

APSTIPRINĀTS /APPROVED

LaMSF Motošosejas komisija / LaMSF Road racing commission

08.06.2018.

LATVIJAS MOTOŠOSEJAS NOTEIKUMU KODEKSS

LATVIAN ROAD RACING CODE

(jauna redakcija)

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI.

- 1.1. Turpmākie noteikumi (turpmāk – **LMNK**) ir pielietojami tikai tām motošosejas sacensībām (turpmāk – **Sacensības**), kuras tiek organizētas zem LaMSF jurisdikcijas.
- 1.2. Ja gadījumā kādai situācijai nav LaMSF regulējuma, tad lēmumu var pieņemt saskaņā ar FIM Europe noteikumiem. Ja gadījumā šai situācijai nav FIM Europe regulējuma, tad tiesnesis var pieņemt lēmumu saskaņā ar FIM noteikumiem.
- 1.3. Ja tam ir objektīvs un pamatots iemesls, Galvenajam tiesnesim (*Clerk of the Course (COC)*) ir tiesības pieņemt lēmumu par atkāpšanos no viena vai vairākiem LMNK noteikumiem.

2. SACENSĪBAS.

- 2.1. Sacensības var ietvert sevī vienas vai vairāku dienu notikumus.
- 2.2. Pamatā, katrs brauciens ir ierobežots vienai motociklu klasei. Tomēr, ir iespējams apvienot dažādas klases vienā braucienā, ja kādā no klasēm ir neliels dalībnieku skaits un atsevišķa Sacensību brauciena noturēšanai dotajai klasei būtu nesamērīga ar laika patēriņu sacensību dienas kalendārā.

3. LICENCES.

- 3.1. Lai piedalītos Sacensībās, braucējam ir jābūt derīgai motošosejas braucēja licencei.

- 3.2. Lai tiesnesis varētu tiesāt Sacensības, viņam ir jābūt derīgai motošosejas tiesneša licencei.
- 3.3. Lai trasē varētu notikt Sacensības, trasei ir jābūt derīgai licencei.
- 3.4. Visas licences izsniedz LaMSF (Latvijas Motosporta federācija).

4. TRASES.

- 4.1. Sacensībām ir jānotiek slēgtā trasē vienā virzienā. Sacensību laikā trasei ir jābūt slēgtai priekš publiskās lietošanas.
- 4.2. Sacensību maršrutu izstrādā Sacensību organizators un norāda Sacensību nolikumā, bet tam ir jābūt saskaņā ar trases licenci un LMNK.

5. KAROGI UN GAISMAS.

- 5.1. Tiesneši un citas oficiālās personas signalizē ar karogiem vai gaismām, lai sniegtu informāciju un/vai nodotu instrukcijas braucējiem kā Treniņbraucienā, tā arī kvalifikācijas un Sacensību brauciena laikā.

5.2. Karogu izmēri, krāsa un atrašanās vietas.

- 5.2.1. Karogu izmēriem ir jābūt: 100 cm. (horizontāli) x 80 cm. (vertikāli).
- 5.2.2. ---
- 5.2.3. Karogu izmēriem un krāsām jātiek pārbaudītām tās dienas laikā, kurā notiek pirmā oficiālo Treniņbraucienā sesija.
- 5.2.4. Karogu atrašanās vietām jābūt noteiktām trases licencēšanas laikā.

5.3. Karogi un gaismas, kuras izmanto informācijas sniegšanai.

- 5.3.1. Nacionālais karogs. Var tikt mīts pie starta līnijas, lai dotu startu Sacensību braucienam.
- 5.3.2. Zaļais karogs vai zaļā gaisma. Trase ir tīra un uz tās neatrodas nekādi braucienā traucējoši priekšmeti.

Visu Treniņbraucienā pirmajā aplī, kvalifikācijas braucienā pirmajā aplī, kā arī Sacensību Iepazīšanās (*Sighting lap*) un Iesildīšanās apļos (*Warm-up lap*) šis karogs ir jārāda nekustīgi katrā tiesnešu postenī.

Zaļais karogs jārāda uzreiz nākamajā postenī aiz negadījuma, pirms kura tiek rādīts dzeltenais karogs.

Starta devējs ar mājošu karogu signalizē Iesildīšanās apļa (*Warm-up lap*) startu.

Ieslēdzot zaļo gaismu boksu izejā, tiek dots signāls Treniņbraucieni sesijas startam, Iepazīšanās apļa (*Sighting lap*) startam kvalifikācijā un Sacensību Iepazīšanās (*Sighting lap*) un Iesildīšanās apļu (*Warm-up lap*) startam.

- 5.3.3. Dzeltens karogs ar sarkanām svītrām. Uz trases ir eļļa, ūdens vai cita substance, kura izmaina riepu saķeri ar trases segumu un var izraisīt slīdēšanu vai citas novirzes. Šis karogs ir jāredz nekustīgs vismaz divus tiesnešu kontrolpunktus pirms bīstamās vietas.
- 5.3.4. Rūtoti melnbalts karogs. Jārada kustīgs pie finiša līnijas trases līmenī, lai braucējiem parādītu brauciena finišu vai Treniņbraucieni sesijas finišu, vai kvalifikācijas finišu.
- 5.3.5. Rūtoti melnbaltais un zilais karogs reizē. Šos karogus abus reizē rāda uz finiša līnijas sportistam pēdējā aplī, ja uzreiz aiz viņa ir līderis, kurš jau finišē braucieni.
- 5.3.6. Dzeltenais karogs un dzeltena gaisma. Dzelteno karogu māj braucējam, ja priekšā ir izveidojusies bīstama situācija. Ar šo karogu tiesnešiem jābūt vismaz divus kontrolpunktus pirms bīstamās vietas. Sportistiem ir jāsamazina ātrums un ir jābūt gataviem apstāties. Apdzīšana dzeltenā karoga zonā ir aizliegta līdz tiesnešu kontrolpunktam, kurā tiek rādīts zaļais karogs.

