

CROSS COUNTRY SACENSĪBU NOLIKUMS

MADONA, 2018. gada 29. septembris

2018. gada Latvijas individuālais kauss un Latvijas klubu komandu kauss	4. posms
---	----------

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

1.1. Šīs ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši „Baltijas kausa un Baltijas klubu komandu kausa un Latvijas kausa un Latvijas klubu komandu kausa CROSS COUNTRY NOLIKUMS 2018”, kas atrodams lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro-crosscountry/dokumenti (turpmāk - CC nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.

1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus CC nolikuma punktus un papildina CC nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija. 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību norises datums	2018. gada 29.septembris
Sacensību norises vieta	Madona, “Smeceres sils” moto trasē
GPS	56.828889, 26.181993 / 56°49'44.0"N 26°10'55.2"E
Trases garums	Viena apļa garums 14km
Trases raksturojums	Smiltis, pļava, mežs

3. Sacensību klases

Latvijas individuālo kausu klases	E1, E2, E3, Enduro, 85 cm ³ , Juniori 14+, Seniori 40+, A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji), Iesācēji (C), Veterāni 50+, Kvadri Open, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³
Latvijas klubu komandu kausu klases	E1, E2, E3, Enduro, 85 cm ³ , Juniori 14+, Seniori 40+, A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji), Iesācēji (C), Veterāni 50+, Kvadri Open, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
Enduro	Sarkans	Balti
85 cm ³	Balts	Melni

Klase	Numura fons	Numuri
Juniori 14+	Balts	Melni
Seniori 40+	Zils	Balti
A 18+ (Amatieri)	Oranžs	Melni
H 30+ (Hobiji)	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C)	Zaļš	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti

4.2. Kvadriem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

4.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12 cm.

4.4. Sportistiem obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lenta un tml.) var netikt pielaisti pie starta.

5. Sacensību organizators

Biedrība "A-Projekti"	Rīgas iela 98a, Ogre, Ogres nov., LV-5001 Tālrunis: +371 29405616
-----------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis.	Jānis Baunis	BJ005LV16
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Romāns Ērkulis	RE00586LV17
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Artūrs Robežnieks	-
Sacensību galvenā sekretāre	Dina Blūma	BD007LV16
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	BJ00816LV16
Distances priekšnieks	Mārtiņš Jakovičs	-
Sacensību galvenais ārsts	NMPD	NMPD

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.

7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.

7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.

7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.

7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar CC nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.

7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst CC nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.

7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz **28. septembra plkst. 14:00**. Kontakti neskaidriību gadījumā dbluma@inbox.lv

8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

9.1. Ja pieteikums dalībai sacensībās ir saņemts iepriekš, sportisti iemaksā LaMSF biedru dalības maksu 35 euro, bet sacensību dienā - 45 euro.

Ja dalībnieks piedalās gan Eiropas, gan Latvijas kausa posmā, dalības maksa - 80 EUR.

9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumenti).

9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

9.4. Cross Country Latvijas klubu komandu kausa (LKKK) kluba komandas pieteikuma maksa, (BKKK dalība ir bezmaksas):

9.4.1. Uz sezonu ir 40 EUR, bet tikai uz posmu - 15 EUR, ja visi komandas dalībnieki ir ar konkrētā kluba gada enduro licencēm. Šādas komandas dalībniekus sezonas laikā drīkst mainīt.

9.4.2. Uz sezonu ir 60 EUR, bet tikai uz posmu - 20 EUR; vismaz diviem šādas komandas dalībniekiem ir jābūt ar konkrētā kluba gada enduro licencēm, bet pārējie var būt ar vienreizējām vai gada enduro individuālajām licencēm (nedrīkst būt ar cita kluba gada enduro licencēm). Šādas komandas dalībniekus sezonas laikā mainīt nedrīkst.

10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

10.1. Sportistam ar moto tehniku, ķiveri un kreklu ar muguras numuru jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.

10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.

