



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā
2018.gada 20.marts

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs K.Kuļikovs
2018.gada 20.marts

Latvijas čempionāta mazmotošosejā Nolikums 2018. gadam

Latvijas čempionāta un LaMSF Kausa mazmototošosejā Nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas iepriekšminētās mazmotošosejas sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija (turpmāk DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

1. Vispārēji noteikumi

1.1. Šo sacensību galvenais mērķis ir attīstīt sacīkšu, sporta un ceļa motociklu kustību un tehnisko jaunradi. Iesaistīt motošosejā iesācējus un pilnveidot braukšanas prasmes. Šīs ir C kategorijas sacensības.

1.2. Sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties LaMSF Kausa sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem mazmotošosejas sacensību posmiem, kas saskaņoti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti www.lamsf.lv Jebkura posma datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīgā sporta veida sadaļā www.lamsf.lv

2. Sacensību vadība un oficiālās personas

2.1. Sacensību organizators ir LaMSF pilnvarots biedrs, kas Motošosejas komisijā apstiprināts kā Sacensību organizators.

2.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

2.3. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

2.4. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt vismaz ar B kategorijas tiesneša licenci. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

2.5. Nepieciešamības gadījumā LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

3. Dalībnieki, klases, ieskaite

Latvijas čempionāts

klase	motocikli	dalībnieki
350	2 taktu ielas motocikli līdz 350 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma
500	2 taktu 250 ccm, 4 taktu ielas motocikli līdz 500 ccm (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma
Classic	Motošosejas sacīkšu motocikli līdz 350ccm (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma
Open Street	ielas motocikli no 125ccm (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma
Open Sport	ielas un sacīkšu motocikli no 125ccm (sk. Tehn. Noteikumos).	no 16 gadu vecuma

* Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

3.1 Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

3.2. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

4. Ekipējums:

4.1. Dalībniekiem jābūt apģērbtiem ādas kombinezonā vai motobraukšanai paredzētā, rūpnieciski izgatavotā blīva auduma apģērbā ar iestrādātiem elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem. Atļauti divdaļīgie ādas kombinezoni.

4.2. Muguras aizsargs ir obligāts.

4.3. Apaviem jānosiedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.4. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus)

4.4.1. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas moto brilles.

5. Administratīvā komisija:

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida derīga licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam: ne vairāk kā 40 EUR.

5.3. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

5.4. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

6. Tehniskie noteikumi (Attiecas uz visām klasēm)

Dalībniekiem jānodrošina motociklu drošu tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

6.1. Dzinējs un tā sistēmas

6.1.1. Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (skat. p.3.)

6.1.2. Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.

6.1.3. Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.

Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – 95 dB.

6.1.4. Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli.

Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums noplūde nav pieļaujama.

6.1.5. Atļauts izmantot tikai brīvā tirdzniecībā pieejamo degvielu.

6.1.6. Par dzinēja dzesēšanas šķidrumu jāizmanto ūdens vai tā maisījums ar etilspirtu.

6.1.7. Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsargvākiem, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar tām. Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem.

6.1.8. Motocikliem jābūt aprīkotam ar atsevišķu aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres un marķēts ar sarkanu krāsu.

6.2. Rāmis un ritošā daļa.

6.2.1. Rāmim un aizmugurējai svirai jābūt rūpnieciski izgatavotiem.

6.2.2. Stūrei/pr.dakšai jābūt ar atduri.

Rekomendējami stūres galu pagarinātāji ar stūres diametram atbilstošu noapaļojuma rādiusu.
Stūres bremžu svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem (Ø min.10 mm).

6.2.3. Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremzēm priekšējam un aizmugurējam ritenim.

6.2.4. Nav atļauta sacīkšu (slick) riepu lietošana (izņemot Open Sport)

Minimālais protektora dziļums jebkurā tā daļā - 2mm

Nav atļauts padziļināt vai citādā veidā apstrādāt protektoru

Nav atļauta riepu sildīšana (izņemot Open Sport)

6.2.5. Spoguļiem, bagāžniekam, valsts.nr.zīmei jābūt noņemtiem. (izņemot Open Street)

Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

6.2.6. Lukturiem un pagriezienu rādītājiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.

6.2.7. Motociklam jābūt tīram.

6.3. (Papildus) motociklu **350** klasē:

6.3.1. Atļauti bijušās PSRS un bijušo socvalstu (Čehoslovākijas, Ungārijas un Vācijas demokrātiskās republikas) ielas motocikli ar gaisa dzesēs, divtaktu dzinējiem līdz 350 ccm.

6.3.2. Jāsaglabā dzinēja oriģinālais izskats.

Atļauts izmainīt aizdedzes vāku, ja tas saistīts ar aizdedzes modifikāciju.