Ja tiesnesis māj ar diviem dzeltenajiem karogiem, tad braucējam ir ļoti jāuzmanās un strauji jāsamazina ātrums, jo priekšā ir izveidojusies īpaši bīstama situācija. Ja tiesnešu kontrolpunktā māj ar diviem dzeltenajiem karogiem, tad vismaz diviem tiesnešu kontrolpunktiem pirms šī kontrolpunkta ir jābūt ar dzelteno karogu.

Dzeltenās gaismas ir jāieslēdz boksu izejā Treniņbraucieni, kvalifikācijas un sacīkšu laikā.

- 5.3.7. Baltais karogs. Uz trases atrodas lēni braucošs transportlīdzeklis – ātrā palīdzība, ugunsdzēsēju auto vai cits transportlīdzeklis. Šis karogs ir jābūt divos tiesnešu kontrolpunktos pirms transporta līdzekļa. Ar šo sportistam ir jāsaprot, ka viņš drīz panāks šo transporta līdzekli. Ir aizliegts sportistiem vienam otru apdzīt mājoša baltā karoga zonā. Tikko kā transportlīdzeklis apstājas, baltie karogi ir jānomaina ar dzeltenajiem karogiem.
- 5.3.8. Zilais karogs. To rāda lēnāk braucošam braucējam, kuru grasās apdzīt daudz ātrāks braucējs. Treniņbraucieni laikā lēnākajam braucējam ir jāaglabā sava trajektorija un pakāpeniski jāsamazina ātrums, ļaujot ātrākajam braucējam apdzīt. Brauciena laikā lēnajam braucējam jāpalaiž garām ātrākais braucējs pie pirmās izdevības.
- 5.3.9. Sarkanais karogs. Ja to māj katrā tiesnešu kontrolpunktā, tas nozīmē, ka brauciens tiek pārtraukts un braucējiem ievērojot vislielāko uzmanību jāatgriežas boksos. Ja karogs tiek rādīts nekustīgi boksu izejā vai trasē tiesnešu kontrolpunktā – braucējiem ir jāapstājas. Tie nedrīkst braukt garām nekustīgam sarkanajam karogam.

- 5.3.10. Melnais karogs kopā ar baltu numuru uz melnas tāfeles. To rāda uz starta – finiša līnijas. Sportistam ar šo numuru tekošā apļa beigās ir jāiebrauc boksos un jāapstājas.
- 5.3.11. Melns karogs ar oranžu disku (Ø 40 cm) kopā ar baltu numuru uz melnas tāfeles. Sportistam, kura numurs tiek rādīts, nekavējoties ir jāapstājas pirmajā drošajā vietā. (Motociklam ir tehniska rakstura problēmas, kas rada briesmas pašam braucējam vai citiem brauciena dalībniekiem).

5.4. Tiesnešu uniformas.

- 5.4.1. Tiesnešu uniformām un lietusmēteļiem (stingri ieteicams) jābūt neitrālas krāsas, kuru nevarētu sajaukt ar karogu.

5.5. Drošības automašīnas.

- 5.5.1. Drošības automašīnām, ja tās dodas trasē, vēlams ir jābūt baltā krāsā un aprīkotām ar zilām bākugunīm.
- 5.5.2. Uzrakstam „SAFETY CAR” ir jābūt labi saskatāmam automašīnas aizmugurē un sānos. Ja Sacensības notiek tumšajā diennakts laikā, tad uzrakstam ir jābūt atstarojošas krāsas.
- 5.5.3. Drošības automašīnas apdzīšana ir aizliegta.

5.6. Ātrās palīdzības automašīnas.

- 5.6.1. Ātrās palīdzības automašīnām, ja tās dodas trasē, ir jābūt gaišā krāsā un aprīkotām ar dzeltenām vai zilām bākugunīm.
- 5.6.2. Uzrakstiem „MEDICAL CAR” ir jābūt labi saskatāmiem ātrās palīdzības automašīnas aizmugurē un sānos.
- 5.6.3. Ja ātrās palīdzības automašīnai jādodas trasē reizē ar drošības automašīnu, tad ātrās palīdzības automašīna ir jāpalaiž trasē pirmā.
- 5.6.4. Drošības automašīnas apdzīšana ir aizliegta.

6. OFICIĀLIE TREIŅBRAUCIENI.

- 6.1. Minimālam laika periodam ir jābūt piešķirtam Treiņbraucienų sesijām un šim laikam ir jābūt norādītam Sacensību nolikumā. Katrai klasei vai grupai ir jābūt kā minimums divām Treiņbraucienų sesijām. Ja Sacensības notiek vienā dienā, tad katrai klasei vai grupai jābūt vismaz vienai Treiņbraucienų sesijai.

- 6.2. Braucēji uzsāks Treniņbraucienu sesiju no boksu izejas, kad tur iedegas zaļā gaisma.
- 6.3. Treniņbraucienu sesija turpinās, kamēr boksu izejā deg zaļā gaisma. Treniņbraucienu sesijas laikā vēlams rādīt tāfeli vai tablo ar atlikušo laiku minūtēs.
- 6.4. Treniņbraucēju sesijas beigas tiks rādītas ar mājōšu rūtoti melnbaltu karogu. Šajā laikā boksu izeja tiks noslēgta. Šķērsojot rūtaino karogu, braucējam tiek atļauts pabeigt iesākto apli, lai iebrauktu boksos. Atkārtota rūtainā karoga šķērsošana ir aizliegta.
- 6.5. Ja Treniņbraucēju sesija tiek pārtraukta negadījuma vai kāda cita iemesla dēļ, tad pie starta – finiša līnijas un visos tiesnešu kontrolpunktos parādīsies mājōši sarkanie karogi. Visiem braucējiem lēnām ir jāatgriežas boksos. Kad Treniņbraucieni tiek atsākti, laiks tiek turpināts no tās vietas, kad tika parādīti sarkanie karogi.
- 6.6. Braucēji vai mehāniķi drīkst iedarbināt motociklu boksu joslā, stumjot to trases braukšanas virzienā.
- 6.7. Pēc oficiālo Treniņbraucienu sākuma, trasi nevajadzētu mazgāt vai tīrīt. To drīkst darīt tikai ar Galvenā tiesneša (*Clerk of the Course (COC)*) vai distances priekšnieka atļauju.

7. STARTA PRASĪBAS.

- 7.1. Lai braucējs tiktu pielaists pie starta braucienā, viņam ir jāveic vismaz trīs **(3) apli** kvalifikācijas laikā.
- 7.2. Ja braucējs grasās startēt vairākās klasēs, tad viņam ir jānobrauc vismaz trīs **(3) apli** katras klases kvalifikācijā.
- 7.3. Klases kvalifikācijas rezultāti izšķir vietu sadalījumu startā, tamdēļ Sacensību organizatoram ir jānodrošina laika ņemšanas aparatūras esamība.
- 7.4. Ja klase tiek sadalīta vairākās grupās, tad šajās grupās ir jābūt vienādam dalībnieku skaitam, plus/mīnus viens braucējs.
- 7.5. Šīs prasības tiek pielietotas jebkuros laika apstākļos.

8. STARTA METODES.

8.1. Motošosejā pastāv divas Starta metodes:

- grupas starts;
- starts dots intervālos (individuāli vai grupās vairāk par vienu motociklu).

8.2. Sacensību organizators Sacensību nolikumā norāda, kura Starta metode tiks izmantota.

- 8.3. Starta kārtību nosaka balstoties uz kvalifikācijas rezultātiem, kur ātrāko laiku uzrādījušie braucēji būs priekšā.
- 8.4. Ja startu dod vairākām klasēm kopā, tad starta kārtību nosaka balstoties uz kvalifikācijas rezultātiem, neskatoties uz to, kurā klasē braucējs piedalās.
- 8.5. Sacensību organizators Sacensību nolikumā norāda vai starts tiks dots ar ieslēgtiem vai izslēgtiem dzinējiem. Ja starts tiks dots motocikliem ar izslēgtiem dzinējiem, tad nolikumā ir jānorāda, kad jāiedarbina dzinēji. Izmantot starta palīgierīces ir aizliegts.

8.6. Starta procedūra grupas startam.

- 8.6.1. Pirmās pozīcijas – vieta ātrākajam braucējam – atrašanās vieta tiek fiksēta trases licencēšanas laikā.
- 8.6.2. Starta procedūrai ir jābūt veiktai vēlākais piecpadsmit (15) minūšu laikā. Rekomendējamais Starta procedūras laiks ir desmit (10) minūtes.
- 8.6.3. 15 minūtes pirms Sacensību brauciena starta:
 - a. boksu izeja tiek atvērta Iepazīšanās aplim (*Sighting lap*);
 - b. pie boksu izejas jārāda tāfele ar norādītu atlikušo laiku (5, 4, 3, 2, 1 min.).
- 8.6.4. 10 minūtes pirms Sacensību brauciena starta:
 - a. boksu izeja tiek slēgta;
 - b. braukt Iepazīšanās aplī (*Sighting lap*) nav obligāti;
 - c. braucēji, kuri neizbrauca Iepazīšanās aplī (*Sighting lap*), drīkst izbraukt Iesildīšanās aplī (*Warm-up lap*) no boksu izejas. Šiem braucējiem ir jābūt noņemtiem riepu sildītājiem. Riepas/riteņus nedrīkst mainīt pēc norādes „3 min” parādīšanas;
 - d. kad braucēji sasniedz Starta režģi (*Starting grid*) pēc Iepazīšanās apļa (*Sighting lap*), viņiem ir jāieņem savas pozīcijas Starta režģi (*Starting grid*). Katru braucēju drīkst apmeklēt maksimāli piecas (5) personas reizē, no kurām viena (1) var turēt lietussargu. Visiem rindas apmeklētājiem ir jābūt redzamā vietā piestiprinātām „Rindas caurlaidēm”. Oficiālās amatpersonas trases malā turēs norādes ar rindas ciparu, lai palīdzētu braucējiem atrast viņu pozīciju. Šinī momentā Galvenais tiesnesis (*Clerk of the Course (COC)*) pieņem lēmumu vai Sacensību brauciens būs „slapjš” (*Wet*) vai „sauss” (*Dry*). Galvenā tiesneša (*Clerk of the Course (COC)*) lēmumu ar tāfeļu palīdzību parāda braucējiem, kas atrodas Starta režģī (*Starting grid*) un tiem, kas atrodas boksu izejā;
 - e. braucējs, kas Iepazīšanās apļa (*Sighting lap*) laikā sastopas ar tehniskām problēmām drīkst atgriezties boksu joslā, lai veiktu labojumus vai apmainītu motociklu. Šim braucējam jāizbrauc Iesildīšanās aplī (*Warm-up lap*) no boksu joslas;
 - f. šinī brīdī braucēji uz Starta režģa (*Starting grid*) drīkst veikt labojumus vai mainīt riepas/riteņus saviem motocikliem, lai pielāgotu tos trases īpatnībām. Starta režģī

(*Starting grid*) ir atļauts lietot riepu sildītājus. Katram braucējam ir atļauts lietot tikai vienu (1) pārnēsājamo ģeneratoru, kura maksimālā kapacitāte ir viens kilovats. Šā ģeneratora maksimālajam trokšņa līmenim ir jābūt 68dB/A. Ir aizliegts uz Starta režģa (*Starting grid*) lietot jebkāda veida baterijas vai cita veida elektriskās ierīces (izņēmums: neatkarīgās starta ierīces 4 – taktu motocikliem);

- g. pēc Iepazīšanās apļa (*Sighting lap*) degvielas uzpilde uz Starta režģa (*Starting grid*) ir aizliegta.

