



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis
2018.gada 02.februāris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs
Kaspars Kuļikovs
2018.gada 02.februāris

2018.gada OPEN RETRO MOTOKROSA UN LaMSF ZELTA MOPĒDS ČEMPIONĀTA NOLIKUMS

Open retro motokrosa un Zelta mopēds čempionāta (turpmāk – OMX Retro ZM seriāls) sacensību nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas OMX Retro seriāla sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

OMX Retro un Zelta mopēds čempionāta mērķis ir veicināt vēsturisko „Retro motociklu” un „Zelta Mopēds” kustību attīstību, uzturēt motokrosa tradīcijas un tehnikas jaunradi, iesaistīt motosportā jaunus sportistus – iesācējus, kā arī radīt jauniešos interesi par lietderīgu brīvā laika pavadīšanas iespējām.

1. OMX Retro un Zelta mopēds čempionāts:

1.1. ir atklātās sacensības (t.i. drīkst piedalīties citu valstu sportisti), kuras organizē LaMSF un uz attiecīga līguma pamata citas juridiskas un/vai fiziskas personas;

1.2. notiek atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumiem, LaMSF sporta kodeksam un šī nolikuma prasībām;

1.3. notiek saskaņā ar Dienas kārtību, kas pievienota šim nolikumam kā Pielikums Nr.1;

1.4. ir C kategorijas sacensības.

1.5. OMX Retro norises laiki un vietas:

26. maijs, Madona; 23. jūnijs, Rokišķi (Lietuva); 22. jūlijs, Aloja; 26. augusts, Saldus; 16. septembris, Ikšķile /Trase Elkšņi.

1.6. Zelta mopēds čempionāta norises laiki un vietas:

20. maijs Ape (Vaidavas kauss), 26. maijs Madona, 22.jūlijs Cēsis, 26.augusts Saldus, 16.septembris Ikšķile, 22.septembris Vecumnieki.

1.7. OMX Retro un Zelta mopēds čempionāta dalībniekiem ir obligāta LaMSF izsniegta licence, ārsta atļauja un nelaimes gadījumu apdrošināšana motosportam.

1.8. OMX Retro un Zelta mopēds čempionāta dalībnieki, motocikli un klases:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX450	4-taktu dzinēji no 251 cm ³	Visi sportisti no 14 gadiem ar MX Amatieri licencēm
MX250	4-taktu dzinēji līdz 250 cm ³	Visi sportisti no 14 gadiem ar MX Amatieri licencēm
MX2T	2-taktu dzinēji no 125 cm ³ līdz no 500 cm ³	Visi sportisti no 14 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm

MX 40+	MX1, MX2, MX3 klašu motocikli	Visi sportisti no 40 gadiem ar MX Amatieri licencēm
MX 50+	MX1, MX2, MX3 klašu motocikli	Visi sportisti no 50 gadiem ar MX Amatieri licencēm
MXRetro 175 MXRetro 250 MXRetro 500	Obligāti jābūt 2-taktu dzinējam ar gaisa dzesēšanu Čz, Iž, Voshod u.c., nedrīkst būt centrālais amortizators, nedrīkst būt disku bremzes - pagājušā gadsimta solo tehnika, (Cz125 vērtē kopā ar Voshod un Minsk līdz 175cc), (Iz350 vērtē kopā ar Cz380...500cc), (Cz250cc vērtē atsevišķi)	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Retro vai MX Amatieri licencēm
MX Open	MX1, MX2, MX3, MX125 (2T un 4T) klašu motocikli	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX PRO licencēm
MINI MX	Solo motocikli ar 4T dzinējiem un 1 cilindru Ar gaisa dzesēšanu un horizontālu cilindra novietojumu Cilindrs var tikt aprīkots ar eļļas radiatoru. Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14"-12"	Visi sportisti no 10 gadiem ar MXAmatieri vai MX Kids licencēm
ZM Retro mopēdi	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji.Obligāt jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats,oriģinālais karburators,cilindrs ar galvu (nedrīkst būt zāģēts vai metināts) ,oriģinālais izpūtēja līkums un klusinātājs-viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanās.Vēlami attiecīgā modeļa klusinātājs, riteņi ,bāka spārni-atļauts pielāgot no jebkura modeļa Padomju laika vienātruma mopēda.Jābūt pedāļu mehānismam.leplūdes gāzu sadale-standarta (bez papildus elementiem).Cilindra lūku skaits un izvietojums-standarta.	Visi sportisti no 8 gadiem ar MXAmatieri, MX Kids vai MXRetro licencēm
ZM Sporta mopēdi	Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie mopēdi līdz 50 cm3. Atļauti gaisa dzeses motori, divu ātrumu motori. Nedrīkst mainīt oriģinālā cilindra un galvas izskatu	Visi sportisti no 10 gadiem ar MXAmatieri, MX Kids vai MXRetro licencēm
ZM 50 2A standarts	Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzeses dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums, oriģinālais klusinātājs - viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanas pazīmēm	Visi sportisti no 10 gadiem ar MXAmatieri, MX Kids vai MXRetro licencēm
ZM Meitenes	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais līkums un klusinātājs.Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm	Visas sportistes bez vecuma ierobežojuma ar gadiem ar MXAmatieri, MX Kids vai MXRetro licencēm
ZM45 standarts līdz 18g	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums un oriģinālais klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm.	Visi sportisti līdz 18 gadiem ar MXAmatieri, MX Kids vai MXRetro licencēm

ZM45 standarts no 18g	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums un oriģinālais klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm.	Visi sportisti no 18 gadiem ar MX Amatieri, MX Kids vai MX Retro licencēm
B/V Gaiss	Blakusvāģi no 350cc līdz 1000cc ar rūpnīcas oriģināliem gaisa dzesēšanas dzinējiem, kas ražoti līdz 1989.g. ieskaitot. Obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	Visi sportisti no 16 gadiem ar B/V Amatieri licencēm
B/V Sport	Sporta Blakusvāģi ar 350cc līdz 750cc 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cc 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, ar gaisa vai ūdens dzesēšanas sistēmu. Obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	Visi sportisti no 16 gadiem ar B/V Amatieri vai B/V Pro licencēm

2. Dalībnieku starta numuri un foni

Numura plāksnēm jābūt motocikla priekšā un abos sānos vismaz 20x30cm, ieteicams balts fons melni cipari, OBLIGĀTI arī uz muguras. Cipariem jābūt vienāda izmēra un labi saredzamiem. Visiem sportistiem, kuri startē Latvijas čempionātā, Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionātā, kā arī MX Nacionālā kausa sacensībās ir tiesības saglabāt esošos numurus un fonu krāsas ar kuriem sportists startē šajos čempionātos.

3. Trases

- 3.1. Latvijas čempionāta motokrosa sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.
- 3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 3.4. Latvijas čempionāts motokrosā ir C kategorijas sacensības.
- 3.5. Ja trasē nav barjeras, startu dod ar karogu un iedarbinātiem motoriem. Pārgrāta starta gadījumā tiek piemērots 20 sekunžu sods, pirmo trīs apļu laikā.

4. Drošība

- 4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties OMX Retro un Zelta mopēds čempionātā ir aizliegts.
- 4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.
- 4.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.
- 4.5. **Force majeure** gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.
- 4.6. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai. Pirms sacensībām tiek veikta motociklu tehniskā kontrole.

5. Sacensību norise

Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību (skatīt pielikumu Nr.1). Kvalifikācijas braucienu ilgums – 10 minūtes. Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni. Braucienu ilgums: 12 minūtes plus 1 vai 2 apļi, atkarībā no motociklu klases. Motokrosa laikā var tikt izmantota elektroniska laika kontrole (transponderi). Pēc konsultācijām ar galveno tiesnesi un sportistiem var tikt apvienotas vai sadalītas klases atkarībā no dalībnieku skaita, par pieņemtajām izmaiņām informējot dalībniekus dalībnieku sapulcē, izliekot paziņojumu uz informācijas stenda. Ja kādā no braucieniem ir vairāk kā 40 dalībnieku, pēc galvenā tiesneša lēmuma klases tiek dalītas.

6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaite punktus negūst.

6.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.2. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7. Protesti

Protesti pret rezultātiem rakstiskā formā var tikt iesniegti galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu publicēšanas. Protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno 50€. Ja protests tiek apmierināts, nauda tiek atdota protestētājam, pretējā gadījumā - protesta nauda paliek organizatoram. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā 200€ par motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, jā nē, naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

8. Komandu ieskaite (tikai OMX Retro klasēm)

8.1. Sacensībās var piedalīties gan pilna, gan nepilna komanda. Komandas kopvērtējums sastāv no piecu labāko dažādu pamata klašu sportistu punktu summas katrā sacensību posmā.

