

**Latvijas Motosporta federācijas
Skijoringa komisijas sēdes protokols Nr.26**

2018.gada 17.oktobris

Rīga, Dzērbenes 27

Sēdes sākums: plkst.17:00

- Sēdi vada – Artis Rasmanis
- Sēdi protokolē – Kaspars Kuļikovs

Sēdē piedalās (ar balsstiesībām):

Artis Rasmanis	+
Edvīns Zālītis	-
Jānis Beikmanis	+
Artūrs Brencis	+
Raivis Zolmanis	+
Raivis Eikmanis	+

Darba kārtība:

- 1) Laika kontrole 2019
- 2) Sacensību organizatoru līguma projekts 2019
- 3) Nolikumi un noteikumi 2019
- 4) Licenču maksas 2019
- 5) Dažādi

1. Laika kontrole 2019

Skijoringa komisija pieprasījusi hronometrāžas pakalpojuma piedāvājumu vairākiem potenciālajiem piegādātājiem. Piedāvājums saņemts no diviem laika kontroles pakalpojuma sniedzējiem: biedrības “Motorparks” un SIA “ProTiming”. Komisija diskutē par abiem piedāvājumiem, to sastāvu, cenām un pakalpojuma sniedzēju līdzšinējo pieredzi. Komisija vienojas atbalstīt piedāvājumu par zemāko cenu.

Lēmums: Apstiprināt SIA “ProTiming” hronometrāžas pakalpojumu piedāvājumu un sadarbību Latvijas čempionāta/ Latvijas kausa skijoringā un ziemas motokrosā 2019.gada sezonai. Organizēt līguma parakstīšanu par laika kontroles nodrošināšanu.

Komisijas balsojums:

	PAR	PRET	ATTURAS
Artis Rasmanis	X		
Jānis Beikmanis		X	
Artūrs Brencis	X		
Raivis Eikmanis	X		

2. Sacensību organizatoru līguma projekts 2019

Skijoringa komisija vienojas, ka Latvijas čempionāta/ Latvijas Kausa skijoringā un ziemas motokrosā sacensību organizēšanas tiesības tiks nodotas ikvienam LaMSF biedram un/vai interesentam, kas būtu gatavs uzņemties gan juridisko, gan faktisko sacensību organizēšanu. Komisija vienojas, ka LaMSF mājas lapā tiks izsludināts uzsaukums pieteikties sacensību organizatoriem. Komisija pārrunā nosacījumus (tiesības un pienākumus), kas būtu jāietver organizatoru līguma projektā. Pilnvarot ģenerālsekretāru sagatavot līguma projektu, saskaņojot ar komisiju un izsūtot ikvienam organizatoram, kas plāno pieteikties uz sacensību organizēšanu.

Lēmums: Apstiprināt Latvijas čempionāta/ Latvijas Kausa skijoringā un ziemas motokrosā sacensību organizēšanas līguma projektu. Izsludināt uzsaukumu LaMSF mājas lapā par skijoringa sacensību organizēšanu 2019.gada sezonai.

Komisijas balsojums:

	PAR	PRET	ATTURAS
Artis Rasmanis	X		
Jānis Beikmanis	X		
Artūrs Brencis	X		
Raivis Eikmanis	X		

3. Nolikumi un noteikumi 2019

(Komisijas sēdei pievienojas komisijas loceklis Raivis Zolmanis)

Skijoringa komisijas locekļi R.Eikmanis un A.Brencis iesnieguši priekšlikumus izmaiņām. Komisija diskutē par izmaiņām 2019.gada nolikumā un noteikumos. Komisija lemj par sekojošām izmaiņām:

3.1. Priekšlikums Nr.1. Skijoringa noteikumu punkta 12.1. izmaiņai (iesniedz A.Brencis, R.Eikmanis)

Izteikt šādā jaunā redakcijā: ***“12.1. Finišs tiek fiksēts pēc motocikla transpondera rādījuma, šķērsojot finiša līniju, ja ekipāža ir savstarpējā kontaktā. Ja transponders nestrādā, tad finišs tiek fiksēts, motociklam šķērsojot finiša līniju, ja ekipāža ir savstarpējā kontaktā.”***