8.6.5. 5 minūtes pirms Iesildīšanās apļa (*Warm-up lap*) starta:

- a. braucējiem tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „5 min.”.

8.6.6. 3 minūtes pirms Iesildīšanās apļa (*Warm-up lap*) starta:

- a. braucējiem tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „3 min.”;
- b. visiem riepu sildītājiem ir jābūt noņemtiem. Tas attiecas gan uz tiem motocikliem, kas atrodas Starta režģī (*Starting grid*), gan uz tiem motocikliem, kas atrodas boksu joslā;
- c. šinī brīdī visiem remontdarbiem ir jābūt pabeigtiem. Labojumus drīkst veikt tikai boksu joslā. Braucējiem no boksiem jāizbrauc, kamēr līderis nav veicis Iesildīšanās apli (*Warm-up lap*) un nav atgriezies savā pozīcijā Starta režģī (*Starting grid*);
- d. visām personām, izņemot vienu (1) mehāniķi (divus (2) mehāniķus priekš 4–taktu motocikliem) un lietussarga turētāju katram braucējam, oficiāliem video operatoriem un oficiālām personām, jāatstāj starta laukums;
- e. nevienai personai, izņemot oficiālās amatpersonas, nav atļauts iet uz starta laukumu šajā momentā.

8.6.7. 1 minūte pirms Iesildīšanās apļa (*Warm-up lap*):

- a. braucējiem tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „1 min.”;
- b. šajā brīdī visām personām izņemot vienu (1) mehāniķi (divus (2) mehāniķus priekš 4–taktu motocikliem) katram braucējam ir jāatstāj Starta režģis (*Starting grid*). Mehāniķim (-iem) ir jāpalīdz iedarbināt motocikls un pēc tam nekavējoties jāatstāj Starta režģis (*Starting grid*).

8.6.8. 30 sekundes pirms Iesildīšanās apļa (*Warm-up lap*):

- a. braucējiem tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „30 sek.”;

- b. tiesnesis, kurš ir atbildīgs par Iesildīšanās apli (*Warm-up lap*) ieņem savu pozīciju Starta režģa (*Starting grid*) priekšā (starp otro un trešo braucēju) ar sarkano karogu katrā rokā;
- c. visiem braucējiem jābūt gataviem Starta režģī (*Starting grid*) ar ieslēgtiem dzinējiem. Nekāda tālāka palīdzība no mehāniķu puses nav atļauta. Visiem braucējiem, kuriem nav izdevies startēt ir jāatgriežas boksu joslā ar savu motociklu, kur viņi var turpināt mēģinājumus izbraukt Iesildīšanās aplī (*Warm-up lap*) vai apmainīt motociklu.

8.6.9. 2 minūtes pirms Sacensību brauciena starta:

- a. tiek dots starts Iesildīšanās aplim (*Warm-up lap*). Tiesnesis, kurš ir atbildīgs par Iesildīšanās apli (*Warm-up lap*), iziet cauri Starta režģim (*Starting grid*) sākot ar pirmo rindu un beidzot ar pēdējo, apstājoties pie katras rindas. Braucējiem ir jāuzsāk Iesildīšanās aplis (*Warm-up lap*) kad tiesnesis, kurš ir atbildīgs par Iesildīšanās apli (*Warm-up lap*) ir sasniedzis viņu līniju un nolaidis zemē divus sarkanos karogus. Braucējiem ir jānobrauc viens aplis neierobežotā ātrumā. Viņiem sekos ātrās palīdzības automašīna. Kā tikko braucēji būs pabraukuši garām boksu izejai, boksu izejā ir jāieslēdz zaļā gaisma vai jāamāj zaļais karogs, lai braucēji, kuri atrodas boksu joslā varētu izbraukt Iesildīšanās aplī (*Warm-up lap*). Pēc trīsdesmit (30) sekundēm boksu izejā tiks ieslēgta sarkanā gaisma un tiesnesis parāda sarkano karogu, tādējādi aizverot boksu izeju;
- b. atgriežoties Starta režģī (*Starting grid*), braucējiem ir jāieņem sava pozīcija. Motocikla priekšējam ritenim ir jāatrodas aiz Starta režģa (*Starting grid*) pozīcijas baltās priekšējās līnijas. Dzinēji ir jā saglabā ieslēgti. Starta režģa (*Starting grid*) priekšā jāatrodas tiesnesim ar paceltu sarkano karogu;
- c. tiem braucējiem, kuri ieradīsies uz Starta režģa (*Starting grid*) pēc ātrās palīdzības automašīnas ir jābrauc boksos un Sacensību brauciens jāstartē no turienes vai jāpaliek aiz ātrās palīdzības automašīnas (pēc Starta/finiša tiesneša lēmuma);
- d. braucējam, kuram Iesildīšanās aplī (*Warm-up lap*) laikā bija tehniska rakstura problēmas, ir tiesības iebraukt boksos, lai veiktu remontdarbus vai, lai apmainītu motociklu;
- e. braucējam, kuram uz Starta režģa (*Starting grid*) ir noslāpis dzinējs, vai kuram ir radušās cita rakstura problēmas ir jāpaliek uz motocikla un jāpaceļ roka. Nav atļauts atcelt Startu citu iemeslu dēļ;
- f. kā tikko visas rindas ir kārtībā, katras rindas tiesnesis nolaiž tāfeli, kas liecina, ka rinda ir kārtībā. Tāfele netiks nolaista, ja braucējs būs devis ziņu, ka viņam ir noslāpis dzinējs vai viņam ir radušās kādas problēmas. Kad visas tāfeles tiks nolaistas un ātrās palīdzības automašīna būs veikusi apli, Starta/finiša tiesnesis Starta režģa (*Starting grid*) beigās vicinās zaļo karogu;
- g. kad Iesildīšanās aplis (*Warm-up lap*) ir beidzies, Starta/finiša vecākais tiesnesis dod norādījumu Starta/finiša tiesnesim ar sarkano karogu Start režģa (*Starting grid*) priekšā atstāt Starta režģi (*Starting grid*);

- h. tiek ieslēgta sarkanā gaisma un starp otro un piekto sekundi gaisma nodziest. Šajā momentā braucējiem ir jāuzsāk Sacensību brauciena starts. Ātrās palīdzības automašīna seko braucējiem veselu apli un pēc tam nobrauc malā;
- i. Pārags starts (*Jumpstart*) (ir definēts kā motocikla priekšējā riteņa kustība pāri baltajai līnijai, kura parāda motocikla atrašanās vietu uz Starta režģa (*Starting grid*) atbilstoši izcīnītajai starta pozīcijai, sarkanās gaismas degšanas laikā. Ja braucējam tiek fiksēts Pārags starts (*Jumpstart*), tad viņam ir jāizpilda „Stop & Go” procedūra;
- j. ja, pēc tam, kad ir ieslēgtas zaļās gaismas, braucējs nevar uzsākt braukšanu, tad Start/finiša tiesneši var viņam palīdzēt uzsākt braukšanu iestumjot. Ja saprātīgā laika periodā neizdodas motocikla motoru iedarbināt, tad braucējam motocikls jāstumj līdz boksu joslai. Boksu joslā mehāniķiem ir atļauts veikt remontdarbus motociklam. Braucējam ir atļauts mainīt motociklu;
- k. pēc tam, kad braucēji būs pabraukuši garām boksu izejai, boksu izejas tiesnesis iedezina boksu izejā zaļo gaismu vai sāk māt ar zaļo karogu, lai boksu izejā esošie braucēji varētu startēt;
- l. tikko kā līderis ir šķērsojis finiša līniju pirmā apļa beigās, tā jebkādas izmaiņas motociklā ir aizliegtas. Izmaiņas izdarīt ir atļauts, ja Sacensību brauciens tiek pārtraukts;
- m. ja uz Starta režģa (*Starting grid*) ir radušās problēmas, kas var apdraudēt Starta drošību, tad Starta/finiša vecākais tiesnesis ieslēdz mirgojošas dzeltenās gaismas un braucējiem tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „START DELAYED”. Starta/finiša tiesnesis ar sarkano karogu paliek savā vietā Starta režģa (*Starting grid*) priekšā vai atgriežas tur. Šādā situācijā:
 - braucējiem ir jāizslēdz dzinēji un vienam (1) mehāniķim ir atļauts pieiet pie viena motocikla, lai palīdzētu braucējam. Starta procedūra tiks atsākta pie „3 min.” tāfeles parādīšanas vietas;
 - Starta/finiša vecākais tiesnesis var dot rīkojumu nekavējoties dot startu vēl vienam Iesildīšanās aplim (*Warm-up lap*). Sacensību brauciena distance tiks saīsināta par vienu (1) apli.

8.7. Stars ar intervāliem.

- 8.7.1. Starts tiek dots individuāli vai grupām pēc secīgiem intervāliem katram braucējam vai grupai no starta pozīcijas.

8.8. „Slapjie” un „Sausie” Sacensību braucieni.

- 8.8.1. Visi Sacensība braucieni iedalās vai nu „slapjos” vai „sausos”. Ja Sacensību brauciens tiek pasludināts par „slapju”, tad pie Starta režģa (*Starting grid*) parāda tāfeli ar uzrakstu „WET RACE”. Ja pie Starta režģa (*Starting grid*) netiek parādīta nekāda tāfele, tad Sacensību brauciens automātiski tiek klasificēts kā „sausais”. Šis iedalījums vajadzīgs, lai sagatavotu braucējus gaidāmajiem klimatiskajiem

apstākļiem. Ja Sacensību brauciens tiek klasificēts kā „sausš”, un neparedzami klimatiskie apstākļi ietekmē riepu saķeri ar trases segumu, Galvenais tiesnesis (*Clerk of the Course (COC)*) var pieņemt lēmumu par Sacensību brauciena pārtraukšanu un braucējiem ir iespējams pārtraukuma laikā nomainīt riepas/riteņus.

- 8.8.2. Ja Sacensību brauciens tiek klasificēts kā „slapjš”, tad Sacensību braucienu klimatisko apstākļu dēļ nedrīkst pārtraukt un braucējiem nāksies Sacensību brauciena laikā braukt boksos, ja viņi vēlēsies mainīt riepas/riteņus.
- 8.8.3. Ja Sacensību brauciens ir pārtraukts klimatisko apstākļu dēļ, tad atsāktais Sacensību brauciens automātiski tiks klasificēts kā „slapjš”.
- 8.8.4. Ja Treniņbraucienu vai kvalifikācijas laikā vairāk nekā 50% braucēju lieto riepas, kuras nav „slick” tipa vai, ja 50% vienas Treniņbrauciena sesijas laika noris pa slapju trasi, tad Galvenais tiesnesis (*Clerk of the Course (COC)*) pieņem lēmumu par „slapjo” Treniņbraucienu vai „slapjš” kvalifikācijas statusu.
- 8.8.5. Abos gadījumos braucējiem tiek rādīta tāfele ar uzrakstu „WET PRACTICE” vai „WET QUALIFICATION”. Šādu lēmumu Galvenais tiesnesis (*Clerk of the Course (COC)*) var pieņemt arī, ja Sacensības notiek sausā laikā, bet pirms brauciena ir lijšs. Lēmumu par Sacensību klasifikācijas maiņu nedrīkst pieņemt, ja ir veiktas vairāk kā 2/3 distances.

8.9. „Stop & Go” procedūra.

- 8.9.1. „Stop & Go” procedūra ir viens no sodu veidiem. Ar to soda braucēju, kurš veicis Pāragru startu (*Jumpstart*). Brauciena laikā braucējam tiks norādīts apstāties sodu vietā, kura atrodas boksu joslā (norādīta trases homologācijas laikā). Braucējam šajā vietā ir pilnīgi jāapstādina motocikls un jāpaliek nekustīgi uz piecām sekundēm. Pēc tam braucējs var atsākt Sacensību braucienu.
- 8.9.2. Pēc tam, kad sodītā braucēja komandai tiek paziņots par piespriesto sodu, braucējam tiek parādīta tāfele ar uzrakstu „STOP” un viņa numurs. Ja pēc trešās reizes braucējs neiebrauc boksu joslā, viņam tiek parādīts melnais karogs un viņš Sacensību braucienu.
- 8.9.3. Iebraucot boksu joslā, braucējam ir jāievēro boksu joslas ātruma ierobežojums. Ja braucējs pārsniedz ātruma ierobežojumu, tad „Stop & Go” procedūra tiek atkārtota. Ja braucējs atkārtoti pārsniedz atļauto ātrumu boksu joslā, viņam tiek parādīts melnais karogs un viņš Sacensību braucienu neturpina.
- 8.9.4. Ja Sacensību brauciens ir pārtraukts pirms ir izpildīta „Stop & Go” procedūra un, ja Sacensību brauciens tiks turpināts, tad braucējam nāksies izpildīt „Stop & Go” procedūru pēc atkārtotā starta.
- 8.9.5. Ja braucējam tika piespriests „Stop & Go” tipa sods un, ja viņš atkārtotā startā veic atkārtotu Pāragro startu (*Jumpstart*), tad viņam tiek parādīts melnais karogs un viņš Sacensību braucienu neturpina.
- 8.9.6. Ja braucējam izpilda „Stop & Go” procedūru, tad komanda var atsūtīt vienu (1) mehāniķi, kurš pēc „Stop & Go” procedūras izpildes varētu palīdzēt braucējam

uzsākt braukšanu. „Stop & Go” procedūru izpilda zem stingras tiesnešu uzraudzības un jebkāda iejaukšanās no malas ir aizliegta.

- 8.9.7. Ja gadījumā viens braucējs nereaģē uz tiesneša prasību izpildīt „Stop & Go” procedūru, citam braucējam kuram arī ir piespriests šāds sods, netiks rādīta tāfele ar uzrakstu „STOP” kamēr pirmais braucējs neizpildīs tiesneša prasību, vai kamēr viņam netiks parādīts melnais karogs.
- 8.9.8. Ja gadījumā sodītais braucējs nav varējis izpildīt „Stop & Go” procedūru pirms brauciena beigām, tad pie viņa kopējā laika tiek pieskaitītas divdesmit soda sekundes.

9. KUSTĪBAS NOZĪME.

- 9.1. Brauciena laikā motocikla kustība var tikt izraisīta tikai ar viņa dzinēja jaudu, tā braucēja un/vai pasažiera muskuļu spēka un gravitācijas spēka palīdzību.

10. IZTURĒŠANĀS TREIŅBRAUCIENU UN SACENSĪBU LAIKĀ.

- 10.1. Braucējiem ir jāpakļaujas karogiem, gaismas signāliem un tāfelēm.
- 10.2. Braucējiem ir jābrauc tādā manierē, kas neradītu papildus briesmas citiem Sacensību dalībniekiem. Braucējiem ir jāievēro ātruma limits boksos. Braucējiem visu laiku jāpieturas pie motošosejas noteikumiem. Jebkuri šo noteikumu pārkāpumi tiks sodīti pēc Galvenā tiesneša (*Clerk of the Course (COC)*) rīkojuma.
- 10.3. Braucējiem braucienā būtu jāizmanto tikai trase un boksu josla. Ja braucējam netīšām gadās atstāt trasi, tad viņš var atgriezties trasē tur, kur norāda tiesnesis, vai tur, kur viņš negūst labumu salīdzinot ar citiem. Tiesneši var palīdzēt braucējam palīdzēt pacelt motociklu vai pieturēt to kamēr braucējs veic labojumus motociklam. Visiem labojumiem ir jābūt veiktiem tikai ar paša braucēja spēkiem. Tiesnesis drīkst palīdzēt braucējam iedarbināt motociklu.
- 10.4. Ja braucējs nolemj izstāties no Sacensībām, tad viņam jānoliek motocikls drošā vietā, kur viņam norāda tiesnesis.
- 10.5. Ja braucējam Sacensību laikā rodas problēmas ar motociklu, kuru dēļ viņš nevarēs turpināt braucienu, viņam nevajadzētu mēģināt samazināt ātrumā mēģināt nokļūt līdz boksiem, bet jānovieto motocikls drošā vietā, kur norādījis tiesnesis.
- 10.6. Braucējiem, kuri lēnām brauc uz boksiem, ir jāpārliecinās, lai viņi brauktu pēc iespējas tālāk no ideālās trajektorijas.
- 10.7. Braucēji Sacensību brauciena laikā drīkst iebraukt boksos, lai veiktu remontdarbus vai apmainītu riepas. Visiem šāda tipa darbiem jānotiek boksu joslā, sava darba boksa priekšā. Papildus degvielu uzpildīt ir aizliegts pēc tā, kad līderis būs šķērsojis finiša līniju pirmā apļa beigās.
- 10.8. Starplaiku laikā, ja Sacensību brauciens tiek pārtraukts, remonts un degvielas uzpilde boksos ir atļauta.

