

CROSS COUNTRY SACENSĪBU NOLIKUMS

Ķesterciems, 2019. gada 20. aprīlī

2019. gada Latvijas individuālais kauss un Latvijas klubu komandu kauss	2. posms
Organizatora balvas izcīņa Absolūtajiem iesācējiem	

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši „Baltijas kausa un Baltijas klubu komandu kausa un Latvijas kausa un Latvijas klubu komandu kausa CROSS COUNTRY NOLIKUMS 2019”, kas atrodams lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro-cross-country/dokumenti (turpmāk - CC nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus CC nolikuma punktus un papildina CC nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību norises datums	2019. gada 20. aprīlī
Sacensību norises vieta	Ķesterciema Bušu karjers, Tukuma novads, Sēmes pagasts
GPS	N 57°06`08.6" E 23°12`14.0"
Trases garums	Viena apļa garums 7,5 km
Trases raksturojums	Grants un smilšu karjers, meža ceļi, stigas

3. Sacensību klases

Latvijas individuālo kausu klases	E1, E2, E3, Enduro, 85 cm ³ , Juniori 14+, Seniori 40+, A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji), Iesācēji (C), Veterāni 50+, Kvadri Open, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³
Latvijas klubu komandu kausu klases	E1, E2, E3, Enduro, 85 cm ³ , Juniori 14+, Seniori 40+, A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji), Iesācēji (C), Veterāni 50+, Kvadri Open, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³
Organizatora balvas izcīņa	Absolūtie iesācēji: - dalībnieks līdz 20.04.2019 nav piedalījies nevienās motosporta sacensībās nevienā motosporta veidā, izņemot Absolūto iesācēju klasē 13.04.2019 - dalībnieks nav biedrs nevienā motosporta klubā - dalība tikai ar vienreizējo licenci (t.i. dalībniekam nav LaMSF gada licences) - klases dalībnieks nevar piedalīties kāda kluba komandā

	<p>- šo sacensību rezultāts netiks ņemts vērā Latvijas vai Baltijas čempionāta vai kausa individuālajā ieskaitē</p> <p>Dalībnieka vecums un motocikla kubatūra: 16-17 gadi: Motocikli ar 100 cm³ līdz 144 cm³ 2-taktu vai 175 cm³ līdz 250 cm³ 4-taktu dzinējiem. 17 gadu veciem sportistiem, pamatojoties uz vecāku rakstisku iesniegumu, LaMSF Enduro komisija var atļaut startēt ar motocikliem līdz 250 cm³ 2-taktu vai 500 cm³ 4-taktu dzinējiem.</p> <p>No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem</p>
--	--

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
Enduro	Sarkans	Balti
85 cm ³	Balts	Melni
Juniori 14+	Balts	Melni
Seniori 40+	Zils	Balti
A 18+ (Amatieri)	Oranžs	Melni
H 30+ (Hobiji)	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C)	Zaļš	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti
Absolūtie iesācēji	Nav noteikts	Nav noteikts

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.

4.3. Kvadracikliem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

4.4. Sportistiem (izņemot Absolūtie iesācēji) obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lentā un tml.) var netikt pielaisti pie starta.

5. Sacensību organizators

Biedrība "Motosports Racing Team"	Reģistrācijas numurs: 40008109155 Adrese: Dzelzavas 51a, Rīga, LV - 1084 Atbildīgā persona: Lauris Ermanis, tālrunis: +371 29460728 e-pasts: lauris@motosports.lv
Biedrība "JVE Moto Team"	Adrese: "Rožnieki", Elejas pagasts, Jelgavas novads, LV – 3023 Atbildīgā persona: Arvis Bumbiers, tālrunis: +371 29255448 e-pasts: arvis.bumbiers@gmail.com

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: 29163916	Jānis Baunis	JB03904LV19
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Romāns Ērkulis	RE02887LV18
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Arvis Bumbiers	BA195LV15
Sacensību galvenā sekretāre	Dina Blūma	DB03930LV19
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	BP03902LV19

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	JB03841LV19
Distances priekšnieks	Vilnis Jenčs	
Sacensību galvenais ārsts	NMPD	---

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar CC nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst CC nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz **19. aprīļa plkst. 14:00**. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz dbluma@inbox.lv
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Ja pieteikums dalībai sacensībās ir saņemts iepriekš, sportisti iemaksā LaMSF biedru **dalības maksu 40 EUR, bet sacensību dienā - 50 EUR**. Absolūtie iesācēji klasei dalības maksa 30 EUR.
- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumenti).
- 9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.
- 9.4. Cross Country Latvijas klubu komandu kausa (LKKK) kluba komandas pieteikuma maksa, kas samaksājama pamatojoties uz LaMSF izrakstītu rēķinu (jāpiesaka ne vēlāk kā 7 dienas pirms sacensībām), vai skaidrā naudā sacensību sekretariātā (BKKK dalība ir bezmaksas) **uz sezonu ir 60 EUR, bet tikai uz posmu - 20 EUR. LKKK no katra kluba var piedalīties tikai viena komanda.**

10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam ar moto tehniku, ķiveri un kreklu ar muguras numuru jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.

- 10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.
- 10.5. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, *pit stop* zonā, tehniskās kontroles zonā.
- 10.6. Degvielas uzpilde notiek tikai *pit stop* zonā pēc iepazīšanās apļa vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.
- 10.7. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.
- 10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.9. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienų laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienų secība.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Motociklu klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 10.40
Iepazīšanās aplis	plkst. 8.20– 10.40
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11:00

Kvadru klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 8.00 - 10.30 plkst. 13:00 - 13:45
Tehniskā kontrole	plkst. 13:40 - 14:00
Iepazīšanās aplis	plkst. 14.00 – 14:10
Dalībnieku sanāksme	plkst. 14.20
Klubu komandas	
Klubu komandu reģistrācija	līdz plkst. 11.00

11.2. Braucienų ilgums un starta laiki

E1, E2, E3, Enduro (1. starta līnija)	120 minūtes	plkst. 11:30
Seniori 40+ (1. starta līnija)	90 minūtes	
A 18+ (Amatieri) (2. starta līnija)	90 minūtes	
H 30+ (Hobiji) (2. starta līnija)	90 minūtes	
85 cm ³ (2. starta līnija)	60 minūtes	
Juniori 14+ (2. starta līnija)	60 minūtes	
Veterāni 50+ (2.starta līnija)	60 minūtes	
Iesācēji (C) klase (3. starta līnija)	60 minūtes	
Absolūtie iesācēji klase (3. starta līnija)	60 minūtes	
Kvadri Open (1. starta līnija)	90 minūtes	plkst. 14:30
Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³ (2. starta līnija)	90 minūtes	

12. Starta procedūra

- 12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportistam tiek dota iespēja iepazīties ar trasi, izbraucot vienu iepazīšanās apli 11.1 punktā norādītajā laikā. Pēc iepazīšanās apļa veikšanas, pit stop zonā ir iespējams veikt degvielas uzpildīšanu un mototehnikas remontu.
- 12.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja veikt iepazīšanās apli.
- 12.3. Pēc tehniskās kontroles iziešanas vai pēc iepazīšanās apļa (un degvielas uzpildes pit stop zonā) moto tehnika ir jānovieto pirmsstarta zonā.
- 12.4. Motociklus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:
 - 12.4.1. 1. bokss: E1, E2, E3, Enduro, Seniori 40+;
 - 12.4.2. 2. bokss A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji), 85 cm³; Juniori 14+, Veterāni 50+;
 - 12.4.3. 3. bokss lesācēji (C), Absolūtie iesācēji.
- 12.5. Kvadrus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:
 - 12.5.1. 1. bokss: Kvadri Open;
 - 12.5.2. 2. bokss: Kvadri ATV līdz 750cm³ un Kvadri ATV no 750cm³.
- 12.6. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.
- 12.7. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.
- 12.8. Starta signāli:
 - 12.8.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;
 - 12.8.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;
 - 12.8.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.
- 13.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

- 14.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.
- 14.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 11.2 punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.
- 14.3. Kontrollaiku nosaka katras trases specifika – divkārtots klases līdera labākais apļa laiks.
- 14.4. Finišējušajiem sportistiem brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
- 14.5. Vietas ieņem un ieskaites punktus iegūst tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 30% no klases līdera veikto apļu skaita. Ja kāds no šiem sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu un iegūst punktus pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu. Ja divi izstājušies sportisti ir ar vienādu nobraukto apļu skaitu, rezultāta noteikšanā tiek ņemts vērā šo apļu kopējais veikšanas laiks.
- 14.6. Katra posma sacensību individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14.7. Posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.

15. Klubu komandu kauss

15.1. Latvijas klubu komandu kauss (LKKK) notiek paralēli Latvijas individuālajam kausam, un tajā piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 1 sportists	1
E2	ne vairāk kā 1 sportists	1
E3	ne vairāk kā 1 sportists	1
Enduro	ne vairāk kā 1 sportists	1
85 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	1
Juniori 14+	ne vairāk kā 1 sportists	1
Seniori 40+	ne vairāk kā 1 sportists	1
A 18+ (Amatieri)	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
H 30+ (Hobiji)	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C)	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri Open	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri ATV līdz 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Kvadri ATV no 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

15.2. Ar terminu "klubs" nolikumā saprot juridisku personu - FMN biedru. LKKK sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence vai vienreizējā licence, ja tā ietver norādi uz klubu. Ja sportists ar vienreizējo licenci vēlas startēt kluba komandā, viņam pirms komandas reģistrēšanas ir sekretariātā jāuzrāda piekrišana no kluba, kura komandā viņš vēlas startēt. Ja viņš ir biedrs citā klubā, tad jāuzrāda arī piekrišana no sava kluba.

15.3. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.

15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaites punkti, kas aprēķināti saskaņā ar 14.1 punktu, tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.

15.5. LKKK sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Cross Country LKKK sacensībās.

15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām. Ja tās arī ir vienādas, tad ņemot vērā labāko individuālo apļa laika rezultātu. Augstākās vietas noteikšanā tiek ņemti vērā 15.5 punktā minēto 3 sportistu individuālie rezultāti.

16. Apbalvošana

- 16.1. 1., 2. un 3. vietas ieguvēji individuālā (katrā klasē) un klubu komandu ieskaitē tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām. Tiks apbalvotas pirmās trīs vietas. Iesācēji (C) klasē – pirmās piecas vietas.
- 16.2. Latvijas kausa katra posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 16.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par sacensību un CC nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, detalizēti norādot pārkāpumu.
- 17.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70 eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215 eiro – par 4-taktu.

Rīgā, 2019. gada 12. aprīlī

Organizatora pārstāvis Lauris Ermanis:

LaMSF Ģenerāļsekretārs Kaspars Kuļikovs: