



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis
2017.gada 07. decembris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs
Kaspars Kuļikovs
2017.gada 07. decembris

2018. gada MX Nacionālā Kausa (MX NATIONAL CUP) NOLIKUMS

MX NATIONAL CUP (turpmāk tekstā MXNC) nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas MXNC sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

1. MXNC sacensības

1.1. MXNC notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. MXNC sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. MXNC 2018. gada sezonā notiek 6 posmos, no kuriem visi notiek Latvijas Republikas teritorijā. Atbilstoši šim Nolikumam MXNC čempiona tituls 2018. gadā tiek izcīnīts šādās motokrosa disciplīnās jeb klasēs: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MINI MX un atkarībā no sportistu skaita izveidotajās klasēs jeb grupās MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml. Ja MINI MX klasē nav reģistrējies pietiekošs dalībnieku skaits un līdz pirmajam sacensību posmam nav iegādāts pietiekošs skaits licenču (vismaz 12), tad atsevišķs čempiona tituls un atsevišķi braucieni šajā klasē MXNC ietvaros 2018.gadā netiek organizēti.

1.4. MXNC 2018. gada sezonā visās motokrosa disciplīnās jeb klasēs, kuras norādītas šajā Nolikumā notiek vienā dienā. Kā ieteicamā sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdiena vai svētdiena, kurā notiek MXNC sacensības saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību, kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1 (turpmāk -Dienas kārtība).

1.5. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem MXNC sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais MXNC sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā MXNC titula un klubu kausa izcīņās kopvērtējumā.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

2.1. MXNC klases, grupas motocikli un dalībnieki:

Klases un grupas	Motocikli	Dalībnieki
MX50 Jaunākie MX50 Vecākie	50cm ³ Automatic motocikli līdz 110 4-taktu dzinējiem un riteņu izmēru 12" un 10" vai 10" un 10"	bērni 4 – 7 gadi bērni 7 – 9 gadi
MX65 Jaunākie MX65 Vecākie	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14" -12" riteņiem (<i>drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu</i>)	bērni 8 – 10 gadi bērni 10 – 12 gadi
MX85 Jaunākie MX85 Vecākie	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 19"-16", 17"-14")	Sportisti no 11 gadiem līdz 13 Sportisti no 13 gadiem līdz 15
MINI MX* *skatīt Nolikuma 1.3.p.	Solo motocikli ar 4T dzinējiem un 1 cilindru Ar gaisa dzesēšanu un horizontālu cilindra novietojumu Cilindrs var tikts aprīkots ar eļļas radiatoru. Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14"-12"	Sportisti no 10 gadu vecuma
MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utt.	Solo motocikli ar 100cm ³ – 500cm ³ 2-taktu dzinējiem un Solo motocikli ar 200cm ³ – 650cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19" vai 21"- 18")	sportisti no 14 gadiem, saskaņā ar Klašu sadalījumu

2.2. Visi sportisti MXNC sacensībās startē kādā no sacensību disciplīnām jeb klasēm: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie un MINI MX. Sportisti atkarībā no dalībnieku skaita sacensību disciplīnās jeb grupās MX A, MX B, MX C, MX D utml., sacensību dienā tiek iekļauti ievērojot Kvalifikācijas treniņa rezultātus sk. Nolikuma 5.5.p.

2.3. Nolūkā veicināt sportistu profesionālo izaugsmi un savstarpējo konkurenci LamsF Motokrosa Komisija 2018. gada sezonai apstiprina arī sportistu Rangu tabulu, kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 2 (turpmāk –Rangu tabula). Rangu tabula tiek atjaunota pēc nepieciešamības, ja tiek iesniegti attiecīgi sportistu, klubu vadītāju vai Motokrosa komisijas locekļu, LaMSF prezidija locekļu, ģenerālsekretāra vai prezidenta iesniegumi.

2.4. Sākotnēji konkrēto sportistu Rangu tabulā iekļauj ņemot vērā sportista iepriekšējās sezonās vai sezonas laikā uzrādītos rezultātus jebkura līmeņa un formāta sacensībās motokrosā, kurās viņš ir startējis.

2.5. MXNC dalībniekiem ir atļauts startēt MXNC sacensību posmos attiecīgajā motokrosa disciplīnā jeb klasē, ievērojot šajā Nolikumā noteikto kārtību.

2.6. Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.7. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā sacensību disciplīnā jeb klasē.

2.8. MXNC starta numuri, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klases un grupas	Fons	Cipari	Piešķiršanas kārtība
MX50 Jaunākie MX50 Vecākie	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX65 Jaunākie MX65 Vecākie	Zils	Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX85 Jaunākie MX85 Vecākie	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Mini MX	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX A, MX B, MX C, MX D, MX E utt.*	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

***Grupu skaits atkarīgs no trases garuma un uz konkrētām sacensībām pieteikušos sportistu skaita**

2.9. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.10. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

3. Trases

3.1. MXNC sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. MXNC sacensības motokrosā ir B kategorijas sacensības.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā.

Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

5. Sacensību norise

5.1. MXNC sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces (ja tādas organizators ir nodrošinājis) un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

5.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Sacensību disciplīnām jeb klasēm MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie kvalifikācijas treniņa ilgums MXNC posmos ir 10 minūtes. Atkarībā no sportistu skaita izveidotajām sacensību klasēm MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml., kvalifikācijas treniņa ilgums MXNC posmos ir 20 minūtes.

5.4. Katram sportistam jāpiedalās savas sacensību disciplīnas jeb klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Ja sportists kvalifikācijas treniņā nav izcīnījis savu vietu pie starta barjeras (nav rezultāta) vai kādu citu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies savas sacensību disciplīnas jeb klases kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, sportists var tikt pielaists braucienam kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.5. un 5.12. punktos noteiktās prasības.

5.5. Visi tie sportisti, kuri pieteikušies startēt klasēs jeb grupās MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml., tikai pēc Kvalifikācijas treniņa un tur uzrādītā rezultāta tiek iekļauti konkrētās grupas sadalījumā startam sacensību braucieniem konkrētajā MXNC posmā. Uz Kvalifikācijas treniņu šie sportisti dodas atbilstoši Rangu tabulai un/vai izlozes kārtībai, kura var tikt izvesta vienlaicīgi ar sportista reģistrēšanos sacensībām. Ja gadījumā izloze netiek īstenota, tad tie sportisti, kuri nav iekļauti Rangu tabulā kvalifikācijas treniņu atkarībā no sportistu skaita aizvada kopā ar lēnākajiem Rangu tabulas grupas sportistiem, vai arī tiem tiek izveidota jauna grupa par ko paziņo sacensību galvenais tiesnesis. Kvalifikācijas treniņā tiek ievērots princips, ka pirmā startē grupa ar lēnākajiem sportistiem un noslēdzas ar grupu kurā startē ātrākie sportisti. Ja notiek izloze, tad sportisti kvalifikācijas treniņā startē grupās atbilstoši izlozes rezultātiem. Pēc kvalifikācijas treniņa visi sportisti sacensību braucieniem

atkarībā no sportistu skaita tiek no jauna sadalīti attiecīgi grupās MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml. Grupas sadalījumu ietekmē un nosaka tikai un vienīgi sportista uzrādītais laiks kvalifikācijas treniņā, jo augstāks sportista rezultāts, jo augstākā grupā sportists startēs sacensību braucienos. Ņemot vērā sportistu skaitu un sportista uzrādīto rezultātu grupu sadalījums sacensību braucieniem tiek veikts saskaņā ar sekojošu kārtību:

5.5.1. Maksimāli iespējamo sportistu skaitu grupā sacensību braucieniem nosaka sacensību dienā galvenais tiesnesis atkarībā no trases garuma ievērojot LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.;

5.5.2. Paša ātrākajā grupā braucieniem kvalificējas tie sportisti, kuri kvalifikācijā uzrādījuši ātrākos apļa laikus, ievērojot noteikumu, ka šajā grupā starpība starp paša ātrākā un lēnākā sportista rezultātu (ātrākā apļa laiku) nedrīkst pārsniegt 10,9 (desmit komats deviņus) procentus pēc kvalifikācijas treniņa rezultātiem. Visi sportisti, kuru kvalifikācijas treniņā uzrādītais ātrākā apļa laiks iekļaujas šeit norādītajā laika intervālā startē ātrākajā grupā. Nākamais pirmais sportists, kura kvalifikācijas treniņā uzrādītais ātrākā apļa laiks neiekļaujas šeit uzrādītajā laika intervālā, startē nākamajā ātrākajā grupā, piemēram B grupā. Ņemot vērā norādīto noteikumu sportistu skaits sacensību ātrākajā grupā var būt mazāks, nekā maksimāli pieļaujamais sportistu skaits pārējās grupās.

5.5.3. Visās pārējās grupās sportisti tiek sakārtoti no ātrākās uz lēnāko ņemot vērā kvalifikācijas treniņa laikā uzrādīto apļa laiku un šī nolikuma 5.5.1.p. un 5.5.2.p. norādīto kārtību;

5.5.4. Sportisti, kuri kvalifikācijas treniņu noslēguši bez rezultāta vai kādu citu iemeslu dēļ nav piedalījušies kvalifikācijas treniņā ir tiesības piedalīties braucienos ar sacensību galvenā tiesneša atļauju. Šādos gadījumos izvēloties sportistam piemēroto grupu tiek ņemta vērā Rangu tabula un sportista uzrādītie rezultāti iepriekšējos posmos vai citās motokrosa sacensībās.

5.6. Sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības diskvalificēt vai sacensību dienā pārcelt uz citu augstāku (ar ātrākiem sportistiem) grupu tos sportistus, kuru kvalifikācijas treniņā uzrādītais ātrākais apļa laiks ir ievērojami (sākot ar 5(piecām) sekundēm ātrākajā aplī) lēnāks, nekā braucienā laikā uzrādītais rezultāts. Šādi sportisti sākot ar nākamo braucienā un/vai posmā tiek iekļauti citā augstākajā t.i., ātrāku sportistu grupā.

5.7. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.8. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

5.9. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, sacensību galvenajam tiesnesim kopā ar sacensību organizatoru un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēto pārstāvi ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību disciplīnām jeb klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no zemāk norādītajām sacensību disciplīnām jeb klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Ja MINI MX sacensību disciplīnā jeb klasē sacensībām reģistrējušies mazāk par 10 sportistiem, tad šai klasei kvalifikācijas treniņš un braucieni notiek kopā ar MX85Jaunākie un MX85Vecākie klasēm. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Atkarībā no dalībnieku skaita, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, var tikt pieņemts viens no šādiem lēmumiem:

5.9.1. konkrētajām klasēm kopīgs kvalifikācijas treniņš un kopīgi braucieni;

5.9.2. konkrētajām klasēm atsevišķs kvalifikācijas treniņš, kopīgi braucieni;

5.9.3. konkrētajām klasēm kopīgs kvalifikācijas treniņš un atsevišķi braucieni.

5.10. Katrā sacensību disciplīnā jeb klasē MXNC motokrosā notiek 2 braucieni.

5.11. MXNC ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei (tas nenozīmē, ka katrai klasei notiek atsevišķs brauciens):

Klases	Brauciena ilgums
MX 50 Jaunākie; MX50 Vecākie	8 min + 2 apļi
MX 65 Jaunākie; MX65 Vecākie	10 min. + 2 apļi

MX 85 Jaunākie; MX85 Vecākie	12 min. + 2 apli
MINI MX	12 min + 2 apli
MX A	18 min. + 2 apli
MX B	15 min. + 2 apli
MX C	12 min. + 2 apli
MX D; MX E; MX F	12 min. + 2 apli

5.12. MXNC sacensībās tiek noteikta obligāta prasība par to, ka 10 minūtes pirms katra starta kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirmsstarta zonā.

5.13. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportista vietā braucienam tiek pielaists pirmais no trijiem rezervistiem (sportists ar 41. vietu kvalifikācijas treniņā un katrs nākamais (42. un 43. vieta), ja augstāko vietu izcīnījušais atsakās no starta). Ja pie starta vēl ir atlikušas brīvas vietas, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.

5.14. Iepazīšanās aplis šajās sacensībās pirms braucieniem sportistiem tiek nodrošināts saskaņā ar nolikuma pievienoto Dienas kārtību. Par iespējamām izmaiņām Dienas kārtībā sportistus informē galvenais tiesnesis Dalībnieku sapulcē.

5.15. Pēc otrā brauciena finiša līnijas šķērsošanas pirmo trīs vietu ieguvējiem attiecīgajā MXNC klasē jānododas uz apbalvošanu sacensību organizatora norādītajā vietā.

5.16. Savlaicīgu sportistu ierašanos uz apbalvošanu katrā MXNC sacensībā motokrosā nodrošina sacensību galvenais tiesnesis vai viņa nozīmēta pilnvarotā persona.

6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Visas MXNC klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

6.4. MXNC individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

6.5.1. Sacensību disciplīnās jeb klasēs MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie MXNC individuālajā ieskaitē sezonas kopvērtējumā vērā tiek ņemti sportista labākie izcīnītie piecu posmu rezultāti. Viens sliktākā posma rezultāts netiek ņemts vērā MXNC individuālajā ieskaitē sezonas kopvērtējumā. Šāds noteikums ir spēkā tikai šajā punktā minētajās MXNC klasēs.

6.6. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar zemāk norādīto kārtību:

6.6.1. Sacensību disciplīnām jeb klasēm: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie pēc šādas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.6.2. Katrā braucienā ātrākās sportistu grupas MX A uzvarētājam piešķir vienu punktu, savukārt lēnākās grupas pēdējās vietas sportistam piešķir punktu skaitu atkarībā no sacensībām kopā reģistrēto un braucienos finišējušo sportistu skaita. Cik liels reģistrēto un finišējušo sportistu skaits sacensību klasēs jeb grupās, MX A, MX B, MX D, MX C, MX E, MX F utml., tik punktus izcīna lēnākās grupas pēdējās vietas sportists. Piemēram, ja minētajās klasēs jeb grupās sacensībām kopā reģistrējušies un braucienos finišējuši 169 sportisti, tad ātrāko sportistu grupas uzvarētājs katrā braucienā izcīna 1 punktu, savukārt lēnākās grupas pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 169 punktus katrā braucienā.

6.6.3. Punktu noteikšanā tiek noteikts algoritms, ka aiz uzvarētāja katrs nākamais sportists ātrāko sportistu grupā saņem par vienu punktu vairāk.

6.6.4. Visu pārējo sacensību grupu uzvarētāji saņem par vienu punktu vairāk, nekā iepriekšējās (augstākās) grupas pēdējās vietas sportista izcīnītie punkti. Piemēram, ja sacensību klases jeb MX A grupas pēdējās vietas sportists izcīnījis 15 punktus, tad nākamās sacensību klases jeb grupas MX B braucienā uzvarētājs izcīnīs 16 punktus. Attiecīgi katru nākamo vietu izcīnījušais sportists šajā grupā saņems par vienu punktu vairāk. Šāds algoritms tiek piemērots, lai noteiktu sportistu izcīnītos punktus katrā braucienā, katrā grupā un dienas kopvērtējumā gan grupās posmā, gan sezonas kopvērtējumā visu posmu summā.

6.7. MXNC posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienā rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vismazāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

6.8. MXNC kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos MXNC posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vismazāko punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais. **Sezonas kopvērtējumā sportistam visu posmu punktu summa tiek attiecināta uz to sportistu grupu, kurā konkrētais sportists sezonas gaitā izcīnījis visvairāk punktu.**

6.9. Saskaņā ar atsevišķu LaMSF Motokrosa komisijas apstiprinātu Klubu nolikumu MXNC katrā posmā un kopvērtējumā tiek vērtēti un izcīnīti MXNC čempiona titula un godalgoto (pirmo triju) vietu ieguvēji Klubu ieskaitē.

7. Protesti

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā.