10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.

10.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.

10.5. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, *pit stop* zonā, tehniskās kontroles zonā.

10.6. Degvielas uzpilde notiek tikai *pit stop* zonā pēc iepazīšanās apļa vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.

10.7. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.

10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

10.9. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienu laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienu secība.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Motociklu klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 7.00 - 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 7.00 - 10.40
Dalībnieku sanāksme	plkst. 10:45
Kvadru klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 7.00 - 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 13:30 - 15:00
Dalībnieku sanāksme kvadru klasēm	plkst. 10:45
Klubu komandas	
Klubu komandu reģistrācija	līdz plkst. 10.40

11.2. Braucienu ilgums un starta laiki

E1, E2, E3, Enduro	120 minūtes	plkst. 13:00
Seniori 40+	90 minūtes	
A 18+ (Amatieri)	90 minūtes	plkst. 11:10
H 30+ (Hobiji)	90 minūtes	
85 cm ³	60 minūtes	
Juniori 14+	60 minūtes	
Veterāni 50+	60 minūtes	
Iesācēji (C) klase	60 minūtes	
Kvadri Open	90 minūtes	plkst. 15:30
Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³	90 minūtes	

12. Starta procedūra

12.1. Pēc tehniskās kontroles iziešanas kvadrus un motociklus novieto uzreiz uz starta līnijas.

12.2. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.

12.3. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.

12.4. Starta signāli:

12.7.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;

12.7.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;

12.7.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

13.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.

13.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

- 14.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.
- 14.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 11.2 punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.
- 14.3. Kontrollaiku nosaka katras trases specifika – divkāršots klases līdera labākais apļa laiks.
- 14.4. Finišējušajiem sportistiem brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
- 14.5. Vietas ieņem un ieskaites punktus iegūst tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 50% no klases līdera veikto apļu skaita. Ja kāds no šiem sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu un iegūst punktus pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu. Ja divi izstājušies sportisti ir ar vienādu nobraukto apļu skaitu, rezultāta noteikšanā tiek ņemts vērā šo apļu kopējais veikšanas laiks.
- 14.6. Katra posma sacensību individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 14.7. Posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.

15. Klubu komandu kausi

- 15.1. Baltijas klubu komandu kauss (BKKK) un Latvijas klubu komandu kauss (LKKK) notiek paralēli Latvijas un Baltijas individuālajiem kausiem, un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 1 sportists	1
E2	ne vairāk kā 1 sportists	1
E3	ne vairāk kā 1 sportists	1
Enduro	ne vairāk kā 1 sportists	1
85 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	1
Juniori 14+	ne vairāk kā 1 sportists	1
Seniori 40+	ne vairāk kā 1 sportists	1
A 18+ (Amatieri)	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
H 30+ (Hobiji)	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Iesācēji (C)	ne vairāk kā 1 sportists	0.35
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri Open	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri ATV līdz 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri ATV no 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

- 15.2. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence.
- 15.3. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.

- 15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaites punkti, kas aprēķināti saskaņā ar 14.1 punktu, tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
- 15.5. BKKK un LKKK sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Cross Country BKKK vai attiecīgi LKKK sacensībās.
- 15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām. Ja tās arī ir vienādas, tad ņemot vērā labāko individuālo apļa laika rezultātu.

16. Apbalvošana

- 16.1. 1., 2. un 3. vietas ieguvēji individuālā (katrā klasē) un klubu komandu ieskaitē (atsevišķi BKKK un LKKK) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām. Tiks apbalvotas pirmās trīs vietas.
- 16.2. Latvijas kausa katra posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 16.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 20 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par sacensību un CC nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, detalizēti norādot pārkāpumu.
- 17.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70 eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215 eiro – par 4-taktu.

Rīgā, 2018. gada 27. augusts

Organizatora pārstāvis Artūrs Robežnieks:

LaMSF Ģenerāļsekretārs Kaspars Kuļikovs: