējis un uzrādījis rezultātu (neatkarīgi no izcīnītas vietas) 10 (desmit) braucienos;</p> <p>Sportists MXlesācēju klasē startējis trīs gadus pēc kārtas, (t.i., 2017., 2018., un 2019. gada sezonās);</p> <p>Sportists MX lesācēju klasē iepriekšējā sezonā (t.i., 2019. gada sezonā) kopvērtējumā izcīnījis vietu pirmajā trijniekā .</p>
<b>MX 14+</b>	MX125, MX1, MX2, vai MX3	<p>Sportisti no 14 līdz 25 gadiem, kuri ir sasnieguši 14 gadu vecumu.</p> <p><b>MX14+ nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ja sportists pēdējo 10 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionāta finālos motokrosā;</li><li>2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta 85 cm<sup>3</sup>, MX125, MX2 vai MX1 klašu 1. – 10. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus;</li><li>3. Ja sportists divas sezonas pēc kārtas vai jebkuru triju sezonu laikā sākot no 2010. gada ir bijis Latvijas čempionāta un/vai Latvijas kausa Amatieru un/vai Hobiju klašu 1. – 3. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus.</li></ol>
<b>MX 25+</b>	MX1, MX2, vai MX	Sportisti no 25 līdz 30 gadiem, kuri ir sasnieguši 25 gadu

		<p>vecumu.</p> <p><b>MX 25+ klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ja sportists pēdējo 10 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionātos motokrosā;</li> <li>2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta 85 cm<sup>3</sup>, MX125, MX2 vai MX1 klašu 1. – 10. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus;</li> <li>3. Ja sportists divas sezonas pēc kārtas vai jebkuru triju sezonu laikā sākot no 2010. gada ir bijis Latvijas čempionāta un/vai Latvijas kausa Amatieru un/vai Hobiju klašu 1. – 3. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus.</li> </ol>
<b>MX 30+</b>	MX1, MX2, vai MX3	<p>Sportisti no 30 līdz 40 gadiem, kuri ir sasnieguši 30 gadu vecumu.</p> <p><b>MX 30+ klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ja sportists pēdējo 10 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionātos motokrosā;</li> <li>2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta 85 cm<sup>3</sup>, MX125, MX2 vai MX1 klašu 1. – 10. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus.</li> </ol>
<b>MX 40+</b>	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 40 līdz 45 gadiem, ir sasnieguši 40 gadu vecumu.
<b>MX 45+</b>	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 45 līdz 50 gadiem, ir sasnieguši 45 gadu vecumu.
<b>MX 50+</b>	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 50 līdz 55 gadiem, kuri ir sasnieguši 50 gadu vecumu.
<b>MX 55+</b>	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 55 gadiem, kuri ir sasnieguši 55 gadu vecumu.
<b>Q Hobby</b>	četrus riteņu motocikli ar dzinēju no 249 cm <sup>3</sup> . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	<p><b>Q Hobby klasē startē sportisti no 14 līdz 40 gadiem.</b></p> <p><b>Q Hobby klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Q Hobby/Q Iesācēji klases sportisti, kas 2 (jebkuras) sezonas kopvērtējumā ierindojušies TOP 3 vietās;</li> <li>• Cross Country Kvadri Open klases pēdējo 2 sezonu (2015. un 2016. gada) kopvērtējuma TOP 3 sportisti;</li> <li>• Iepriekšējo 3 sezonu laikā sportists startējis Q Pro vai Q Amatieri klasē;</li> <li>• Ārzemju sportisti</li> </ul>
<b>Q Amatieri</b>	četrus riteņu motocikli ar	Sportisti no 14 līdz 40 gadiem

	dzinēju no 249 cm <sup>3</sup> . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam .	<b>Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</b> 1.Sportisti, kuri iepriekšējo divu sezonu laikā ir piedalījušies Eiropas individuālajā un Komandu čempionātā; 2.Sportisti, kuri iepriekšējo 2 sezonu laikā LČ Q PRO vai Q Open klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā sešiniekā; 3. Sportisti, kuri tekošajā sezonā startē vai startēs Eiropas individuālajā čempionātā; 4. Sportisti ar spēkā esošu <b>Q OPEN licenci.</b>
<b>Q Veterāni</b>	Četrus ritenus motocikli (kvadri) ar dzinēju no 249cm <sup>3</sup> . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Sportisti no 40 gadiem
<b>B/V Veterāni</b>	Motocikli ar 350cm <sup>3</sup> – 750 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam	vadītājs no 45 gadiem <b>Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</b> 1.Sportisti, kuri iepriekšējo divu sezonu laikā ir piedalījušies Pasaules vai Eiropas individuālajā čempionātā; 2.Sportisti, kuri iepriekšējo 2 sezonu laikā LČ B/V PRO vai B/V Open klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā trijniekā; 3. Sportisti, kuri tekošajā sezonā startē vai startēs Pasaules un/vai Eiropas individuālajā un Komandu čempionātā; 4. Sportisti ar spēkā esošu <b>B/V OPEN licenci.</b>
<b>B/V Gaiss</b>	Motocikli ar gaisa dzesēšanas sistēmu	vadītājs no 16 gadiem <b>Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</b> 1.Sportisti, kuri iepriekšējo divu sezonu laikā ir piedalījušies Pasaules vai Eiropas individuālajā čempionātā; 2.Sportisti, kuri iepriekšējo 2 sezonu laikā LČ B/V PRO vai B/V Open klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā sešiniekā; 3. Sportisti, kuri tekošajā sezonā startē vai startēs Pasaules un/vai Eiropas individuālajā čempionātā; 4. Sportisti ar spēkā esošu <b>B/V OPEN licenci.</b>
<b>B/V Amatieri</b>	Motocikli ar 350cm <sup>3</sup> – 750 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam	vadītājs no 16 gadiem līdz 45 <b>Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem:</b> 1.Sportisti, kuri divu iepriekšējo sezonu laikā ir piedalījušies Pasaules vai Eiropas individuālajā čempionātā; 2.Sportisti, kuri iepriekšējo 2 sezonu laikā LČ B/V PRO vai B/V Open klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā sešiniekā; 3. Sportisti, kuri iepriekšējā sezonā piedalījušies Eiropas Nāciju motokrosā komandām un tekošajā sezonā startē vai startēs Pasaules un/vai Eiropas individuālajā čempionātā; 4. Sportisti ar spēkā esošu <b>B/V OPEN licenci.</b>

**2.2.** Visiem LAČ sportistiem LaMSF izsniegtajā licencē papildus norādītajai klasei ir norādīts starptautisks apzīmējums "Amateur", kas nozīmē, ka sportists drīkst startēt LAČ sacensībās attiecīgajā klasē. Ja tiek konstatēts, ka sportists saņemot licenci ir sniedzis nepatiesu informāciju par tiesībām startēt konkrētajā klasē, tad izsniegtā licence tiek anulēta kopā ar visiem viņa līdz tam sasniegtajiem

rezultātiem un iegūtajām vietām. Sportistam ir tiesības saņemt jaunu licenci LaMSF Motokrosa komisijas noteiktajā kārtībā.

**2.3.** Latvijas Amatieru čempionāta dalībniekiem ir atļauts startēt Latvijas Čempionāta sacensību posmos attiecīgajā klasē, ievērojot Nolikumā noteikto kārtību.

**2.4.** Sportista minimālo vecumu solo un BV klasēm nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu solo un BV klasēm nosaka pēc dzimšanas gada. Sportista minimālu un maksimālo vecumu kvadru klasēs nosaka pēc dzimšanas gada.

**2.5.** Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

**2.6.** Šī Nolikuma 2.2. un 2.5. punkta izņēmuma gadījumos jābūt LaMSF Motokrosa komisijas atļaujai, taču apstiprinātā sacensību Dienas kārtība nevar tikt mainīta vai grozīta ņemot vērā izsniegto atļauju.

**2.7.** LAČ starta numuri, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	cipari	Piešķiršanas kārtība
<b>MX lesācēji</b>	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX14+</b>	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX 25+</b>	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX 30+;</b>	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX40+</b>	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX45+</b>	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX50+ MX55+</b>	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>Q Hobby</b>	dzeltens	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>Q Amatieri</b>	dzeltens	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>Q Veterāni</b>	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>B/V Veterāni</b>	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>B/V Gaiss</b>	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>B/V Amatieri</b>	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

**2.8.** Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

**2.9.** Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

### **3. Trases**

**3.1.** LAČ motokrosa sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**3.2.** Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

**3.3.** Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**3.4.** Latvijas Amatieru čempionāts motokrosā ir B kategorijas sacensības.

#### **4. Drošības noteikumi**

**4.1.** Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**4.2.** Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.

**4.3.** Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

**4.4.** Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

**4.5.** Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

**4.6. Force majeure** gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienų laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

**4.7.** Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

**4.8.** LAČ sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

**4.9.** Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

#### **5. Sacensību norise**

**5.1.** LAČ motokrosā sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

**5.2.** Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

**5.3.** Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Katras klases kvalifikācijas treniņa minimālais ilgums LAČ ir 15 minūtes.