7.2. Protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists).

7.3. Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protestētājs papildus

iemaksā EUR 100,00 par 2T un EUR 250,00 par 4T motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests. Gadījumā, ja sportists vai tā pavadošais personāls atsakās nodod savu motociklu pārbaudei protesta izskatīšanā, tad tiek uzskatīts, ka protesta iesniedzēja protests ir apmierināts.

7.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

8.1. MXNC sezonas kopvērtējumā klašu MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MINI MX pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem. MXNC sezonas lielajā kopvērtējumā visu posmu rezultāti tiek summēti. MXA grupā sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo sešu vietu ieguvēji. Pārējās grupās pirmo divpadsmit vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā. Pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem, 4.-12. vietu ieguvēji ar diplomiem un/vai piemiņas medaļām.

8.2. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji klasēs MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie tiek apbalvoti ar piemiņas medaļām. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji atkarībā no sportistu skaita izveidotajās klasēs jeb grupās MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml, tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

8.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu MXNC sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF neenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

9. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt B kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjautājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

9.5. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

9.6. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

10.1. Visu MXNC sacensību disciplīnu jeb klašu sportisti, izņemot MX50, reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram iemaksā dalības maksu EUR 30 apmērā. MX50 sacensību disciplīnas jeb klases sportisti reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram iemaksā dalības maksu EUR 15 apmērā. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam trīs aproces (viena sportistam, viena mehāniķim, viena pārstāvim).

10.2. MXNC sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

**2018.gada
(MXNC) Nacionālā kausa
DIENAS KĀRTĪBA**

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	6.00	9.00
MX50Jaunākie un MX50Vecākie Kvalifikācija	8.00	8.10
MX65Jaunākie un MX65Vecākie Kvalifikācija	8.15	8.25
MX85Jaunākie un MX85Vecākie; MINI MX Kvalifikācija	8.30	8.40
MXD* Kvalifikācija	8.45	9.05
MXC Kvalifikācija	9.10	9.30
MXB Kvalifikācija	9.35	9.55
MXA Kvalifikācija	10.00	10.20
DALĪBNIKU SANĀKSME pie starta barjeras, trases līdzināšana	10.30	
*klašu jeb grupu kopējais skaits atkarīgs no sacensībām reģistrējušos sportistu skaita		

Pirmie braucieni sākums pulksten 10.45

N.P.K	Notikums	Sākuma laiks	Notikuma ilgums
1.starts**	1. brauciens MX50Jaunākie un MX50Vecākie	10.45	8 min. + 2 apļi
2. starts	1. brauciens MX65Jaunākie un MX65Vecākie	11.05	10min. + 2 apļi
3. starts	1. brauciens MX85Jaunākie un MX85Vecākie; Mini Mx	11.25	12 min. + 2 apļi
4. starts	1. brauciens MXD	11.50	12 min. + 2 apļi
5. starts	1. brauciens MXC	12.15	12 min. + 2 apļi
6.starts	1. brauciens MXB	12.40	15 min. + 2 apļi
7.starts	1. brauciens MXA	13.10	18 min. + 2 apļi
	Tehniskais pārtraukums	13.40	

Otrie braucieni sākums pulksten 14.00

N.P.K	Notikums	Sākuma laiks	Notikuma ilgums
8.starts**	2. brauciens MX50Jaunākie un MX50Vecākie	14.00	8 min. + 2 apļi
9. starts	2. brauciens MX65Jaunākie un MX65Vecākie	14.20	10min. + 2 apļi
10. starts	2. brauciens MX85Jaunākie un MX85Vecākie; Mini MX	14.40	12 min. + 2 apļi
11. starts	2. brauciens MXD	15.05	12 min. + 2 apļi
12.starts	2. brauciens MXC	15.30	12 min. + 2 apļi
13.starts	2. brauciens MXB	15.55	15 min. + 2 apļi
14. starts	2. brauciens MXA	16.25	18 min. + 2 apļi

****Visām klasēm pirms brauciena iepazīšanās aplis**

Apbalvošana pēc visu otro braucienu beigām