

PIELIKUMS Nr. 1 / ANNEX No. 1
Latvijas atklātā čempionāta motošosejā 2019 nolikumam /
Latvian open road racing championship 2019 regulation

B1200

KLASES APRAKSTS UN TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. B1200 klase ir domāta sportistiem ar ielas motocikliem, kuriem var būt veiktas šajos noteikumos norādītās atļautās izmaiņas.
2. Viss kas nav atļauts ar šiem Noteikumiem ir stingri aizliegts.
3. Ja kāds elements ir atļauts tikai oriģinālā veidā, tas tas nozīmē ka ir aizliegtas jebkādas šī elementa izmaiņas, t.sk. pulēšana, metināšana u.c.
4. Aizliegumi ir norādīti skaidrības labad, lai izvairīties no pārpratumiem.
5. Galīgo lēmumu par motocikla derīgumu sacensībām pieņem Tehniskās komisijas priekšnieks.

6. Dzinējs.

- 6.1. Tikai četraktu.
- 6.2. Četri cilindri: 600-1000 ccm.
- 6.3. Trīs cilindri: 750-1000 ccm.
- 6.4. Divi cilindri: 850-1200 ccm.
- 6.5. Aizliegtas jebkāda virzuļa gājiena/diametra izmaiņa, kas pārsniedz norādītos tilpumus.
- 6.6. Dzinēja galva:
 - 6.6.1. atļauta tikai oriģinālā cilindra galva;
 - 6.6.2. atļauts tikai oriģinālais gāzu sadales mehānisms (vārsti, vārstu vadīklas, vārstu ligzdas, vārstu atsperes, sadales vārpsta);
 - 6.6.3. atļauts nomainīt cilindra galvas blīvi;
 - 6.6.4. aizliegtas papildus vārstu atsperes.
- 6.7. Atļauti tikai oriģinālie cilindri, kloķvārpsta, klaņi, virzuļu pirksti un gredzeni.
- 6.8. Aizliegtas dzinēja kartera izmaiņas.
- 6.9. Atļauta dzinēja ārējo nosegvāku maiņa, to stiprības palielināšanai. Alternatīvo nosegvāku svaram jāatbilst oriģinālas detaļas svaram.

6.10. Sajūgs.

- 6.10.1. Atļauts tikai oriģinālais sajūga kurvis.
- 6.10.2. Atļauta sajūga disku, sajūga atsperu maiņa, saglabājot oriģinālo skaitu.

B1200

CLASS OVERVIEW AND TECHNICAL REGULATIONS

1. The B1200 class is intended for riders with street motorcycles where allowed modifications can be made as prescribed in the present Regulations.
2. Everything that is not allowed in these Regulations is strictly forbidden.
3. If some element is allowed only in its original form, it means that any modifications (incl. polishing, welding etc.) of this element are forbidden.
4. Prohibitions are for purposes of clarity, in order to avoid misunderstanding.
5. Final decision on compliance of the motorcycle should be made by the Chief of the Technical Commission.

6. Engine.

- 6.1. Only four-stroke.
- 6.2. Four cylinders: 600-1000 ccm.
- 6.3. Three cylinders: 750-1000 ccm.
- 6.4. Two cylinders: 850-1200 ccm.
- 6.5. Any change in piston stroke / diameter that exceeds the specified volumes is prohibited.
- 6.6. Engine head:
 - 6.6.1. only original cylinder head allowed;
 - 6.6.2. only original gas distribution mechanism (valves, valve guides, valve seats, valve springs, camshaft) is allowed;
 - 6.6.3. allowed to change cylinder head gasket;
 - 6.6.4. additional valve springs are prohibited.
- 6.7. Only original cylinders, crankshaft, piston rods, piston pins and rings are allowed.
- 6.8. Engine crankcase modification are prohibited.
- 6.9. It is allowed to change outer covers of engine in order to increase strength. Weight of alternative covers must correspond to the weight of the original component.

6.10. Clutch.

- 6.10.1. Only original clutch basket is allowed.
- 6.10.2. Replacement of clutch discs, clutch springs is allowed provided their original quantity remains the

6.10.3. Sajūga roktura (hēbeļa) ārējai malai jābūt noapaļotai ar minimālo rādiusu 8 mm., bez asām malām.	6.10.3. The outer edge of clutch handle must be rounded with minimum radius of 8 mm, without sharp edges.
6.11. Degvielas sistēma.	6.11. Fuel system.
6.11.1. Atļauts:	6.11.1. Allowed:
6.11.1.1. tikai oriģinālais degvielas sūknis un spiediena regulators;	6.11.1.1. only original fuel pump and pressure regulator;
6.11.1.2. tikai oriģinālās iesmidzināšanas sprauslas;	6.11.1.2. only original injection nozzles;
6.11.1.3. papildus degvielas filtrs;	6.11.1.3. additional fuel filter;
6.11.1.4. mainīt degvielas caurules;	6.11.1.4. replacement of fuel pipes;
6.11.1.5. mainīt degvielas tvertnes vāciņu;	6.11.1.5. replacement of fuel fuel tank cap;
6.11.1.6. aizsegt degvielas tvertni ar kompozītmateriāla aizsargu, kas cieši piekļaujas degvielas tvertnei;	6.11.1.6. cover the fuel tank with a composite shield that fits closely to the fuel tank;
6.11.2. Degvielas tvertnei jābūt pildītai ar uguni slāpējošu materiālu (piemēram, Explosafe®).	6.11.2. The fuel tank must be filled with fire retardant material (such as Explosafe®).
6.11.3. Degvielas tvertnes ventilācijas caurulēm jābūt aprīkotam ar vienvirziena vārstu un novadītam uz tvertni ar minimālo tilpumu 250 ccm.	6.11.3. The fuel tank vent pipes must be equipped with a one-way valve and lead to the tank with a minimum volume of 250 ccm.
6.11.4. Atļauta tikai brīvā tirdzniecībā nopērkama bezsvina degviela.	6.11.4. Only commercially available unleaded fuel is allowed.
6.12. Gaisa padeves sistēma.	6.12. Air supply system.
6.12.1. Atļauta tikai oriģinālā gaisa filtra kaste.	6.12.1. Only original air filter box is allowed.
6.12.2. Atļauts mainīt gaisa filtra elementu.	6.12.2. It is allowed to replace the air filter element.
6.12.3. Kartera ventilācija jā saglabā noslēgta, ar izvadu gaisa filtra kastē.	6.12.3. The crankcase ventilation must be kept closed, with the outlet into the air filter box.
7. Izplūdes sistēma.	7. Exhaust system.
7.1.1. Atļauts izmantot pilno izplūdes sistēmu, ja tā ir homologēta.	7.1.1. It is allowed to use a full exhaust system if it is homologated.
7.1.2. Atļauts tikai oriģinālais izplūdes sistēmas novietojums.	7.1.2. Only original location of exhaust system is allowed.
7.1.3. Atļauts demontēt katalizatoru.	7.1.3. It is allowed to dismantle the catalyst.
7.1.4. Atļauts izmantot karbona vai titāna izplūdes sistēmas klusinātājus (<i>Slip-On</i>).	7.1.4. Use of carbon or titanium exhaust system silencers (<i>Slip-On</i>) is allowed.
7.1.5. Maksimālais izplūdes sistēmas skaņas līmenis nedrīkst pārsniegt 105 dB/A ar pielaidi +3 dB/A.	7.1.5. Maximum sound level of exhaust system may not exceed 105 dB/A with a tolerance of +3 dB/A.
7.1.6. Izplūdes caurules malai jābūt noapaļotai, bez asām šķautnēm.	7.1.6. The edge of the exhaust pipe must be rounded, without sharp edges.
7.1.7. Aizliegta izplūdes sistēmas notīšana (<i>wrapping</i>), izņemot sektoros braucēja kāju tuvumā un saskarsmes vietās ar aptecētāju.	7.1.7. It is forbidden the wrapping the exhaust system except for sectors in the vicinity of the driver's feet and at the points of contact with the cowl.
8. Elektroiekarta.	8. Electric system.

- | | |
|---|--|
| <p>8.1.1. Atļauts:</p> <p>8.1.1.1. mainīt aizdedzes sveces;</p> <p>8.1.1.2. mainīt aizdedzes atslēgu, ja tiek izmantots homologēts sacīkšu vadu komplekts;</p> <p>8.1.1.3. mainīt instrumentu paneli;</p> <p>8.1.1.4. mainīt akumulatora bateriju;</p> <p>8.1.1.5. papildināt ātrumu pārslēgšanas mehānismu ar „<i>quick shift</i>” sistēmu;</p> <p>8.1.1.6. tikai oriģinālie elektroiekārtas vadi;</p> <p>8.1.1.7. tikai oriģinālā akumulatora baterijas atrašanās vieta.</p> <p>8.1.2. Aizliegts:</p> <p>8.1.2.1. mainīt motora vadības bloku vai pievienot tam papildus moduli;</p> <p>8.1.2.2. izmaiņas ģeneratorā un starterī;</p> <p>8.1.2.3. vadu griešana. Atļauta tikai kontaktu atvienošana.</p> <p>8.1.3. Elektriskajam starterim jānodrošina dzinēja iedarbināšana jebkurā sacensību laikā.</p> | <p>8.1.1. Allowed:</p> <p>8.1.1.1. replacement of spark plugs;</p> <p>8.1.1.2. to change the ignition switch if a homologated racing wire kit is used;</p> <p>8.1.1.3. replacement of instrument panel;</p> <p>8.1.1.4. replacement of battery;</p> <p>8.1.1.5. to supplement the speed change mechanism with the "<i>quick shift</i>" system;</p> <p>8.1.1.6. only original electrical wiring;</p> <p>8.1.1.7. only original location of battery.</p> <p>8.1.2. Forbidden:</p> <p>8.1.2.1. change the engine control unit or add an additional module thereto;</p> <p>8.1.2.2. modifications in generator and starter;</p> <p>8.1.2.3. wire cutting. Only disconnection of contacts is allowed.</p> <p>1.1.3. The electric starter must start the engine at any time during the race.</p> |
|---|--|

9. Rāmis.

- 9.1.1. Atļauts:
- 9.1.1.1. tikai oriģinālais rāmis;
- 9.1.1.2. nosegt rāmja sānu daļas ar kompozītmateriāla uzlikām, kura piekļaujas rāimim;
- 9.1.1.3. tikai oriģinālie dzinēja stiprinājumi.
- 9.1.2. Aizliegts veikt jebkādas rāmja izmaiņas, kas nav atrunātas šajos noteikumos.
- 9.1.3. Papildus caurumi rāmī drīkst būt tikai atļautajam papildus aprīkojumam (piem. aptecētāja, stūres dempfera stiprināšanai u.tml.)
- 9.1.4. Aizmugurējo palīgrāmi (rāmis, uz kura tiek stiprināts sēdekļis un motocikla aste) atļauts aizstāt ar citu homologētu. Ja palīgrāmis ir pašizgatavots, tad sezonas sākumā tas jāakceptē LaMSF Motošosejas komisijā. Pašizgatavotam palīgrāim jābūt piestiprinātam tā oriģinālajās vietās un tā novietojumam pret motociklu jābūt tādā pašā kā oriģinālajam. Pašizgatavots palīgrāmis nedrīkst būt pretrunā ar šiem noteikumiem (piemēram ar citādu akumulatora izvietojumu).
- 9.1.5. Uz rāmja jābūt redzamam transportlīdzekļa ražotāja identifikācijas numuram.

9. Frame.

- 9.1.1. Allowed:
- 9.1.1.1. original frame only;
- 9.1.1.2. cover the side parts of the frame with composite plates fitting to the frame;
- 9.1.1.3. original engine mountings only.
- 9.1.2. It is forbidden to make any changes to the frame that are not stipulated by the present Regulations.
- 9.1.3. Additional holes in the frame may only be permitted for additional equipment (such as cowl, steering damper mounting etc.)
- 9.1.4. Rear auxiliary frame (frame on which the seat and the motorcycle tail are mounted) is allowed to be replaced by another homolog. If the auxiliary frame is self-made, then at the beginning of the season it must be accepted by the LaMSF Motorsport Commission. The self-made auxiliary frame must be attached at its original locations and its position in relation to the motorcycle must be the same as the original. The self-made auxiliary frame must not contradict the present Regulations (for example, with a different battery layout).
- 9.1.5. The vehicle manufacturer's identification number must be visible on the frame.

10. Ritošā daļa.

- 10.1. Priekšējā dakša:
- 10.1.1. aizliegta priekšējās dakšas maiņa;
- 10.1.2. atļauts mainīt atsperes un vārstu bloku;
- 10.1.3. atļauts mainīt eļļu;
- 10.1.4. atļauts mainīt vai uzstādīt (ja nav bijis) stūres dempferi. Dempferis nedrīkst ierobežot priekšējās dakšas pagriezienu.
- 10.2. Aizmugurējā dakša:
- 10.2.1. aizliegta aizmugurējās dakšas maiņa;
- 10.2.2. atļauta aizmugurējā amortizatora vai tā atsperes maiņa, saglabājot oriģinālo stiprinājuma vietu un sviru sistēmu;
- 10.2.3. obligāts ir ķēdes sargs aizmugurējās dakšas apakšā, pirms aizmugurējā zobrata;
- 10.2.4. aizmugurējās dakšas atdures (*bobbins*) nedrīkst būt garākas par 30 mm.

11. Bremzes.

- 11.1. Priekšējo bremžu roktura (hēbeleja) ārējai malai jābūt noapaļotai ar minimālo rādiusu 8 mm., bez asām malām.
- 11.2. Atļauti tikai oriģinālie bremžu cilindri.
- 11.3. Atļauta bremžu kluču maiņa.
- 11.4. Atļauts mainīt galvenos bremžu cilindrus (*Master cylinder*) uz galvenajiem bremžu cilindriem no citiem sērijveida ražojuma motocikliem.
- 11.5. Atļauts mainīt bremžu šķidrums rezervuārus uz bremžu šķidrums rezervuāriem no citiem sērijveida ražojuma motocikliem.
- 11.6. Atļauts mainīt priekšējos un aizmugurējos bremžu diskus, saglabājot:
- oriģinālās stiprinājuma vietas;
 - oriģinālo ārējo diametru (+/- 1,5 mm.);
 - oriģinālo biezumu (+/- 1,5 mm.).
- 11.7. Atļauts modificēt priekšējo bremžu disku stiprinājumus uz "peldošiem", saglabājot oriģinālo rotoru.
- 11.8. Atļauts mainīt bremžu caurules, pret armētajām, kuras ir pārklātas ar aizsargslāni un ir homologētas.
- 11.9. Atļauti ātrie bremžu cauruļu savienojumi, ja tie ir homologēti.

12. Stūre.

- 12.1. Atļauts mainīt stūres rokturus.

10. Suspension.

- 10.1. Front fork:
- 10.1.1. front fork replacement is prohibited;
- 10.1.2. allowed to change springs and valve block;
- 10.1.3. allowed to change oil;
- 10.1.4. allowed to replace or install (if was not installed) steering damper. The damper should not restrict the front fork turn.
- 10.2. Rear Fork:
- 10.2.1. rear fork replacement is prohibited;
- 10.2.2. replacement of the rear shock absorber or its spring is permitted, retaining the original mounting site and lever system;
- 10.2.3. chain guard is mandatory at the bottom of the rear fork before the rear sprocket;
- 10.2.4. rear fork bobbins may not be longer than 30 mm.

11. Brakes.

- 11.1. The outer edge of the front brake handle must be rounded to a minimum radius of 8 mm, with no sharp edges.
- 11.2. Only original brake cylinders are allowed.
- 11.3. Replacement of brake pads is allowed.
- 11.4. It is allowed to replace master brake cylinders with main brake cylinders from other series-produced motorcycles.
- 11.5. It is allowed to replace brake fluid reservoirs with brake fluid reservoirs from other series-produced motorcycles.
- 11.6. It is allowed to change the front and rear brake discs, retaining:
- original mounting points;
 - original outer diameter (+/- 1.5 mm);
 - original thickness (+/- 1.5 mm).
- 11.7. It is allowed to modify the front brake disc mountings for the "floating" while retaining the original rotor.
- 11.8. It is allowed to change the brake pipes against reinforced ones, coated with a protective layer and homologated.
- 11.9. Quick brake pipe couplings are allowed, if homologated.

