



APSTIPRINĀTS

LaMSF Skijoringa komisijā A.Rasmanis
2018.gada 17.oktobris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs
2018.gada 17.oktobris

Latvijas čempionāta un Latvijas Kausa izcīņas skijoringā nolikums 2019.gadam

Latvijas nacionālā atklātā individuālā čempionāta (turpmāk – Latvijas čempionāts) un Latvijas Kausa izcīņas (turpmāk – Latvijas Kausa izcīņa) skijoringā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta skijoringā sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Skijoringa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija (DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

1. Vispārēji noteikumi

1.1. Latvijas čempionāts un Latvijas Kausa izcīņa notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Skijoringa trašu licencēšanas noteikumiem, LaMSF Skijoringa noteikumiem un šī nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.2. Katram posmam jābūt atsevišķam nolikumam, kas nav pretrunā ar šo nolikumu, bet gan papildina to un ir apstiprināts LaMSF ne vēlāk, kā nedēļu pirms sacensībām.

1.3. Latvijas čempionātā un Latvijas Kausa izcīņā skijoringā piedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm.

1.4. Klubu čempionāts notiek vienlaikus ar Latvijas čempionātu un Latvijas Kausa izcīņu.

1.5. Latvijas čempionātā un Latvijas Kausa izcīņā paredzēti ne vairāk kā 10 posmi.

2. Klases, dalībnieki, motocikli (turpmāk mtc.), riepas un starta numuri:

2.1. Latvijas čempionāta klases un motocikli:

Klase	Līdz (cm ³)	Skaidrojums
MTK (Mazā Tautas klase)	No 125 (2 – taktu mtc.) No 150 (4 – taktu mtc.)	Ielas motocikli ar ielas riepām. (Nevar piedalīties ar Enduro motocikliem, kas ražoti enduro sporta sacensībām).
MMK (Mazā Meistara klase)	No 125 (2 – taktu mtc.) līdz 250 (4 - taktu mtc.)	
LTK (Lielā Tautas klase)	No 125 (2 – taktu mtc.) No 150 (4 – taktu mtc.)	Krosa motocikli ar ielas riepām. (J(Jebkurš otocikls)
LMK (Lielā Meistara klase)	No 201 (2 - taktu mtc.) No 251 (4 - taktu mtc.)	
Vecmeistari	No 125 (2 – taktu mtc.) No 150 (4 – taktu mtc.)	

2.2. Latvijas Kausa izcīņas klases un motocikli:

Klase	Līdz (cm ³)	Skaidrojums
< 85 cm ³	65 – 85 (2 - taktu mtc.) 75 - 150 (4 - taktu mtc.)	
RTK (Retro tautas klase)	No 125 (2 - taktu mtc.)	atļauts ar bijušo soc. valstu motocikliem (Iž čž ...); 2-taktu mtc. ar gaisa dzesi (nevar būt centrālais amortizators un disku bremzes) ar ielas riepām.

2.3. Dalībnieku vecums:

klase	Vecums
<85 cm ³	no 5 līdz 15 gadiem
MTK	Līdz 200 (2-taktu mtc.) un līdz 250 (4-taktu mtc.) no 14 gadiem No 201 (2-taktu mtc.) un no 251 (4-taktu mtc.) no 15 gadiem
MMK	Līdz 200 (2-taktu mtc.) un līdz 250 (4-taktu mtc.) no 14 gadiem No 201 (2-taktu mtc.) no 15 gadiem
LTK	Līdz 200 (2-taktu mtc.) un līdz 250 (4-taktu mtc.) no 14 gadiem No 201 (2-taktu mtc.) un no 251 (4-taktu mtc.) no 15 gadiem
LMK	no 15 gadiem
RTK	Līdz 200 (2-taktu mtc.) un līdz 250 (4-taktu mtc.) no 14 gadiem No 201 (2-taktu mtc.) un no 251 (4-taktu mtc.) no 15 gadiem
RMK	Līdz 200 (2-taktu mtc.) un līdz 250 (4-taktu mtc.) no 14 gadiem No 201 (2-taktu mtc.) un no 251 (4-taktu mtc.) no 15 gadiem
Vecmeistari	kopējais gadu vecums 85 gadi, braucēja vecums ne mazāk par 45 gadiem.
KBR	MX 2 Solo motocikli ar un 175cm ³ - 250cm ³ 4- taktu dzinējiem, 100cm ³ -150cm ³ 2T no 14 gadiem MX 1 Solo motocikli ar 290cm ³ - 650cm ³ 4- taktu dzinējiem, 180cm ³ -500cm ³ 2T no 15 gadiem
KAR	MX 2 Solo motocikli ar un 175cm ³ - 250cm ³ 4- taktu dzinējiem, 100cm ³ -150cm ³ 2T no 14 gadiem MX 1 Solo motocikli ar 290cm ³ - 650cm ³ 4- taktu dzinējiem, 180cm ³ -500cm ³ 2T no 15 gadiem
ATV	no 18 gadiem
Kvadri open	no 15 gadiem