- 10.9. Braucēji, kuri boksos ir noslāpējuši dzinējus, var saņemt palīdzību no mehāniķiem pie motocikla pielaišanas. Tikai 4–taktu motocikliem un tikai Superbike klasē ir atļauts izmantot pārnēsājamās iedarbināšanas ierīces.
- 10.10. Braucēji nedrīkst pāravadāt citas personas uz saviem motocikliem Treniņbraucienu, kvalifikācijas un Sacensību brauciena laikā.
- 10.11. Braucēji nedrīkst braukt vai stumt motociklu pa trasi pretēji braukšanas virzienam. Braucēji nedrīkst braukt Boksu joslā pretēji braukšanas virzienam. Boksu joslā ir atļauts stumt motociklu ar noslāpētu dzinēju pretēji braukšanas virzienam.
- 10.12. Brīvprātīga apstāšanās uz trases Treniņbraucienu, kvalifikācijas vai Sacensību brauciena laikā ir aizliegta.

11. PALĪDZĪBA BOKSOS.

- 11.1. Braucējs var saņemt palīdzību vai uzpildīt degvielu tikai sava boksa teritorijā. Viņam var palīdzēt mehāniķi, taču palīdzību drīkst saņemt tikai tajā boksa daļā, kuru norobežo baltā līnija. Maksimālais mehāniķu skaits ir trīs (3).
- 11.2. Mehāniķi drīkst veikt motocikla labojumus, uzlabojumus vai uzpildīt degvielu.
- 11.3. Degvielas uzpildes laikā motocikla dzinējam ir jābūt izslēgtam.
- 11.4. Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks sodīts pēc Galvenā tiesneša (*Clerk of the Course (COC)*) ieskatiem.

12. MOTOCIKLA VAI LĪDZBRAUCĒJA MAIŅA.

- 12.1. Treniņbraucienu laikā braucējs drīkst izmantot vairākus motociklus, taču tiem visiem ir jābūt izgājušiem tehnisko komisiju uz konkrētā braucēja vārda. Motociklu maiņa starp braucējiem ir aizliegta.
- 12.2. Ja Sacensības kādu iemeslu dēļ ir pārtrauktas, tad ir atļauts mainīt motociklu, taču motociklam ir jābūt izgājušam tehnisko kontroli.
- 12.3. Blakusvāģu klasē, Treniņbraucienu laikā ir atļauts vienu (1) reizi mainīt līdzbraucēju. Par šo maiņu nekavējoties ir jāziņo Galvenajam tiesnesim (*Clerk of the Course (COC)*).
- 12.4. Līdzbraucēja maiņa ar citu komandu ir atļauta vienīgi tad, ja abu komandu braucēji tam piekrīt.
- 12.5. Laiks, kurš ir uzrādīts ar citu līdzbraucēju kvalifikācijā, tiek ieskaitīts Sacensībām.

13. SACENSĪBU PĀRTRAUKŠANA UN ATSĀKŠANA.

13.1. Sacensību pārtraukšana.

- 13.1.1. Ja Galvenais tiesnesis (*Clerk of the Course (COC)*) nolemj pārtraukt Sacensības klimatisko vai kādu citu apstākļu dēļ, tad pie starta līnijas un visos tiesnešu kontrolpunktos tiks rādīti mājosi sarkanie karogi un starta luksoforā tiek ieslēgtas sarkanās gaismas. Braucējiem ir jāsamazina ātrums un jādodas uz boksiem. Sacensību rezultāts tiks skaitīts no iepriekšējā apļa pirms tika parādīti sarkanie karogi.
- 13.1.2. Ja braucēji pirms Sacensību brauciena pārtraukšanas būs nobraukuši mazāk par trim (3) apliem, tad Sacensību brauciens netiks ieskaitīts un tiks atkārtots. Ja atkārtot Sacensību braucienu nav iespējams, tad Sacensības tiks pasludinātas par nenotikušām.
- 13.1.3. Ja braucēji būs veikuši vairāk par trim (3) apliem pirms Sacensību brauciena pārtraukšanas, tad, ja Sacensību brauciens tiek atsākts, no Sacensību brauciena kopējās apļu summas tiek atskaitīti ieskaitītie guvušie apli.
- 13.1.4. Ja Sacensību braucienu nav iespējams turpināt, tad braucēji saņem tikai pusi no paredzētajiem punktiem.

PARAUGS:

Sacensību brauciens sastāv no trīsdesmit (30) apliem.

Ja līderis atrodas Sacensību brauciena desmitajā (10.) aplī, bet visi braucēji vēl nav veikuši devīto (9.) apli, tad uz ieskaiti iet astoņi (8.) pabeigtie apli. Sacensību brauciena atsākšanas gadījumā braucējiem būs jāveic divdesmit divi (22) apli.

Ja līderis un citi braucēji pirms sarkano karogu parādīšanas būs veikuši vairāk par 2/3 Sacensību brauciena distances, tad Sacensību brauciens tiek uzskatīts par notikušu un rezultāti tiek ieskaitīti.

