



APSTIPRINĀTS /APPROVED

LaMSF Motošosejas komisijas vadītājs /
Chairman of the LaMSF Road racing commission
Andrejs Kuzņecovs
Rīgā / Riga, 18.04.2019

APSTIPRINĀTS /APPROVED

LaMSF ģenerālsēkretārs / General secretary of
LaMSF
Kaspars Kuļikovs
Rīgā / Riga, 18.04.2019

Latvijas atklātā čempionāta motošosejā / Latvian open road racing championship NOLIKUMS / REGULATIONS 2019

2019. gada Latvijas čempionāta (turpmāk kopā – **Čempionāts**) nolikums (turpmāk – **Nolikums**) ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas šīs sporta sacensības. Ja rodas nesakārtības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk – **DAK**).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta federācija – **LaMSF**.

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN** (*Fédération Motocycliste Nationale*).

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Čempionāta galvenais mērķis ir attīstīt motošoseju kā sporta veidu, iesaistīt motosportā iesācējus, kā arī pilnveidot braukšanas prasmes.
- 1.2. Čempionāts notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam, Latvijas Motošosejas noteikumu kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un Nolikuma prasībām, un tam ir **atklāts statuss** (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Čempionātā (izņemot C un Street klasi) ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).
- 1.3. Nolikums attiecas uz visiem Čempionāta posmiem (sacensībām) (turpmāk – **Sacensības**), kas saskaņoti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti oficiālajā kalendārā www.lamsf.lv. Jebkura Sacensību datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF Motošosejas komisijā un publicēta attiecīga sporta veida sadaļā www.lamsf.lv. Izņēmuma gadījumos, ja tam ir pamatots iemesls, LaMSF Motošosejas komisijai ir tiesības post factum piešķirt braucējiem Čempionāta punktus par sacensībām kuras nav iekļautas oficiālajā Čempionāta sezonas kalendārā (kā oficiāls Čempionāta posms). Šādām sacensībām ir jābūt reģistrētām LaMSF kalendārā.

2. SACENSĪBU VADĪBA UN OFICIĀLAS PERSONAS

- 2.1. Sacensību organizators (turpmāk – **Organizators**) Latvijas teritorijā ir LaMSF Motošosejas komisijas pilnvarots un apstiprināts uzņēmējs "Sporto klubas Cofee Racers", Reģ. Nr. 302485021.
- 2.2. Sacensību žūrijas komisija sastāv no:

- a. LaMSF Motošosejas komisijas nozīmētā pārstāvja (žūrijas komisijas prezidents);
 - b. Organizatora pārstāvja (Sacensību direktors);
 - c. Sacensību galvenā tiesneša (turpmāk – **Galvenais tiesnesis**).
- 2.3. Galvenajam tiesnesim jābūt LaMSF A kategorijas tiesneša licencei vai augstākas kategorijas (piem. FIM vai FIM Europe) licencei. Pārējiem žūrijas komisijas locekļiem licence ir vēlama.
 - 2.4. LaMSF Motošosejas komisijas nozīmētajam pārstāvim divu (2) darba dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar Sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc LaMSF Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

3. KLASES, SPORTISTI / CLASSES, RIDERS

Klase / Class	Tehniskie noteikumi / Technical regulations
SUPERBIKE	FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World championships regulations 2019 http://www.fim-live.com/en/sport/sport/superbike/
SUPERSPORT 600	FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World championships regulations 2019 http://www.fim-live.com/en/sport/sport/superbike/
B 1200	Sk. pielikumu Nr. 1 / Pls. see Annex 1
C 600 (pretendent)	Sk. pielikumu Nr. 2 / Pls. see Annex 2
C 1000 (pretendent)	Sk. pielikumu Nr. 2 / Pls. see Annex 2
Street	Sk. pielikumu Nr. 3 / Pls. see Annex 3

Klase / Class	Sportistis	Riders
SUPERBIKE	No 18 gadiem. <i>No 2019. gada Superbike licence sportistam tiks piešķirta tikai ar LaMSF Motošosejas komisijas piekrišanu. Vērtēšanas pamatkritēriji – apla laiki, sportista disciplīna.</i>	From the age of 18. <i>From the year 2019 the rider will be able to obtain Superbike licence only with permission of LaMSF Road racing commission. Assessment criteria – lap times, sports discipline.</i>
SUPERSPORT 600	No 16 gadiem	From the age of 16
B 1200	No 18 gadiem. <i>Sākot no 2019. gada sportists nevarēs saņemt B1200 klases licenci vairāk nekā 2 gadus pēc kārtas (aprēķins tika sākts no 2018. gada).</i>	From the age of 18. <i>From the year 2019 the rider would be unable to obtain B1200 class licence for more than 2 years in succession (calculation shall begin from year 2018).</i>
C 600 (pretendent) C 1000 (pretendent)	No 16 gadiem. Nav atļauts piedalīties šādiem sportistiem (pastāvot jebkuram no zemāk norādītiem apstākļiem): <ul style="list-style-type: none"> • iepriekšējo 2 gadu laikā bija izsniegta augstākas klases motošosejas licence; • apla laiks Biķernieku trasē (Meistarības aplī) ir <u>zem 1'50''</u>; • apla laiks Auto24 trasē 	From the age of 16. The following riders are not allowed to race in this class (in case of any of the below mentioned conditions): <ul style="list-style-type: none"> • during past 2 years had a higher class road racing rider licence; • laptime at Biķernieki race track (Master circuit) is <u>below 1'50''</u>; • laptime at Auto24 race track