2.4. Sportistu sākuma un beigu vecums tiek skaitīts pēc gada.

2.5. Vecuma ierobežojumi attiecas kā uz braucējiem, tā arī uz slēpotājiem.

2.6. Riepas:

2.6.1. MTK; LTK un RTK motocikliem piemērojamas tikai ielas motociklu riepas, kuras nedrīkst būt grieztas vai citādi pārveidotas. Nedrīkst būt motokrosa, enduro vai citas sporta riepas;

2.6.2. MMK; LMK motocikliem aizmugurē nedrīkst izmantot ielas motociklu riepas;

2.6.3. Nedrīkst izmantot riepas ar radzēm.

2.6. Numuri:

2.7.1. Starta numuri tiek piešķirti pēc iepriekšējā gada absolūtā vērtējuma.

2.7.2. Vienam sportistam ir viens starta numurs visās skijoringa un motokrosa klasēs.

2.7.3. Sportists saglabā iepriekšējās skijoringa sezonas numuru. Sportistam ir iespēja mainīt numuru (šādā gadījumā tas tiek piešķirts no brīvajiem numuriem rangū tabulā).

2.7.4. Starta numuram jābūt uz motocikla abos sānos un priekšpusē, un vēlams uz sportistu muguras un tam jāsakrīt ar motocikla numuru.

2.7.5. Cipariem jābūt skaidri saprotamiem un vienā krāsā:

Gaišs fons - Tumši cipari

Tumšs fons - Gaiši cipari

3. Trases

3.1. Trasēm jāatbilst LaMSF Skijoringu trašu licencēšanas noteikumu prasībām, kā arī sacensību dienā jābūt pieņemtām ar trases pieņemšanas aktu.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai jāatbilst LaMSF Skijoringa noteikumu prasībām.

4.2. Sportisti un skatītāji ir personīgi atbildīgi par vides aizsardzības un savas drošības noteikumu ievērošanu.

4.3. Sportistu drošības nolūkos *force majeure* gadījumos trase var tikt mainīta un/vai saīsināta un braucienu laiki var tikt mainīti un/vai samazināti.

5. Sacensību norise

5.1. Trases pieņemšana saskaņā ar dienas kārtību.

5.2. Dalībnieku reģistrācija saskaņā ar dienas kārtību.

5.3. Sacensību starta secība notiek saskaņā ar dienas kārtību sacensību dienā.

5.4. Parāleli Latvijas čempionātam skijoringā notiek Latvijas Kausa izcīņa skijoringā un Latvijas čempionāts Ziemotokrosā.

6. Iziešana uz starta

6.1. Sezonas pirmajā posmā startējošo kārtība tiek noteikta saskaņā ar iepriekšējā gada kopvērtējumu katrā klasē, nākošajos - pēc kopvērtējuma tabulas katrā klasē.

PIEMĒRS, Izbraukšana uz starta MTK un LTK pēc sekojoša principa	1	2	3	4	5	6	7
MTK	1v	2v	3v	4v			
LTK		1v	2v	3v			

6.3. Sportisti, kuri nav kopvērtējuma tabulā, tiek palaisti pie starta, pēc pieteikšanās secības, aiz kopvērtējuma tabulas esošajiem sportistiem.

6.4. Minimālais starta vietas platums 50m.

7. Vērtēšana

7.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja ekipāža finišējusi kontrollaikā un ir nobraukts ne mazāk, kā 60% no līdera veiktās distances.

7.2. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu.

