



APSTIPRINĀTS

LaMSF Skijoringa komisijā A.Rasmanis
2018.gada 17.oktobris
Papildināts 06.12.2018

APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijā K.Sergis
2019.gada 2.janvāris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs K.Kuļikovs

LATVIJAS ČEMPIONĀTA un KAUSA IZCĪNAS, LATVIJAS JUNIORU ČEMPIONĀTA ZIEMAS MOTOKROSĀ NOLIKUMS 2019.gadam

Latvijas atklātā individuālā čempionāta un Kausa izcīņa ziemas motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta, Latvijas Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Skijoringa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**
Disciplinārā Arbitrāžas komisija – **DAK**
Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**
Klase „Kross bez radzēm” – **KBR**
Klase „Kross ar radzēm” – **KAR**
Klase „Kvadri ATV” – **ATV 4x4**

1. Vispārēji noteikumi:

1.1. Latvijas čempionāts, Latvijas Kauss un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Ētikas kodeksa, LaMSF Skijoringa noteikumu un LaMSF Skijoringa trašu licencēšanas noteikumu prasībām attiecībā uz dienas kārtību un citiem vispārēja rakstura nosacījumiem (kā piemēram tiesnešu karogu signālu nozīmei utt.) un šī nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta un Latvijas Kausa ziemas motokrosa sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.2. Katram posmam jābūt atsevišķam nolikumam, kas nav pretrunā ar šo nolikumu, bet gan papildina to un ir apstiprināts LaMSF ne vēlāk, kā nedēļu pirms sacensībām.

1.3. Latvijas čempionāta, Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā piedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm.

1.4. Latvijas čempionātā ziemas motokrosā un Latvijas Kausa izcīņā paredzēti ne vairāk kā 8 posmi, Latvijas Junioru čempionātam ne vairāk kā 10 posmi.

2. Klases, dalībnieki, motocikli (turpmāk mtc.), riepas un starta numuri:

2.1. Latvijas čempionāta un Junioru čempionāta ziemas motokrosā klases, motocikli un dalībnieku vecums:

Klase	Skaidrojums
KBR	MX 2 Solo motocikli ar 175cm ³ - 250cm ³ 4- taktu dzinējiem, 100cm ³ -250cm ³ 2T. No 14 gadiem. Riepas bez radzēm.

	<p>MX 1 Solo motocikli ar 290cm³- 650cm³ 4- taktu dzinējiem, 180cm³-500cm³ 2T. No 14 gadiem. Riepas bez radzēm.</p>
KAR	<p>MX 2 Solo motocikli ar 175cm³ - 250cm³ 4- taktu dzinējiem, 100cm³-250cm³ 2T. No 14 gadiem. Riepas ar radzēm.</p> <p>MX 1 Solo motocikli ar 290cm³- 650cm³ 4- taktu dzinējiem, 180cm³-500cm³ 2T. No 14 gadiem. Riepas ar radzēm.</p>
Kvadri open	<p>Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju virs 250cm³. Uz motocikla jābūt priekšā un aizmugurē skaidri saskatāmam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. No 15 gadiem. Riepas bez radzēm.</p>
Solo Juniori	<p>MX 50 (ar radzēm, motocikli 50cm³ Automatic motocikli līdz 110 4-taktu dzinējiem un riteņu izmēru 12'' un 10'' vai 10'' un 10' Radžu garums ne garāks par 8 mm; MX50 klases sportistiem vēlams lietot rokā iekārtu dzinēja slāpētāju (ar aktivizētu slēdzi dzinēja noslāpēšanai). Vecums bērni 4-9 g.v.)</p> <p>Ja MX50 klasē nav reģistrējies pietiekošs dalībnieku skaits un līdz sacensību posmam nav iegādāts pietiekošs skaits gada licenču (vismaz 7), tad sacensību statuss tiek mainīts no čempionāta uz kausu un organizators patur tiesības neorganizēt atsevišķus braucienus šim klasēm.</p> <p>MX 65 (ar radzēm, motocikli līdz 65 cm 2- taktu un līdz 125 4T dzinējiem. Motocikli ar riteņiem līdz 14'' un 12'' Radžu garums ne garāks par 8 mm; Vecums bērni 8-12g. v.)</p> <p>MX 85 (ar radzēm, motocikli ar 65 cm³ līdz 85 cm³ 2-taktu un 75 cm³ - 150 cm³ 4-taktu dzinējiem. 65 cm³ motocikli ar riteņiem 17' un 14', 85 cm³ motocikli ar riteņiem līdz 19' un 16'. Radžu garums ne garāks par 9 mm, Vecums: bērni 11 – 15g. v.)</p> <p>MX65, MX85 klašu sportistiem vēlams lietot rokā iekārtu dzinēja slāpētāju (ar aktivizētu slēdzi dzinēja noslāpēšanai).</p>
Kvadri Juniori	<p>Kvadri 50 (Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar 50cm³ 2-taktu dzinējiem un ar 110cm³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram, Vecums: bērni 5 – 9 gadi).</p> <p>Kvadri 100 (Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar 65cm³ - 100cm³ 2-taktu ar ūdens dziesi, vai 110- 160cm³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dziesi un 110-150cm³ 4-taktu ar ūdens dziesi. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram, Vecums: bērni 7 – 13 gadi)</p> <p>Ja Q50, Q100 klasē nav reģistrējies pietiekošs dalībnieku skaits un līdz sacensību posmam nav iegādāts pietiekošs skaits gada licenču (vismaz 7 abām klasēm kopā), tad sacensību statuss tiek mainīts no čempionāta uz kausu un organizators patur tiesības neorganizēt atsevišķus braucienus šim klasēm.</p> <p>Kvadri Juniori (Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar 100cm³ - 208,5 cm³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar gaisa dziesēšanu, 150cm³ - 300cm³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dziesēšanu, 65cm³ - 125cm³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar</p>