**5.4.** Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.5. punktā noteiktās prasības.

**5.5.** Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/V klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

**5.6.** Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

**5.7.** Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

**5.8.** Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Šie lēmumi neietekmē vērtējumu pa klasēm LAČ ieskaitē.

**5.9.** Lēmumu par klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem dalībnieku sapulcē, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz informācijas tāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama tikai viena Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības Latvijas čempionātā motokrosā. Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norise notiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.

**5.10.** Nolūkā popularizēt motokrosu un celt Latvijas čempionāta titulu prestižu, kā arī, lai veicinātu jauniešu iesaisti motokrosā, kā arī, lai nodrošinātu viņu sportisko izaugsmi un kāpinātu jebkura sportista fizisko noturību, eksperimentālā kārtā 2019. gada sezonā tiek noteikti sekojoši noteikumi:

**5.10.1** Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā MX1 un MX2 klasēs drīkst startēt arī visi sportisti ar MX14+ (Amateur), MX25+ (Amateur); MX30+ (Amateur); MX40+ (Amateur), MX45+ (Amateur), MX50+ (Amateur) un MX55+ (Amateur) licencēm, kuri startējuši arī Latvijas Amatieru čempionātā vai citos LaMSF organizētos sacensību seriālos neatkarīgi no izcīnītās vietas.

**5.10.2.** MX vai MX2 klasēs drīkst startēt arī MX Iesācēji klases sportisti, kuri aktuālajā Latvijas Amatieru čempionāta kopvērtējumā ieņem vietas no 1-10. Ja līdz pirmajam LČ posmam vēl nav notikušas Latvijas Amatieru čempionāta sacensības, tad pirmajā LČ posmā M1 vai MX2 klasē drīkst startēt 2018. gada sezonas pirmo desmit vietu ieguvēji MX Iesācēji klasē.

**5.10.3.** Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā Q Open sacensību klasē drīkst startēt arī visi tie sportisti, kuri startējuši Latvijas Junioru čempionātā, Latvijas Amatieru čempionātā vai citos LaMSF organizētos sacensību seriālos, Q Amatieri, QHobby, QJuniori vai QVeterāni klasē.

**5.10.4.** Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā B/V Open klasē drīkst arī startēt visi tie sportisti, kuri startējuši Latvijas Amatieru čempionātā vai citos LaMSF organizētos sacensību seriālos, B/V Amatieri, B/V Veterāni un B/V Gaiss klasē.

**5.10.5.** Kvalificēšanās braucieniem šiem sportistiem attiecīgajās klasēs tiek noteikta saskaņā ar Latvijas čempionāta nolikuma prasībām.

**5.11.** Atkarībā no LAČ posma norises vietas t.i., konkrētās trases garuma, sacensību galvenajam tiesnesim pamatojoties uz LaMSF Motokrosa noteikumu 3.2.5.10. punktu ir savlaicīgi jāpaziņo cik sportisti katrā konkrētajā sacensību disciplīnā jeb klasē kvalificēsies fināla braucieniem. Šādi jārikojas ņemot vērā faktisko un reģistrējušos dalībnieku skaitu minētajās klasēs.

**5.12** Kvalifikācijas treniņi un braucienu kārtība tiek noteikta ievērojot Nolikuma 5.4.- 5.9. punktus norādītos noteikumos.

**5.13.** Katrā sacensību klasē LAČ motokrosā notiek 2 braucieni.

**5.14.** LAČ ieskaitē visām klasēm brauciena ilgums ir 12 (divpadsmit) minūtes plus divi apli.

**5.15.** Ņemot vērā LAČ iekļauto kopējo klašu skaitu, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības lemt jautājumu par to, ka iepazīšanās aplis šajās sacensībās pirms braucieniem netiek nodrošināts. Par savu lēmumu sacensību galvenais tiesnesis paziņo pirms brauciena sākuma.

## **6. Vērtēšana**

**6.1.** Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

**6.2.** Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

**6.2.1.** bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplū skaita.

**6.2.2.** ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

**6.2.3.** Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

**6.3.** Visas LAČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

**6.4.** Nosakot vietas LAČ posma ieskaitē katrā klasē tiek vērtēta sportista izcīnītā vieta divu braucienu summā.

**6.7.** Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**6.8.** LAČ posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

**6.9.** LAČ sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos LAČ posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

## **7. Protesti**

**7.1.** Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. **Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.**

**7.2.** Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

**7.3.** Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.



**7.4.** Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

## **8. Apbalvošana**

**8.1.** LAČ sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem.

**8.2.** LAČ čempionāta visu klašu posma uzvarētāju pirmo triju vietu ieguvēju apbalvošana notiek uzreiz pēc pēdējā otrā brauciena saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

**8.3.** Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas Amatieru čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

## **9. Oficiālās personas**

**9.1.** Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

**9.2.** Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

**9.3.** Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlāma.

**9.4.** LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjaudājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

**9.5.** Pēc LaMSF Motokrosa komisijas pieprasījuma komisijas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

**9.6.** Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

## **10. Finanšu noteikumi**

**10.1.** Visi LAČ klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu. Organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2019. gada sezonā nedrīkst pārsniegt EUR 40. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā LAČ posma nolikumā. Sacensību organizators izsniedz vienu aproci katram sportistam un vienu aproci mehāniķim.

**10.2.** LAČ sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

**10.3.** Sacensību organizatoriem jāievēro noteikums, ka visiem LAČ sportistiem, kuri izmanto tiesības startēt Latvijas Čempionāta posmā, saņem 50% atlaidi dalības maksai. Šis nosacījums ir spēkā, ja Latvijas čempionāta posms notiek uzreiz nākamajā dienā LAČ posma.

2019.gada  
 Latvijas Amatieru čempionāta  
 DIENAS KĀRTĪBA  
 Solo klasēm

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	12.00	14.00
Kvalifikācijas treniņi visām klasēm:		
MX iesācēji	14.00	14.15
MX45+,MX 50+, MX55+	14.20	14.35
MX30+; MX40+	14.40	14.55
MX14+, MX25+	15.00	15.15
<b>DALĪBNIKU SANĀKSME</b> pie starta barjeras	<b>15.20</b>	<b>15.30</b>

**Sacensību braucienu sākums pulksten 15.30\***

N.P.K	Klase un brauciens	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
13.starts	1. brauciens <b>MX iesācēji</b>	15.30	12 min. + 2 apļi
14. starts	1. brauciens <b>MX45+,MX 50+, MX55+</b>		12 min. + 2 apļi
15. starts	1. brauciens <b>MX30+; MX40+</b>		12 min. + 2 apļi
16. starts	1. brauciens <b>MX14+, MX25+</b>		12 min+ 2 apļi
	<b>Pauze</b>		
17. starts	2. brauciens <b>MX iesācēji</b>	17.05	12 min. + 2 apļi
18.starts	2. brauciens <b>MX45+,MX 50+, MX55+</b>		12 min. + 2 apļi
19. starts	2. brauciens <b>MX30+; MX40+,</b>		12 min. + 2 apļi
20. starts	2. brauciens <b>MX14+, MX25+</b>		12 min+ 2 apļi

\*Sacensības notiek pēc slīdošā grafika, braucienu sākuma laiki ir orientējoši

**Apbalvošana visām LAČ klasēm pēc visu otro braucienu beigām**

**2019.gada  
LJČ un LAČ blakusvāgu un kvadru klasēm  
DIENAS KĀRTĪBA**

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	11.00	13.00
Kvalifikācijas treniņi visām klasēm:		
*Q50 Rūķi; Q 50; Q70 , BV Bērnu rūķi	13.30	13.45
*Q100, Q Juniori	13.50	14.05
** (B/V Gaiss; B/V Veterāni; B/V Amatieri); *** <b>B/V OPEN</b> ; BV Bērni	14.10	14.25
** Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; *** <b>Q OPEN</b>	14.30	14.45
<b>DALĪBNIEKU SANĀKSME</b> pie starta barjeras, trases līdzināšana		

\*LJČ klases ; \*\*LAČ klases;\*\*\*Retro MX klases

**Pirmie braucieni sākums pulksten 15.00\*\*\*\***

N.P.K	Notikums	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
9.starts	Q50 Rūķi; Q 50; Q70, BV Bērnu rūķi	15.15	8 min. + 2 apli
10. starts	Q100, Q Juniori		12 min. + 2 apli
11. starts	B/V Gaiss; <b>B/V OPEN</b> ; B/V Veterāni; B/V Amatieri, BV Bērni		12 min.+ 2 aplis
12. starts	Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; <b>Q OPEN</b>		12 min. + 2 aplis

**Otrie braucieni sākums pulksten 16.45\*\*\*\***

N.P.K	Notikums	Brauciena sākums	Brauciena ilgums
13.starts	Q50 Rūķi; Q 50; Q70 , BV Bērnu rūķi	16.45	8 min. + 2 apli
14. starts	Q100, Q Juniori		12 min. + 2 apli
15. starts	B/V Gaiss; <b>B/V OPEN</b> ; B/V Veterāni; B/V Amatieri, BV Bērni		12 min.+ 2 aplis
16. starts	Q Hobby, Q Veterāni, Q Amatieri; <b>Q OPEN</b>		12 min. + 2 aplis

\*\*\*\*Sacensības notiek pēc slīdošā grafika, norādītie braucienu sākumlaiki ir provizoriski

**Uzvarētāju apbalvošana 18.00**