12. Handlebar.

- 12.1. It is allowed to change the handles of the handlebar.

- 12.2. Aizliegta jebkāda stūres metināšana.
- 12.3. Stūres rokturu ārējām malām jābūt noapaļotām, bez asām šķautnēm.
- 12.4. Elektriskie slēdži var tikt pārvietoti vai atvienoti. Dzinēja slāpēšanas un startera slēdzim jāatrodas uz stūres.

13. Kāju balsti.

- 13.1. Atļauts kāju balstus pārveidot, pārvietot vai mainīt, saglabājot oriģinālās stiprinājuma vietas.
- 13.2. Atļauti atlokāmie kāju balsti. Šādiem kāju balstiem ir jābūt aprīkoti ar mehānismu, kas tos atgriež sākotnējā stāvoklī.
- 13.3. Neatlokāmiem kāju balstiem jābūt aprīkoti ar plastmasas vai alumīnija uzgali, ar minimālo rādiusu 8 mm, bez asām šķautnēm.

14. Dzesēšanas sistēma.

- 14.1. Atļauts:
 - 14.1.1. tikai oriģinālais radiators;
 - 14.1.2. tikai oriģinālais ūdens sūknis;
 - 14.1.3. tikai oriģinālā izplešanas tvertne;
 - 14.1.4. mainīt radiatora vāciņu;
 - 14.1.5. demontēt dzinēja dzesēšanas ventilatoru;
 - 14.1.6. radiatora aizsargrežģis.
- 14.2. Aizliegts:
 - 14.2.1. papildus radiatori dzinēja/eļļas dzesēšanai.
- 14.3. Dzinēja dzesēšanas šķidrums var būt tikai ūdens vai organiskais dzesēšanas šķidrums (piem. Motul Motocool Organic+).

15. Aptecētāji un sēdeklis.

- 15.1. Atļauts mainīt aptecētāju, priekšējo spārnu, sēdekli, saglabājot oriģinālo formu.
- 15.2. Atļauts pastiprināt aptecētāja stiprinājuma vietas ar kevlaru šķiedru.
- 15.3. Aptecētāja apakšējai daļai jānodrošina vismaz pusi no motocikla izmantoto šķidrumu (eļļa, dzesēšanas šķidrums) tilpuma.
- 15.4. Aptecētāja apakšējā daļa jābūt diviem caurumiem (minimālais diametrs 25 mm.), kuri sausā laikā ir aizvērti un var tikt atvērti tikai pasludinot slapjās (*wet*)

- 12.2. Any handlebar welding is prohibited.
- 12.3. The outer edges of the handlebar must be rounded, without sharp edges.
- 12.4. Electrical switches can be moved or disconnected. The engine shutoff and starter switch must be located on the handlebar.

13. Footpegs.

- 13.1. It is allowed to modify, relocate or replace the footpegs while retaining their original mounting points.
- 13.2. Folding footpegs are allowed. Such footpegs must be equipped with a mechanism that returns them to their original position.
- 13.3. Unfolding footpegs should be equipped with a plastic or aluminum cap with a minimum radius of 8 mm, with no sharp edges.

14. Cooling system.

- 14.1. Allowed:
 - 14.1.1. original radiator only;
 - 14.1.2. original water pump only;
 - 14.1.3. original expansion tank only;
 - 14.1.4. replacement of radiator cap;
 - 14.1.5. disassembly of engine cooling fan;
 - 14.1.6. radiator grille.
- 1.2. Forbidden:
 - 14.2.1. additional radiators for engine/oil cooling.
- 14.3. The engine coolant can only be water or organic coolant (for example, Motul Motocool Organic +).

15. Cowls and seat.

- 15.1. It is allowed to change the cowl, the front wing, the seat while retaining the original shape.
- 15.2. It is allowed to tighten the cowl attachment points with the Kevlar fiber.
- 15.3. The lower part of the cowl must provide at least half the volume of the fluid (oil, coolant) used by the motorcycle.
- 15.4. The lower part of the cowl must have two holes (minimum diameter 25 mm), which are closed in dry weather and can only be opened when the *wet* race is announced.

sacensības.

