

**Latvijas Motosporta federācijas  
Motokrosa komisijas e-sēdes  
protokols Nr.13**

13.06.2018.

Sēdē piedalās:

Ar balsstiesībām: Kristers Serģis, Anatolijs Abramovs, Kaspars Jonass, Māris Sniķers, Ilmārs Justs, Arvis Sanders

Bez balsstiesībām: Kaspars Kuļikovs

**LaMSF motokrosa komisijas sēdes dienas kārtība.**

**1. Tartu rezultātu apstiprināšana Latvijas ieskaitei LČ, LAČ, LJČ klasēm**

Apkopojot LČ, LJČ un LAČ kopvērtējuma rezultātus pēc aizvadītām Tartu sacensībām, Igaunijas sportisti vērsušies LaMSF ar secinājumu, ka Latvijas ieskaites kopvērtējuma rezultātos nav iekļauti četri sportisti: #131 Mihkel Salujõe Q100, #13 Virgo Mitt Q100, #69 Pātrīc Ilm Q50 Rūķi un #4 Ernest Reisons Q Rūķi. Komisija secina, ka šie četri sportisti atbilst LJČ gada nolikuma noteikumiem (vecums un kubatūra, pārbaudot EMF sportistu licences), tādēļ apstiprina to iekļaušanu LJČ rezultāta kopvērtējumam.

**Lēmums: Apstiprināt Tartu rezultātus Latvijas ieskaitei LČ, LJČ un LAČ. Rezultāti apkopoti MYLAPS sistēmā <https://speedhive.mylaps.com/Events/1534439>. Raivim Ogorodovam papildināt rezultātus ar sportistu #131 Mihkel Salujõe Q100, #13 Virgo Mitt Q100, #69 Pātrīc Ilm Q50 Rūķi un #4 Ernest Reisons Q Rūķi klašu rezultātu ieskaitēm.**

**2. Open Retro motokrosa gada nolikuma papildinājumi**

Motokrosa komisija ierosina papildināt Open Retro gada nolikumu un dienas kārtību ar BV Veterāni klasi.

**Lēmums: Apstiprināt grozījumus Open Retro motokrosa un LaMSF Zelta mopēda čempionāta nolikuma 1.8.punktā un dienas kārtībā, papildinot to ar BV Veterāni klasi.**

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| <b>B/V<br/>Veterāni</b> | Blakusvāģi ar 350cc līdz 750cc 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cc 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, ar gaisa vai ūdens dzesēšanas sistēmu. Obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas | Vadītājs no 45 gadiem ar B/V Amatieri licencēm |
|-------------------------|---|--|

**3. Nacionālā Kausa nolikumu izmaiņas**

Komisija izvērtē aizvadīto otro sacensību posmu Staicelē. Komisija saņēmusi pašu sportistu iniciētus ierosinājumus iespējamiem precizējumiem Nacionālā kausa nolikumā. Izmaiņas paredz uzlabot punktu sistēmas uzskaiti un taisnīgākus nosacījumus ātrāko PRO sportistu atdalīšanai no lēnāk braucošajiem sportistiem. Nolikumā tiek veiktas korekcijas.

**Lēmums: Apstiprināt grozījumus MX Nacionālā kausa nolikuma 2.8., 5.5., 5.6., 6.6.2., 6.6.3., 6.6.4., 6.7., 6.8. un 8.1.punktos, paredzot tos šādās jaunās redakcijās:**

**“2.8. [...] \*Grupu skaits atkarīgs no trases garuma un uz konkrētām sacensībām pieteikušos sportistu skaita.”**

**“5.5. Visi tie sportisti, kuri pieteikušies startēt klasēs jeb grupās MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml., tikai pēc Kvalifikācijas treniņa un tur uzrādītā rezultāta tiek iekļauti konkrētās grupas sadalījumā startam sacensību braucieniem konkrētajā MXNC posmā. Uz Kvalifikācijas treniņu šie sportisti dodas atbilstoši Rangu tabulai un/vai izlozes kārtībai, kura var tikt izvesta vienlaicīgi ar sportista reģistrēšanos sacensībām. Ja gadījumā izloze netiek īstenota, tad tie sportisti, kuri nav iekļauti Rangu tabulā kvalifikācijas treniņu atkarībā no sportistu skaita aizvada kopā ar lēnākajiem Rangu tabulas grupas sportistiem, vai arī tiem tiek izveidota jauna grupa par ko paziņo sacensību galvenais tiesnesis. Kvalifikācijas treniņā tiek ievērots princips, ka pirmā startē grupa ar lēnākajiem sportistiem un noslēdzas ar grupu kurā startē ātrākie sportisti. Ja notiek izloze, tad sportisti kvalifikācijas treniņā startē grupās atbilstoši izlozes rezultātiem. Pēc kvalifikācijas treniņa visi sportisti sacensību braucieniem atkarībā no sportistu skaita tiek no jauna sadalīti attiecīgi grupās MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F utml. Grupas sadalījumu ietekmē un nosaka tikai un vienīgi sportista uzrādītais laiks kvalifikācijas treniņā, jo augstāks sportista rezultāts, jo augstākā grupā sportists startēs sacensību braucienos. Ņemot vērā sportistu skaitu un sportista uzrādīto rezultātu grupu sadalījums sacensību braucieniem tiek veikts saskaņā ar sekojošu kārtību:**

**5.5.1. Maksimāli iespējamo sportistu skaitu grupā sacensību braucieniem nosaka sacensību dienā galvenais tiesnesis atkarībā no trases garuma ievērojot LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.;**

**5.5.2. Pašā ātrākajā grupā braucieniem kvalificējas tie sportisti, kuri kvalifikācijā uzrādījuši ātrākos apļa laikus, ievērojot noteikumu, ka šajā grupā starpība starp paša ātrākā un lēnākā sportista rezultātu (ātrākā apļa laiku) nedrīkst pārsniegt 10,9 (desmit komats deviņus) procentus pēc kvalifikācijas treniņa rezultātiem. Visi sportisti, kuru kvalifikācijas treniņā uzrādītais ātrākā apļa laiks iekļaujas šeit norādītajā laika intervālā startē ātrākajā grupā. Nākamais pirmais sportists, kura kvalifikācijas treniņā uzrādītais ātrākā apļa laiks neiekļaujas šeit uzrādītajā laika intervālā, startē nākamajā ātrākajā grupā, piemēram B grupā. Ņemot vērā norādīto noteikumu sportistu skaits sacensību ātrākajā grupā var būt mazāks, nekā maksimāli pieļaujama sportistu skaits pārējās grupās.**

**5.5.3. Visās pārējās grupās sportisti tiek sakārtoti no ātrākās uz lēnāko ņemot vērā kvalifikācijas treniņa laikā uzrādīto apļa laiku un šī nolikuma 5.5.1.p. un 5.5.2.p. norādīto kārtību;**

**5.5.4. Sportisti, kuri kvalifikācijas treniņu noslēguši bez rezultāta vai kādu citu iemeslu dēļ nav piedalījušies kvalifikācijas treniņā ir tiesības piedalīties braucienos ar sacensību galvenā tiesneša atļauju. Šādos gadījumos izvēloties sportistam piemēroto grupu tiek ņemta vērā Rangu tabula un sportista uzrādītie rezultāti iepriekšējos posmos vai citās motokrosa sacensībās.”**

**“5.6. Sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības diskvalificēt vai sacensību dienā pārceļt uz citu augstāku (ar ātrākiem sportistiem) grupu tos sportistus, kuru**

**kvalifikācijas treniņā uzrādītais ātrākais apļa laiks ir ievērojami (sākot ar 4 sek.) lēnāks, nekā braucienu laikā uzrādītais rezultāts. Šādi sportisti sākot ar nākamo braucienu un/vai posmu tiek iekļauti citā augstākajā t.i., ātrāku sportistu grupā.”**

**”6.6.2. Katrā braucienā ātrākās sportistu grupas MX A uzvarētājam piešķir vienu punktu, savukārt lēnākās grupas pēdējās vietas sportistam piešķir punktu skaitu atkarībā no sacensībām kopā reģistrēto un braucienos finišējošo sportistu skaita. Cik liels reģistrēto un finišējušo sportistu skaits sacensību klasēs jeb grupās, MX A, MX B, MX D, MX C, MX E, MX F utml., tik punktus izcīna lēnākās grupas pēdējās vietas sportistam. Piemēram, ja minētajās klasēs jeb grupās sacensībām kopā reģistrējušies un braucienos finišējuši 169 sportisti, tad ātrāko sportistu grupas uzvarētājs katrā braucienā izcīna 1 punktu, savukārt lēnākās grupas pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 169 punktus katrā braucienā.**

**6.6.3. Punktu noteikšanā tiek noteikts algoritms, ka aiz uzvarētāja katrs nākamais sportists ātrāko sportistu grupā saņem par vienu punktu vairāk.**

**6.6.4. Visu pārējo sacensību grupu uzvarētāji saņem par vienu punktu vairāk, nekā iepriekšējās (augstākās) grupas pēdējās vietas sportista izcīnītie punkti. Piemēram, ja sacensību klases jeb MX A grupas pēdējās vietas sportists izcīnījis 15 punktus, tad nākamās sacensību klases jeb grupas MX B braucienu uzvarētājs izcīnīs 16 punktus. Attiecīgi katru nākamo vietu izcīnījušais sportists šajā grupā saņems par vienu punktu vairāk. Šāds algoritms tiek piemērots, lai noteiktu sportistu izcīnītos punktus katrā braucienā, katrā grupā un dienas kopvērtējumā gan grupās posmā, gan sezonas kopvērtējumā visu posmu summā.”**

**“6.7. MXNC posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vismazāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.”**

**“6.8. MXNC kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos MXNC posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vismazāko punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais. Sezonas kopvērtējumā sportistam visu posmu punktu summa tiek attiecināta uz to sportistu grupu, kurā konkrētais sportists sezonas gaitā izcīnījis visvairāk punktu.”**

**“8.1. MXNC sezonas kopvērtējumā klašu MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MINI MX pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar kausiem un diplomiem. MXNC sezonas lielajā kopvērtējumā visu posmu rezultāti tiek summēti. MXA grupā sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo sešu vietu ieguvēji. Pārējās grupās pirmo divpadsmit vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā. Pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem, 4.-12. vietu ieguvēji ar diplomiem un/vai piemiņas medaļām.”**

#### **4. Nacionālā kausa dienas kārtība papildinājums**

Komisija izvērtē aizvadīto otro sacensību posmu Staicelē. Komisija saņēmusi pašu sportistu vecāku iniciētus ierosinājumus par papildinājumu dienas kārtībā ar iepazīšanās apli MX50 klasēm.

**Lēmums: papildināt MXNC dienas kārtību, paredzot tajā iepazīšanās apli pirms pirmā un otrā brauciena MX50 klasēm.**

Sēdi vada: Kristers Serģis

Sēdi protokolē: Kaspars Kuļikovs