13.2. Sacensību brauciena atsākšana.

- 13.2.1. Ja Sacensību brauciens ir jāatsāk, tad tas ir jādara pēc iespējas ātrāk (tiklīdz to atļauj trases kondīcija). Tiklīdz braucēji ir atgriezušies boksos, Galvenais tiesnesis (*Clerk of the Course (COC)*) nosaka laiku, kad Sacensību brauciens tiks atsāktas. Tam būtu jānotiek ne vēlāk kā divdesmit (20) minūtes pēc Sacensību brauciena pārtraukšanas.
- 13.2.2. Starta procedūrai pie Sacensību brauciena atsākšanas ir jābūt standarta (Iepazīšanās aplis (*Sighting lap*) + Iesildīšanās aplis (*Warm-up lap*)).
- 13.2.3. Nosacījumi Sacensību brauciena atsākšanai:

- a. visiem braucējiem ir tiesības atsākt Sacensību braucienu;
- b. motocikliem var tikt veikts remonts, uzpildīta degviela vai apmainītas riepas/riteņi;
- c. atsāktā Sacensību braucienā tiks veikts tāds apļu skaits, lai kopsummā tiktu veikta pilna Sacensību brauciena distance;
- d. starta pozīcijas tiks noteiktas pēc braucēju atrašanās vietām vienu apli pirms sarkano karogu parādīšanas;
- e. Sacensību brauciena beigu rezultāts tiks ņemts no atsāktā Sacensību brauciena rezultātiem.

14. SACENSĪBU BRAUCIENA FINIŠS UN REZULTĀTI.

14.1. Sacensību brauciens ar grupu startiem.

- 14.1.1. Kad Sacensību brauciena līderis būs veicis noteikto apļu skaitu, viņam finiša tiesnesis pie finiša līnijas rādīs melnbalti rūtoto karogu. Šis karogs tiks rādīts arī pārējiem braucējiem.
- 14.1.2. Pēc tā, kad tiek parādīts šis karogs, neviens braucējs nedrīkst izbraukt no boksiem, lai turpinātu Sacensību braucienu. Lai nodrošinātu šīs prasības izpildi, reizē ar melnbalti rūtoto karogu boksu izejā tiks ieslēgtas sarkanās gaismas. Pie boksu izejas atradīsies tiesnesis ar sarkano karogu.
- 14.1.3. Ja braucējam ļoti tuvu atrodas līderis, kurš atrodas pēdējā aplī, tad braucējam tiks rādīta zilā un melnbalti rūtotā karoga kombinācija. Šī kombinācija nozīmē, ka braucējam ir jāveic vēl viens aplis, bet līderis ir finišējis.
- 14.1.4. Sacensību brauciena beigu signāls nekādā veidā nedrīkst būt vēlāk nekā tam ir jābūt, jo Sacensību brauciens tiks uzskatīts par pabeigtu tad, kad būs veikts Sacensību nolikumā atrunātais apļu skaits.
- 14.1.5. Rezultāti tiks ņemti no tā, kādā secībā braucēji ir finišējuši.
- 14.1.6. Lai braucējs skaitītos finišējis, viņam ir jānobrauc vismaz 75% no tās distances, ko ir veicis Sacensību uzvarētājs, vai jāfinišē maksimums 5 minūtes aiz līdera.

14.2. Sacensību braucieni, kuros starts ir dots ar intervāliem.

- 14.2.1. Sacensību braucienos ar intervālu startu uzvarētājs ir tas braucējs, kurš visīsākajā laikā veic noteiktu distanci.

14.3. Ieskaites punkti.

| | | |
|----|---|-----------|
| 25 | – | 1. vieta |
| 20 | – | 2. vieta |
| 16 | – | 3. vieta |
| 13 | – | 4. vieta |
| 11 | – | 5. vieta |
| 10 | – | 6. vieta |
| 9 | – | 7. vieta |
| 8 | – | 8. vieta |
| 7 | – | 9. vieta |
| 6 | – | 10. vieta |
| 5 | – | 11. vieta |
| 4 | – | 12. vieta |
| 3 | – | 13. vieta |
| 2 | – | 14. vieta |
| 1 | – | 15. vieta |

15. PJEDESTĀLS (*Podium*).

- 15.1. Braucēji, kuri ir izcīnījuši pirmās trīs vietas Sacensību braucienā, oficiālo personu pavadībā tiek nogādāti pie Pjēdestāla, kur notiek apbalvošanas ceremonija.

16. SLĒGTĀIS PARKS (*Parc Ferme*).

- 16.1. Slēgtā parka teritorijā ieeja ir atļauta tikai Galvenajam tiesnesim (*Clerk of the Course (COC)*), tehniskās komisijas locekļiem un oficiālām amatpersonām, kuras ir atbildīgas par Slēgtā parka teritoriju. Nevienam braucējam nav atļauts ieiet Slēgtā parka teritorijā. Braucējs drīkst ieiet Slēgtā parka teritorijā tikai ar Galvenā tiesneša (*Clerk of the Course (COC)*) rakstisku atļauju. Uz šīs atļaujas ir jābūt arī Galvenā tiesneša (*Clerk of the Course (COC)*) parakstam.
- 16.2. Visus motociklus, kuri ir finišējuši Sacensību braucienā, ir jānovieto Slēgtā parka teritorijā uz desmit (10) minūtēm. Galvenais tiesnesis (*Clerk of the Course (COC)*) var noteikt īsāku novietošanas laiku.
- 16.3. Motociklus nedrīkst izvest no Slēgtā parka teritorijas bez Galvenā tiesneša (*Clerk of the Course (COC)*) atļaujas.