Komisijas balsojums:

	PAR	PRET	ATTURAS
Artis Rasmanis		X	
Jānis Beikmanis	X		
Artūrs Brencis	X		
Raivis Eikmanis	X		
Raivis Zolmanis		X	

3.2. Priekšlikums Skijoringa noteikumu punkta 12.1. izmaiņai (iesniedz A.Rasmanis)

Izteikt šādā jaunā redakcijā: ***“12.1. Finišs tiek fiksēts pēc transpondera rādījuma, kas piestiprināts slēpotājam, šķērsojot finiša līniju, ja ekipāža ir savstarpējā kontaktā. Ja transponders nestrādā, tad finišs tiek fiksēts, slēpotājam šķērsojot finiša līniju, ja ekipāža ir savstarpējā kontaktā.”***

Komisijas balsojums:

	PAR	PRET	ATTURAS
Artis Rasmanis	X		
Jānis Beikmanis		X	
Artūrs Brencis		X	
Raivis Eikmanis		X	
Raivis Zolmanis	X		

3.3. Priekšlikums Nr.2 Skijoringa noteikumu punkta 7.5. precizēšanai (A.Brencis)

Izteikt šādā jaunā redakcijā: ***“7.5. Starts tiek dots ar karogu vai šāvienu (ar iedarbinātiem motoriem) no otras starta līnijas: • slēpotājiem ar pieslēpošanu pie motocikla, uz kura atrodas braucējs (līdz 35 ekipāžām (ieskaitot 35)). • braucējam ar pieskriešanu pie motocikla, kuru tur slēpotājs (virs 35 ekipāžām).”***

Izslēgt 7.6.punktu, kas nosaka, ka: “Starta veids tiek norādīts sacensību nolikumā.”

A.Rasmanis izsaka viedokli. Ja trases starts tiek sagatavots atbilstoši Trašu noteikumiem skijoringā, paredzot 50m garumu starta taisnē, tad starts no otras līnijas ar pieslēpošanu nav nepieciešams.

Komisijas balsojums:

	PAR	PRET	ATTURAS	
Artis Rasmanis				nebalso
Jānis Beikmanis	X			
Artūrs Brencis	X			
Raivis Eikmanis	X			
Raivis Zolmanis	X			

3.4. Priekšlikums Nr.3/4 Skijoringa noteikumu papildināšanai – starta procedūra apvienotajās klasēs (A.Brencis)

A.Brencis savā priekšlikumā vērs uzmanību, ja vēlamies atrisināt starta burzmu un paaugstināt drošību starta brīdī apvienotajā LTK, MTK, RTK, Jauniešu klašu braucienā, kad ekipāžu skaits pārsniedz 40, tad nepieciešami radikālāki risinājumi. Priekšlikums ir starta procedūra, kad otrā klase startē 30 sekundes aiz pirmās klases starta otrajā līnijā utt. Tādejādi tiek samazināta bīstamība starta burzmā un nav vajadzīgs atsevišķs brauciens, jo dienas gaisma ierobežo manevra iespējas dienas kārtībā. Ja šāds priekšlikums gūst komisijas atbalstu, tad tiek lūgts pārcelt Vecmeistaru klasi no provizoriski apvienotā MMK brauciena atpakaļ uz LTK, MTK, RTK, Jaunieši braucienā. A.Brencis argumentē pamatojumu. Komisijas locekļi izsaka bažas par to, ka vairākās trasēs nav iespēja fiziski paredzēt otro un trešo rindu startā līdz ar to šis priekšlikums negūst komisijas locekļa vairākuma atbalstu. Komisijas vadītājs lūdz pārbalsot pagājušajā sēdē jau pieņemtās izmaiņas dienas kārtībā par Vecmeistaru klases pārcelšanu kopējā braucienā ar MMK.

Lēmums: Pārcelt Vecmeistaru klasi kopējā braucienā ar MMK klasi.

Komisijas balsojums:

	PAR	PRET	ATTURAS
Artis Rasmanis	X		
Jānis Beikmanis	X		
Artūrs Brencis		X	
Raivis Eikmanis			X
Raivis Zolmanis	X		

3.5. Priekšlikums Nr.5 Skijoringa ranga/numuru nolikums mājas lapā (A.Brencis)

Tiek ierosināts publiskot LaMSF mājas lapā “Ranga/ numuru nolikumu”, lai sportisti saņemtu pārskatu pēc kādiem principiem un kritērijiem notiek numuru piešķiršana, kā arī izvēlēties un sekot līdzi kādi numuri pieejami.

Komisija vienojas, kas R.Zolmanis apkopos ranga tabulu. Publicēt LaMSF mājas lapā.

3.6. Priekšlikums ieviest dzinēju slāpētājus bērnu klasēm

Drošības nolūkos tiek ierosināts ieviest noteikumu MX50, MX65 un MX85 klasēm nosacījumu, ka sportistam jālieto rokā iekārts dzinēja slāpētājs.

Papildināt Latvijas čempionāta un Kausa izcīņas, Latvijas Junioru čempionāta Ziemas motokrosā nolikuma 2.1.punktu sadaļā **“Solo Juniori” šādā redakcijā: “MX50 klases sportistiem obligāti jālieto rokā iekārts dzinēja slāpētājs (ar aktivizētu slēdzi dzinēja noslāpēšanai). MX65, MX85 klašu sportistiem vēlams lietot rokā iekārtu dzinēja slāpētāju (ar aktivizētu slēdzi dzinēja noslāpēšanai). MX65, MX85 klasēm no 2020.gada dzinēja slāpētājs jālieto obligāti.”**

Komisijas balsojums:

	PAR	PRET	ATTURAS
Artis Rasmanis	X		
Jānis Beikmanis	X		
Artūrs Brencis	X		
Raivis Eikmanis	X		
Raivis Zolmanis	X		

3.7. Priekšlikums dienas kārtībai par bērnu solo klasēm

Paredzēt braucienus gan MX50 solo klasei, gan MX65, MX85 solo, gan Q50, Q70 klasēm, aizstājot ar pauzi, un veikt labojumus un papildinājumus Dienas kārtībā. Atbildīgais- R.Zolmanis.

Komisijas balsojums:

	PAR	PRET	ATTURAS
Artis Rasmanis	X		
Jānis Beikmanis	X		
Artūrs Brencis	X		
Raivis Eikmanis	X		
Raivis Zolmanis	X		

3.8. Priekšlikums apstiprināt 2019.gada nolikumu un skijoringa noteikumus.

Lēmums: Apstiprināt Latvijas čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Kausa nolikumus skijoringā un ziemas motokrosā 2019.gada sezonai. Apstiprināt grozījumus Skijoringa noteikumos.

4. Licenču maksas 2019

Skijoringa komisija diskutē par licenču maksām un vienojas, ka gada licences maksas tiek paaugstinātas par 10 EUR.

Lēmums: Noteikt gada licences maksu skijoringā un ziemas motokrosā 30 EUR.

Komisijas balsojums:

	PAR	PRET	ATTURAS
Artis Rasmanis	X		
Jānis Beikmanis		X	
Artūrs Brencis	X		
Raivis Eikmanis	X		
Raivis Zolmanis	X		

5. Dažādi

R.Zolmanis izsaka priekšlikumu pārskatīt Motosporta meistara kārtību skijoringā. Komisija vienojas, ka katrs var iesniegt savus priekšlikumus kritēriju paaugstināšanai uz nākamo sēdi. R.Eikmanis ierosina organizēt sacensības pēc principa, ka vienu nedēļas nogali ir 2 sacensības (sestdiena, svētdiena), savukārt nākamo nedēļas nogali tikai 1 sacensības.

Sēdes beigas: plkst. 20:00

Sēdes vadītājs: Artis Rasmanis

Sēdes protokolētājs: Kaspars Kuļikovs