



APSTIPRINĀTS

Supermoto sacensību organizators Dz.Baltais
2019.gada 11.martā

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs K.Kuļikovs
2019.gada

LaMSF KAUSA IZCĪNAS

SUPERMOTO NOLIKUMS 2019.gadam

Latvijas individuālās atklātās LaMSF Kausa izcīņas supermoto nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas atklātās LaMSF kausa izcīņas supermoto sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

1. LaMSF Kausa izcīņa supermoto notiek:

- 1.1. Atbilstoši FIM Sporta kodeksam, FIM noteikumiem, LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.
- 1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionātā ar FIM Eiropa vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, *bet sportisti no BMA ar savas FMN supermoto licenci*).
- 1.3. Sportisti ar citām LaMSF licencēm, kā arī sportisti ar citu nacionālo federāciju licencēm, drīkst piedalīties LaMSF Kausa izcīņas supermoto sacensībās, neieģādājoties vienreizējās licences.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri:

2.1. LaMSF Kausa izcīņas klases, motocikli un dalībnieki:

SM Open	Sporta motocikli ar motoru kubatūru 250 cm ³ - 750 cm ³ 4-taktu un 125 – 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem	No 16 gadiem. Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonās nav ieņēmuši pirmās trīs vietas Latvijas Čempionātā, jebkurā motosporta veidā.
SM50	Motocikli ar 50 cm ³ 2-taktu dzinējiem un motocikli ar elektrodzinējiem ar jaudu 600W - 1500W	Bērni 4 - 9 g. vecuma
SM65	Motocikli ar 2-taktu motora kubatūru 65cm ³	Bērni 8 – 12 g. vecuma
SM85	Motocikli ar motora kubatūru 85 cm ³ 2-taktu un 75 – 150 cm ³ 4-taktu dzinējiem	Jaunieši 11 – 15 g. vecuma

SuperQuad	Četrriteņu aizmugurējās vai pilnpiedziņas motocikli ar motora kubatūru 250 cm ³ - 750 cm ³ 4-taktu un 125 – 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem	No 16 gadiem.
SM Street	Supermoto vai enduro tipa motocikli; motociklam jābūt CSDD izdotu tehnisko pasi; riepu sildītājus nav atļauts lietot; trase – tikai asfalta daļa bez tramplīniem.	No 16 gadiem . Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonās nav ieņēmuši pirmās trīs vietas Latvijas Čempionātā, jebkurā motosporta veidā . Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonās nav ieņēmuši pirmās trīs vietas SM Open klasē.
S4	Sporta motocikli ar motoru kubatūru 250 cm ³ - 750 cm ³ 4-taktu un 125 – 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem. Atļauts lietot riepu sildītājus, atļauts lietot sporta slīku riepas. Trase tikai asfalta daļa bez tramplīniem.	No 16 gadiem.

2.2. Numuri:

- 2.2.1. Starta numuru cipariem ieteicams atbilst FIM noteikumu prasībām un tiem jābūt salasāmiem,
- 2.2.2. Starta numuru foniem ir jābūt kontrastā ar cipariem,
- 2.2.3. Starta numuri tiek piešķirti rindas kārtībā. Starta numuru saraksts: www.supermoto.lv

3.Trases:

- 3.1. Trasēm jāatbilst Latvijas čempionāta supermoto prasībām un jābūt licencētām LaMSF.

4.Drošības noteikumi:

- 4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst FIM noteikumu prasībām.
- 4.2. Skatītāji nedrīkst atrasties pie trases pagriezienu ārmalām, pie tramplīniem tuvāk par 20 m un arī citur pie trases, ja nav speciāli aprīkotas skatītāju vietas, 2 m augstumā aiz atbalsta barjerām.
- 4.3. Sportisti un skatītāji paši ir atbildīgi par sekām, ja viņi nepilda savas drošības un vides aizsardzības noteikumus.
- 4.4. **Force majeure** gadījumā, braucienu laiki un trase var tikt mainīti un/vai saīsināti.

5. Sacensību norise:

- 5.1. Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.
- 5.2. Bez reģistrēšanās sportisti treniņiem netiek pielaisti.
- 5.3. Brīvo un kvalifikācijas treniņu minimālais ilgums – 10 min.
- 5.4. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā.
 - 5.4.1. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad viņš var tikt pielaists finālbraucieniem, kā pēdējais uz starta rindas.
- 5.5. Dalībnieku sanāksme - 10 min. pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa.
- 5.6. Kvalifikācijas treniņi notiek ar laika kontroli, kura tiek nodrošināta ar transponderu sistēmu.
 - 5.6.1. Ja gadījumā transponderu sistēma nedarbojas vai tās nav, braucēju starta pozīcijas tiek noteiktas pēc iepriekšējā posma sacensību rezultātiem.
- 5.7. Katrā motociklu klasē uz starta var būt ne vairāk kā **30** motocikli (ja trases garums 1000m, tad var būt 25)
- 5.8. Katram sportistam jāpiedalās 1 vai 2 obligātajos iesildīšanās apļos. Ja sportists jebkādu iemeslu dēļ nepiedalās iesildīšanās apļos, viņš tiek pielaists pie starta no pēdējās starta vietas.
- 5.9. Katrā motociklu klasē notiek 2 braucieni ar ilgumu:
 - SM50 – 10 min + 2 apli;
 - SM65 – 10 min + 2 apli;

SM85 – 12 min + 2 apļi;
SM Street - 12 min. + 2 apļi;
S4/SuperOpen/SM Quad – 15 min + 2 apļi.

5.10. 5 min. pirms katra starta, sportistiem jābūt pirms-starta uzgaidīšanas zonā ar motocikliem ar neiedarbinātiem dzinējiem.

5.12. Slēgtajā parkā, pēc katra brauciena, jāievieto tikai to dalībnieku motocikli, pret kuriem ir iesniegti protesti, vai pēc tiesnešu norādes.

5.13. Sportistam ir atļauts mainīt motociklus, kas ir izgājuši tehnisko kontroli, treniņu laikā un starp finālbraucieniem, ja tehnisku iemeslu dēļ nav iespējams turpināt sacensības.

5.13.1. Motociklu maiņa starp braucieniem ir atļauta ne vēlāk, kā 5 minūtes pirms nākamā brauciena sākuma.

6. Vērtēšana:

6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

6.2 Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.3 LaMSF Kausa uzvarētāju noteikšanas kārtība:

6.3.1. Kopvērtējuma uzvarētājus nosaka pēc visos braucienos iegūto punktu summas;

6.3.2. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk – priekšpēdējā braucienā utt.

6.4 Katra posma katras klases uzvarētājs tiek noteikts atbilstoši abu braucienu punktu summai.

7. Protesti:

7.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

7.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz līdz konkrētās klases brauciena beigām, rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu.

7.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā 300,00 EUR. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis un/vai motocikla īpašnieks, kurš/kuram izjauca motoru.

8. Apbalvošana:

8.1. LaMSF Kausa izcīņas posma katras klases 3 labākie sportisti tiek apbalvoti saskaņā ar posma Nolikumu.

8.2. LaMSF Kausa izcīņas uzvarētājs izcīnā uzvarētāja nosaukumu un saņem kausu un diplomu.

8.3. LaMSF Kausa 2. un 3. vietas ieguvēji saņem kausus un diplomus.

8.4. Jebkura juridiskā vai fiziskā persona var nodibināt savas balvas.

9. Licenču maksas:

- 9.1. SM Open/SuperQuad/S4 gada licences maksa 45,00 EUR. Vienreizējās licences maksa 10,00 EUR.
- 9.2. SM Street/SM85/SM65/SM50 gada licences maksa 25,00 EUR. Vienreizējās licences maksa 10,00 EUR.
- 9.3. Sportistiem ar citu motosporta disciplīnu LaMSF izdotām derīgām licencēm atļauts piedalīties bez gada vai vienreizējās LaMSF supermoto licences iegādāšanās.
- 9.4. Citu valstu sportistiem ar attiecīgās valsts jebkuras motosporta disciplīnas izdotām derīgām licencēm atļauts piedalīties bez gada vai vienreizējās LaMSF supermoto licences iegādāšanās.

10. Sacensību norises datums un vieta:

- | | | | | |
|------|---|---------|---|-------------|
| 10.1 | Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto | 1.posms | - | 04.05.2019, |
| | Madonas Kartinga trase, adrese: Biedrība TSK Madona, Saules iela 60B, Madona; | | | |
| 10.2 | Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto | 2.posms | - | 05.05.2019, |
| | Madonas Kartinga trase, adrese: Biedrība TSK Madona, Saules iela 60B, Madona; | | | |
| 10.3 | Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto | 3.posms | - | 22.06.2019, |
| | Aravetes Kartinga trase, adrese: Aravete, Igaunija; | | | |
| 10.4 | Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto | 4.posms | - | 23.06.2019, |
| | Aravetes Kartinga trase, adrese: Aravete, Igaunija; | | | |
| 10.5 | Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto | 5.posms | - | 13.07.2019, |
| | Kartinga trase "Rullītis", adrese: Biedrība JTSVC, Aku ceļš 1, Jelgava; | | | |
| 10.6 | Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto | 6.posms | - | 14.07.2019, |
| | Kartinga trase "Rullītis", adrese: Biedrība JTSVC, Aku ceļš 1, Jelgava; | | | |
| 10.7 | Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto | 7.posms | - | 10.08.2019, |
| | Raplas Kartinga trase, adrese: Rapla, Igaunija. | | | |
| 10.8 | Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto | 8.posms | - | 11.08.2019, |
| | Raplas Kartinga trase, adrese: Rapla, Igaunija. | | | |
| 10.9 | Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto | 9.posms | - | 25.08.2019, |
| | Madonas Kartinga trase, adrese: Biedrība TSK Madona, Saules iela 60B, Madona. | | | |

11. Organizatori:

- Biedrība „Sporta Klubs Motodroms, adrese: Rožu iela 4, Ķegums, LV-5020, Latvija, tālr. 29552553;
- Igaunijas Motosporta Federācija, Supermoto Komisija, Margus Ostnik.

12. Oficiālās personas:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - Sacensību organizators | Biedrība Sporta Klubs Motodroms |
| - Sacensību galvenais tiesnesis | Dzintars Baltais |
| - Sacensību galvenais sekretārs | Kārlis Banis |
| - Sacensību galvenais hronometrists | Māris Apfelbaums |
| - Sacensību galvenais ārsts | Jūrmalas/Madonas slimnīcas medicīnas brigāde |
| - Distances priekšnieks | Andis Banis |
| - Tehniskās kontroles priekšnieks | Zigmārs Zvirbulis |

13. Dienaskārtība:

- Ne vēlāk, kā vienu nedēļu pirms katra posma portālā www.supermoto.lv tiks publicēts sacensību papildnolikums ar dienaskārtību.

14. Dalības maksa:

- SM Open/SuperQuad/S4 - 40eur.
- SM Street - 25eur.
- SM85, SM65, SM50 – 10eur.

15. Dopīnga kontrole

Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

Sacensībās ir iespējama dopīnga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopīnga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopīnga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopīnga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.