	ūdens dzesēšanu un ar 110cm ³ - 250cm ³ 4-taktu dzinējiem ar ūdens dzesēšanu. Pilotam pie jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram. Vecums: 12-16
--	--

2.2. Latvijas Kausa ziemas motokrosā klases, motocikli un dalībnieku vecums:

Klase	Skaidrojums
ATV 4x4	No 200 (cm ³). Četru riteņu pilnpiedziņas 4x4 motocikli (kvadri) ar dzinēju virs 200cm ³ . Uz motocikla jābūt priekšā un aizmugurē skaidri saskatāmam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. No 18 gadiem. Riepas bez radzēm.

2.3. Sportistu sākuma minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.4. Starta numuri saskaņā ar nolikumu “Starta numuru piešķiršanas kārtība motokrosā 2019.gadam”.

2.5. Starta numuriem obligāti jābūt uz motocikla abos sānos un priekšpusē.

2.6. MX 1 un MX 2 klases startē kopējā braucienā, bet vērtētas tiek atsevišķi gan KBR, gan KAR klasēs.

2.7. Solo Juniori (65cc+85cc kopējas brauciens, atsevišķa vērtēšana), **Kvadri Juniori** (Q50+Q100 kopējas brauciens, atsevišķa vērtēšana).

3. Trases:

Trasēm jāatbilst vides aizsardzības un LaMSF Skijoringa trašu licencēšanas noteikumiem un LaMSF Skijoringa un/vai LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām un sacensību dienā pieņemtām ar trases pieņemšanas aktu.

4. Drošības noteikumi:

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst LaMSF Skijoringa un/vai LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Sportisti un skatītāji ir personīgi atbildīgi par vides aizsardzības un savas drošības noteikumu ievērošanu.

4.3. Sportistu drošības nolūkos *force majeure* gadījumos trase var tikt mainīta un/vai saīsināta un braucienu laiki var tikt mainīti un /vai samazināti.

5. Sacensību norise:

5.1. Dalībnieku reģistrācija notiek saskaņā ar dienas kārtību.

Ja sportists (kross un kvadri) ir pieteicies iepriekšējā dienā elektroniski, tad sacensību dienā viņam jāierodas stundu pirms sava starta, lai reģistrētos sacensībām.

5.2. Startu kārtība:

5.2.1. Ja apvieno vienā braucienā klases Kvadri OPEN un ATV 4x4, klasēs divas starta līnijas - pirmajā Kvadri OPEN, otrajā Kvadri ATV 4x4 (ar sacensību žūrijas lēmumu var tikt mainīta starta kārtība);

5.2.2. Pirmais starts tiek dots Kvadri OPEN klasei;

5.2.3. Kvadru ATV 4x4 klasei starts tiek dots pēc 30. sek. pēc OPEN starta.

5.3. Startu secība saskaņā ar dienas kārtību.

5.4. Latvijas čempionāta un Kausa ziemas motokrosā sacensības notiek vienlaikus/paralēli ar Latvijas čempionātu Skijoringā saskaņā ar Skijoringa nolikumā minēto dienas kārtību.

6. Vērtēšana:

6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā un ir nobraukts ne mazāk, kā 60% no attiecīgā klases līdera veiktās distances.

6.2. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu.

Vieta	1v.	2v.	3v.	4v.	5v.	6v.	7v.	8v.	9v.	10v.	11v.	12v.	13v.	14v.	15v.
Punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.3. Latvijas čempionāta/ Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā kopvērtējumu nosaka pēc visos Latvijas čempionāta un Kausa notikušajos posmos iegūto punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk- izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk - priekšpēdējā braucienā tt.

6.4. Latvijas čempionāta/ Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā katra posma rezultātu nosaka pēc divu braucienu punktu summas, vienādu punktu summas gadījumā, pēc augstākās ieņemtās vietas otrajā braucienā.

6.5. Latvijas čempionāta/ Kausa un Latvijas Junioru čempionāta kopvērtējuma uzskaiti veic un apstiprina Skijoringa komisija.

6.6. Visi sacensību dokumenti atrodas LaMSF sekretariātā.

7. Apbalvošana:

7.1. Latvijas čempionāta ziemas motokrosā izcīna Latvijas čempiona ziemas motokrosā nosaukumu Kvadri OPEN, KBR MX 1, KBR MX 2, KAR MX1 un KAR MX2 klasēs.

7.2. Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā izcīna Latvijas Junioru čempiona ziemas motokrosā nosaukumu MX50, MX65, MX85, Kvadri 50 un Kvadri 100 klasēs. Gadījumā, ja klasē ir mazāk par 3 dalībniekiem, tā iegūst ziemas motokrosa Kausa statusu.

7.3. Latvijas Kausu ziemas motokrosā izcīna Latvijas nacionālā kausa ziemas motokrosā nosaukumu Kvadri ATV 4x4 klasē. Ja sezonas laikā ATV 4x4 klasē ir vismaz 12 dalībnieki, tad šī klase iegūst Latvijas čempionāta statusu.

7.4. Latvijas čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Kausa kopvērtējumā 1.-3. vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

7.5. Latvijas čempionāta un Latvijas Kausa posmu uzvarētāji tiek apbalvoti saskaņā ar posma nolikumu.

7.6. Katra Latvijas čempionāta un Latvijas Kausa posma godalgoto vietu ieguvēji saņem diplomus un kausus vai medaļas.

7.7. Jebkura fiziska vai juridiska persona var nodibināt savas speciālās balvas, saskaņojot ar organizatoru.

8. Protesti:

8.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam.

8.2. Ja protests attiecas uz sacensību nolikumu vai šo noteikumu pārkāpumu, tas jāiesniedz nekavējoties pēc pārkāpuma atklāšanas, bet jāizskata pēc konkrētā brauciena finiša.

8.3. Protestiem jāpievieno drošības naudu 70 EUR apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Skijoringa komisijai.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists), un jāpiemaksā organizatoram 220 EUR par 4T motora izjaukšanu vai 70 EUR par 2T motora izjaukšanu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš veicis motora izjaukšanu.

8.5. Citus protestus jāiesniedz nekavējoties pēc pārkāpuma pamanīšanas un tos jāizskata uzreiz pēc finiša.

8.6. Par pretenzijām brauciena laikā protestu iesniedz pēc brauciena, un tas jāizskata ne vēlāk kā 20 min. laikā pēc brauciena finiša.

9. Oficiālās personas:

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Skijoringa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora pārstāvja.

9.3. Galvenajam tiesnesim jābūt LaMSF licencētam, savukārt sacensību direktoram jeb organizatoraa pārstāvim LaMSF licence ir vēlama.

Dienas kārtība

Pēc Latvijas čempionāta Skijoringa nolikumā minētās kārtības.