	<p><i>(Pērnavā) ir <u>zem 1'22''</u>.</i></p> <p><i>Sākot no 2019. gada sportists nevarēs saņemt C klases licenci:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>vairāk nekā 2 gadus pēc kārtas (aprēķins tiks sākts no 2018. gada); vai</i> <i>ja iepriekšējās sezonas C klases kopvērtējumā sportists ieguva 1, 2 vai 3 vietu.</i> 	<p><i>(Pārnu) is <u>below 1'22''</u>.</i></p> <p><i>From the year 2019 the rider would be unable to obtain C class licence:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>for more than 2 years in succession (calculation shall begin from year 2018); or</i> <i>if the rider ranked 1, 2 or 3 in previous season C class overall standings.</i>
STREET	<p><i>No 16 gadiem. Nav atļauts piedalīties šādiem sportistiem (pastāvot jebkuram no zemāk norādītiem apstākļiem):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>iepriekš bija motosportista licence;</i> <i>iepriekš piedalījās augstāka līmeņa motosporta sacensībās;</i> <i>apļa laiks Biķernieku trasē (Meistarības aplī) ir <u>zem 2'00''</u>;</i> <i>apļa laiks Auto24 trasē (Pērnavā) ir <u>zem 1'30''</u>.</i> 	<p><i>From the age of 16. The following riders are not allowed to race in this class (in case of any of the below mentioned conditions):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>previously had a motosport riders licence;</i> <i>previously participated in a higher class motosport race;</i> <i>laptime at Biķernieki race track (Master circuit) is <u>below 2'00''</u>;</i> <i>laptime at Auto24 race track (Pārnu) is <u>below 1'30''</u>.</i>

- 3.1. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecība un civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.
- 3.2. Organizators neatbild par sportista nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
- 3.3. Starta numuri / Starting numbers:

SUPERBIKE	balts fons, melni cipari / white background, black numbers	divciparu / two figures
SUPERSPORT 600	balts fons, zili cipari / white background, blue numbers	divciparu / two figures
B1200	sarkans fons, balti cipari / red background, white numbers	trīsciparu / three figures
C 600 (pretendent) C 1000 (pretendent)	balts fons, zaļi cipari / white background, green numbers	viencipara, divciparu vai trīsciparu / one, two or three figures
Street	balts fons, melni cipari / white background, black numbers	viencipara, divciparu vai trīsciparu / one, two or three figures

Prioritāte starta numuru izvēlē ir iepriekšējās sezonas sportistiem.

4. OBLIGĀTS SPORTISTA EKIPĒJUMS / MANDATORY RIDERS GEAR

- | | |
|---|---|
| <p>4.1. Ķivere – motošosejas, slēgtā tipa, ar stikliņu (vizoru), kas brauciena laikā ir aizvērts.</p> <p>4.2. Speciāls moto viendabīgs vai divdabīgs kostīms (ādas vai tekstila) ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Divdabīga kostīma</p> | <p>4.1. Helmet – road racing, full face with visor which is closed during the ride.</p> <p>4.2. Special motorcycle one-piece or two-piece track suit (leather or textile) with shoulder, elbow and knee protectors. In case of a two-piece suit the zipper between the top on bottom part must be closed.</p> |
|---|---|

gadījumā rāvējslēdzim starp augšējo un apakšējo daļu jābūt aiztaisītam.

- 4.3.** Cimdi – motošosejas, ādas vai sintētiskie, ar pirkstu aizsardzību. **4.3.** Gloves – road racing, leather or synthetic with, finger protection.
- 4.4.** Zābaki – motošosejas, no blīva materiāla, ar cietu zoli. Augšējai daļai jābūt tāda paša garuma vai garākai par zoli. **4.4.** Boots – road racing, made from solid material, with firm base. Top part being the same length or longer than the length of the base.
- 4.5.** Atsevišķs muguras sargs ("iestrādātas" versijas nav pietiekami efektīvas). **4.5.** A separate back protector ("integrated" versions are not sufficient enough).

5. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

- 5.1.** Reģistrējoties Sacensībām, sportists uzrāda LaMSF vai FMN izsniegtu derīgu licenci.
- 5.2.** Sacensību dalības maksa tiek norādīta konkrētā Sacensību nolikumā.
- 5.3.** Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi vai kā norādīts Sacensību nolikumā.
- 5.4.** C klases licences turētāji var startēt tikai C klasē. STREET klases licences turētāji var startēt tikai STREET klasē.
- 5.5.** Visiem sportistiem ir obligātas Organizatora izdotās uzlīmes.

6. SACENSĪBU DROŠĪBA UN VIDES AIZSARDZĪBA

- 6.1.** Sacensību un oficiālo treniņu trasēm jābūt licencētām LaMSF vai rīkotājvalsts FMN.
- 6.2.** Sacensību vietā sportisti izvietojas Organizatora norādītajā teritorijā.
- 6.3.** Sportistu novietnē (*paddock*) aizliegts braukt ar motociklu bez ķiveres.
- 6.4.** Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai Organizatora norādītā vietā.
- 6.5.** Pirmsstarta zonā aizliegta strauja bremzēšana un paātrināšanās. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējoši izslēgti no Sacensībām.
- 6.6.** Sportistu novietnē (*paddock*) aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.
- 6.7.** **Obligāts** ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.
- 6.8.** Sportistu novietnē (*paddock*) zem katra motocikla tiek **rekomendēts** tehniskus šķidrumus uzsūcošs paklājs.
- 6.9.** Aizliegts piegružot teritoriju.
- 6.10.** Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sportisti.
- 6.11.** Šo noteikumu pārkāpēji saņem Galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no Sacensībām. Rupja pārkāpuma gadījumā Galvenajam tiesnesim ir tiesības izslēgt sportistu no Sacensībām bez iepriekšēja aizrādījuma.

7. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA

- 7.1.** Čempionāta kopvērtējumā tiek vērtēti visu LaMSF apstiprināto Sacensību rezultāti.
- 7.2.** Kopvērtējumā (izņemot C un STREET klasi) tiek ieskatīti sportisti ar LaMSF vai citas FMN licencēm. C un STREET klasē tiek ieskaitīti sportisti tikai ar LaMSF licencēm.
- 7.3.** Katrā klasē, katrā Sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no sportistu skaita, sportists saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta / Place:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti / Points:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.4. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, prioritāte tiek dota sportistam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstāka vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.
- 7.5. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, un sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts Sacensību nolikumā) vai nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.
- 7.6. STREET klasei kopvērtējumu nosaka pēc **trijiem (3)** labākajiem posmiem.
- 7.7. C600 un C1000 klasēm ir kopējs brauciens, bet atsevišķa ieskaite un apbalvošana.

8. APBALVOŠANA

- 8.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs (3) vietu ieguvēji ar Organizatora balvām.
- 8.2. Kopvērtējuma pirmo vietu ieguvēji izcīna gada Latvijas Čempiona titulu, Zelta medaļu un kausu, otro un trešo vietu ieguvēji izcīna attiecīgi Sudraba un Bronzas medaļas, kausu un diplomu.
- 8.3. Ja attiecīgajā Čempionāta klasē kopvērtējuma startējuši mazāk kā **pieci** sportisti, tiek izcīnīts LaMSF Kauss. C klasē un STREET klasē tiek izcīnīts tikai LaMSF kauss.
- 8.4. LaMSF Kausa kopvērtējuma pirmo trīs (3) vietu ieguvēji izcīna kausu un diplomu.

9. PROTESTI

- 9.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai noteikumu punktus, ne vēlāk kā **20 min.** pēc pēdējā sportista finiša, pievienojot pierādījumus par izskatīšanas maksas **EUR 50,-** (*piecdesmit euro*) apmērā iemaksu Organizatoram vai LaMSF.
- 9.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF rīcībā.
- 9.3. Ja protests saistīts ar sportista motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno **EUR 100,-** (*viens simts euro*). Izjaukšanas darbus veic sportists (viņa mehāniķis), par kura motociklu iesniegts protests.
- 9.4. Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, iemaksātā nauda **EUR 100,-** (*viens simts euro*) paliek sportistam par kura motociklu tika iesniegts protests.
- 9.5. Ja sportists atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts attiecīgajā Sacensību posmā tiek anulēts.

10. PAPILDUS NOTEIKUMI

- 10.1. Organizators neapgādā sportistus ar naktsmītnēm.
- 10.2. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar Organizatora atļauju.

11. IZZIŅAS

LaMSF Motošosejas komisija: Latvian.RR@gmail.com +371 29 108 113

Latvijas čempionāta kalendārs 2019.gada (pielikumā).