Vieta	1v.	2v.	3v.	4v.	5v.	6v.	7v.	8v.	9v.	10v.	11v.	12v.	13v.	14v.	15v.
Punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3. Kopvērtējumu nosaka pēc visos Latvijas čempionāta notikušajos posmos iegūto punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk- izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk - priekšpēdējā braucienā utt.

7.4. Kopvērtējumu nosaka pēc visos Latvijas Kausa izcīņas notikušajos posmos iegūto punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk- izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk - priekšpēdējā braucienā utt.

7.5. Katra Latvijas čempionāta un Latvijas kausa izcīņas skijoringā posma rezultātu nosaka pēc divu braucienu punktu summas, vienādu punktu summas gadījumā, pēc augstākās ieņemtās vietas otrajā braucienā.

7.6. Latvijas čempionāta un Latvijas kausa izcīņas kopvērtējumu apstiprina Skijoringa komisija.

7.7. Visi sacensību dokumenti uzglabājas LaMSF sekretariātā.

8. Klubu čempionāta vērtēšana

8.1. Iekaiti dod 4 labākās ekipāžas.

8.2. Viens braucējs dod ieskait 1 klasē.

8.3. Kluba piederību nosaka licence.

8.4. Ieskaiti no MTK,LTK,MMK,LMK klasēm var dot ne vairāk kā 2 ekipāžas vienā klasē.

8.5. Ieskaiti no Vecmeistari; 85; RMK un RTK ieskaiti dod viena labākā ekipāža.

8.6. Ekipāžas iegūst punktus pēc posma kopvērtējuma saskaņā ar klases dalībnieku skaita (cik ekipāžu klasē tik punktus izcīna pirmā vieta, tālāk dilstoša secībā).

8.7. Uzvar klubs ar lielāko punktu summu.

8.8. Vienādu punktu summas gadījumā augstāko vietu izcīna klubs, kas ieguvis lielāko punktu summu kādā no posmiem. Tālāk pēdējā posmā, tad priekšpēdējā, utt.

9. Apbalvošana

9.1. Latvijas čempionāta un Latvijas Kausa izcīņas posmu uzvarētāji tiek apbalvoti saskaņā ar posma nolikumu.

9.2. Katra Latvijas čempionāta un Latvijas Kausa izcīņas posma godalgoto vietu ieguvēji saņem diplomus un kausus vai medaļas.

9.3. Klašu MTK; LTK; MMK; LMK un Vecmeistari kopvērtējumā 1. vietu ieguvēji izcīna Latvijas čempiona titulu.

9.4. Klašu 85; RMK un RTK klases kopvērtējumā 1. vietu ieguvēji izcīna Latvijas Kausu.

9.5. Latvijas čempionāta kopvērtējumā 1.-3. vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

9.6. Jebkura fiziska vai juridiska persona var nodibināt savas speciālās balvas, saskaņojot ar organizatoru.

10. Protesti

10.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam.

10.2. Ja protests attiecas uz sacensību nolikumu vai šo noteikumu pārkāpumu, tas jāiesniedz nekavējoties pēc pārkāpuma atklāšanas, bet jāizskata pēc konkrētā brauciena finiša.

10.3. Protestiem jāpievieno drošības naudu 70 EUR apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Skijoringa komisijai.

10.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists), un jāpiemaksā organizatoram 220 EUR par 4T motora izjaukšanu vai 70 EUR par 2T motora izjaukšanu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš veicis motora izjaukšanu.

10.5. Citus protestus jāiesniedz nekavējoties pēc pārkāpuma pamanīšanas un tos jāizskata uzreiz pēc finiša.

10.6. Par pretenzijām brauciena laikā protestu iesniedz pēc brauciena, un tas jāizskata ne vēlāk kā 20 min. laikā pēc brauciena finiša.

11. Oficiālās personas

11.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Skijoringa komisijas nozīmēta pārstāvja.

11.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša, sacensību direktora jeb organizatora un tehniskā komisijas pārstāvja.

11.3. Tehniskā komisija darbojas vienas personas sastāvā.

11.4. Galvenajam tiesnesim jābūt LaMSF licencētam, savukārt sacensību direktoram jeb organizatoram un tehniskās komisijas pārstāvim LaMSF licence ir vēlama.

Dienas kārtība

Pielikumā