8.2. Rezultātus nosaka pēc katra sacensību posma, saskaitot kopā komandas piecu labāko sportistu nopelnītos punktus attiecīgajā klasē.

8.3. Sportista piederību komandai nosaka LaMSF sistēmā licences.lv norādītā informācija vai komandas vadītāja atsevišķs iesniegums, kurš iesniegts sacensību vietā ne vēlāk kā līdz pirmajam kvalifikācijas treniņam saskaņā ar Dienas kārtību

8.4. Piecu posmu kopvērtējuma Top3 komandas, kas summā ieguvušas visvairāk punktus, gada noslēguma pasākumā saņem kausus. Katra posma uzvarētāja komanda un katrs no pieciem sportistiem, kuri devuši ieskaite punktus saņem diplomus vai citu piemiņas balvu.

9. Apbalvošana

Apbalvo katra posma pirmo trīs vietu ieguvējus ar kausiem, vai diplomiem. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savas īpašās balvas. Sezonas kopvērtējumā pirmo 3 vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar balvām.

10. Sacensību zūrija.

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt B kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

11. Finansiālie noteikumi:

Klases	Dalības maksa
MX Open, MX450, MX250, MX2T, MX 40+ , MX 50+, B/V Gaiss, B/V Sport,	30 €
MiniMX, MXRetro250, MXRetro500, MXRetro175	30 €
ZM visas klases	15 €

2018.gada
**OPEN RETRO MOTOKROSA UN LaMSF ZELTA MOPĒDS
 ČEMPIONĀTA
 DIENAS KĀRTĪBA**

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija	7.00	10.00
Kvalifikācijas treniņi visām klasēm:		
MX450	8.00	8.10
MX250	8.15	8.25
MX2T	8.30	8.40
MX 40+; MX 50+	8.45	8.55
MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro 500	9.00	9.10
MX Open	9.15	9.25
ZM Retro	9.30	9.40
MINI MX; ZM Sporta mopēdi; ZM 50 2A standarts	9.45	9.55
ZM Meitenes; ZM45 standarts līdz 18g; ZM45 standarts no 18g	10.00	10.10
B/V Gaiss;B/V Sport	10.15	10.25
DALĪBNIKU SANĀKSME pie starta barjeras, trases līdzināšana	10.40	

Pirmie braucieni sākums pulksten 11.00*

N.P.K	Notikums	Sākuma laiks**	Notikuma ilgums
1.starts	MX450	11.00	12 min. + 2 apli
2. starts	MX250	11.20	12 min. + 2 apli
3. starts	MX2T	11.40	12 min. + 2 apli
4. starts	MX 40+; MX 50+	12.00	12 min. + 2 apli
5. starts	MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro 500	12.20	12 min. + 2 apli
6.starts	MX Open	12.40	15 min. + 2 apli
7. starts	ZM Retro	13.05	8 min.+ 1 aplis
8. starts	MINI MX; ZM Sporta mopēdi; ZM 50 2A standarts	13.20	12 min. + 1 aplis
9. starts	ZM Meitenes; ZM45 standarts līdz 18g; ZM45 standarts no 18g	13.40	12 min. + 1 aplis
10.starts	B/V Gaiss;B/V Sport	14.00	12 min. + 2 apli
	Tehniskais pārtraukums	14.20	

Otrie braucieni sākums pulksten 15.00*

N.P.K	Notikums	Sākuma laiks**	Notikuma ilgums
11.starts	MX450	15.00	12 min. + 2 apli
12.starts	MX250	15.20	12 min. + 2 apli
13. starts	MX2T	15.30	12 min. + 2 apli
14. starts	MX 40+; MX 50+	15.50	12 min. + 2 apli
15. starts	MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro 500	16.10	12 min. + 2 apli
16. starts	MX Open	16.30	15 min. + 2 apli
17. starts	ZM Retro	16.55	8 min.+ 1 aplis
18. starts	MINI MX; ZM Sporta mopēdi; ZM 50 2A standarts	17.10	12 min. + 1 aplis
19. starts	ZM Meitenes; ZM45 standarts līdz 18g; ZM45 standarts no 18g	17.25	12 min. + 1 aplis
20. starts	B/V Gaiss;B/V Sport	17.45	12 min. + 2 apli

*Sacensību organizatoriem un galvenajam tiesnesim obligāti izpildāmie laiki

**Ieteicamie laiki, lai izvestu dienas kārtībā paredzētos notikumus, sacensības notiek pēc slīdošā grafika

Uzvarētāju apbalvošana 18.20