16. Riteņi un riepas.

- 16.1. Atļauts:
- 16.1.1. tikai oriģinālie diski, riteņu asis, gultņi un starplikas;
- 16.1.2. atvienot spidometru, aizstājot to ar starpliku;
- 16.1.3. mainīt ventīļus;
- 16.1.4. jebkura ražotāja riepas, tajā skaitā slicki;
- 16.1.5. lietus riepas;
- 16.1.6. riepu sildītāji.

16.2. Aizliegts:

- 16.2.1. jebkāda patvaļīga protektora izmaiņa, padziļināšana vai kādas citas darbības.

17. Cits.

- 17.1. Motocikla sausais svars nevar būt mazāks par motocikla ražotāja noteikto sauso svaru, mīnus 12 kg.
- 17.2. Atļauts mainīt dzinēja zobratu, aizmugurējo zobratu un ķēdes izmēru.
- 17.3. Atļauts uzstādīt dzinēja ārējo nosegvāku aizsargus. Aizsargiem jābūt izgatavotiem no metāla vai kompozītmateriāla. Aizsargiem jābūt pieskrūvētiem ar skrūvēm.
- 17.4. Visām eļļas noslēgskrūvēm un eļļas filtram jābūt nodrošinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli (*safety wired*).
- 17.5. Aizmugurējā riteņa asij jābūt nodrošinātai pret atskrūvēšanos ar stiepli vai "šplinti" (*safety wired*).
- 17.6. Ieteicams nodrošināt pret atskrūvēšanos ar stiepli (*safety wired*):
- bremžu cilindru stiprinājuma skrūves;
 - priekšējās ass stiprinājuma skrūves, kuras saspiež asi dakšas štokā.
- 17.7. Sānu balsts ir jānoņem vai jānofiksē pret atvēršanos.
- 17.8. Ja lukturi un pagriezienu rādītāji nav noņemti, tad tie ir jāaizlīmē ar līmplēvi.
- 17.9. Aizliegts:
- 17.9.1. centrālais balsts;
- 17.9.2. pasažieru kāju balsti;
- 17.9.3. spoguļi;
- 17.9.4. ķiveres un bagāžas stiprinājumi;
- 17.9.5. valsts reģistrācijas numura zīme;
- 17.9.6. cauruļveida sānu aizsargi;
- 17.9.7. skaņas signāls.

16. Wheels and tires.

16.1. Allowed:

- 16.1.1. only original discs, wheel axles, bearings and spacers;
- 16.1.2. disconnect the speedometer by replacing it with a spacer;
- 16.1.3. change tire valves;
- 16.1.4. any manufacturer's tires, including slick tires;
- 16.1.5. rain tires;
- 16.1.6. tire heaters.

16.2. Forbidden:

- 16.2.1. any voluntary tire tread change, deepening or any other operations.

17. Miscellaneous.

- 17.1. Dry weight of the motorcycle may not be less than dry weight specified by the motorcycle manufacturer minus 12 kg.
- 17.2. It is allowed to change the size of the engine gearwheels, rear gearwheel and chain.
- 17.3. It is allowed to install the guards of outer covers of the engine. The guards must be made of metal or composite. The guards must be mounted with screw.
- 17.4. All oil shut-off screws and oil filter must be safety wired against unscrewing.
- 17.5. The rear wheel axle must be secured against unscrewing with a safety wire or a split pin.
- 17.6. Securing against unscrewing with a safety wire is recommended for:
- brake cylinder mounting screws;
 - front axle fastening screws that tighten the fork in the fork steerer tube.
- 17.7. The side support must be removed or locked against opening.
- 17.8. If the lamps and turn signals are not removed, they must be sealed up with adhesive film.
- 17.9. Forbidden:
- 17.9.1. central support;
- 17.9.2. passenger footpegs;
- 17.9.3. mirrors;
- 17.9.4. helmet and luggage mounts;
- 17.9.5. state registration number plate;
- 17.9.6. tubular side guards;
- 17.9.7. sound signal.