6.3.3. Atļauts viens karburators. Karburatora difuzors (max. Ø 32,5 mm).

6.3.4. Gāzu sadale standarta, bez papildus elementiem.

6.3.5. Atļautas rūpnieciski izgatavotas bākas. Degvielas bākas minimālais tilpums 8 L.

Nav atļauta alumīnija vai nemetāliska materiāla bāka

6.3.6. Drīkst izmantot brīvas konstrukcijas izplūdes sistēmu (skat.p.6.1.3.)

Nav atļauta izpūtēja iefīšana (wrapping).

6.3.7. Atļautas tikai loku bremzes.

Nav atļautas pašizgatavotas vai sapārotas bremžu rumbas.

6.3.8. Nav atļauti lietie riteņi (neattiecas uz IŽ 6.113-014-01)

6.8.9. Obligāta kameru izmantošana riteņos.

6.3.9. Nav atļauta apgrieztā(upside) dakša.

Priekšējās dakšas amortizatora štoka max. Ø 36mm

6.3.10. Aizmugurē atļauti divi amortizatori.

Nav atļauti aizm. amortizatori ar kompensācijas tvertnēm.

6.3.11. Nav atļauts izmainīt vadītāja oriģinālo kāpšļu, aizm.bremžu pedāļa, ātrumpārslēga atrašanās vietu uz rāmja.

6.3.12. Nav atļauts stūres dempferis

6.3.13. Stūrei jābūt viengabala, bez pastiprinājuma elementiem.

6.4. (Papildus) motociklu **500** klasē :

6.4.1. Atļauti divtaktu (ar karburatoru) līdz 250 ccm vai četraktu (ne vairāk par 2 cil., ar karburatoru) līdz 500 ccm ielas motocikli (izņemot motociklus, kas atbilst p.6.3.), ne jaunāki par 2003 g.

6.4.2. Atļautas modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6. līdz 6.2.7.

6.5. (Papildus) motociklu **Classic** klasē:

6.5.1. Atļauti bijušajā PSRS ražotie divtaktu, motošosejas sacīkšu motocikli līdz 350ccm

6.5.2. Atļautas modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6 līdz 6.2.7. un saglabā konkrētā modeļa atpazīstamību.

6.5.3. Classic motocikliem sacīkšu brauciena laikā jābūt ar komplektācijā paredzēto aptecētāju.

6.6. (Papildus) **Open street** un **Open Sport** klasēs:

6.6.1. Open Sport Atļauti 2 taktu, 4 taktu ielas un motošosejas sacīkšu motocikli bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem.

6.6.2. Open Street motocikli bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem. Motociklam jābūt ar derīgu tehnisko apskati un ielas braukšanai paredzētām riepām. Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

Ieteicams Visām eļļas ieliešanas un izliešanas skrūvēm papildus nostiprinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli. Pret atskrūvēšanos nodrošināts eļļas filtrs.

6.7. Starta numuri:

6.7.1. Katram dalībniekam uz motocikla jābūt trīs, no attāluma labi saskatāmiem starta numuriem. Viens priekšā un divi sānu numuri.

6.7.2. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- **350** - zils fons, balti cipari.
- **500** - balts fons, melni cipari.
- **Classic** - dzeltens fons, melni cipari.
- **Open Street** - nav noteikts
- **Open Sport** - nav noteikts

Minimālie ciparu izmēri visām motociklu klasēm: augstums 200 mm, platums 80 mm, biezums 20mm. Fonam jābūt vismaz 240mm x 240mm.

6.7.3. Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.7.4. Prioritāte starta numuru izvēlē ir dalībniekiem, kas ar tiem startējuši 2017.gada sezonā. Sacensību dienā starta numuri tiks izsniegti pieteikšanās vai izvēles secībā. Nav atļauti trīsciparu starta numuri.

7. Sacensību drošība un vides aizsardzība:

7.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

7.3. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar moto tehniku bez ķiveres.

7.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

7.5. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

7.6. Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

7.7. Obligāts ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

7.8. Aizliegts piegružot teritoriju.

7.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.10. Dalībnieku novietnē zem katra motocikla obligāts tehniskus šķidrumus uzsūcošs paklājs.

7.11. Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

8. Sacensību norise:

8.1. Sacensību norise saskaņā ar katra posma dienas kārtību.

8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

8.3. Starta kārtību nosaka pēc kvalifikācijas vai esošā kopvērtējuma (ja netiek izmantoti laika skaitītāji).

8.4. Visās klasēs notiek divi braucieni.

8.5. Drošības apsvērumu dēļ, atļauts dalīties (ar laika intervālu) starts katrai klasei.

8.6. Motociklu 350, 500 un Classic klašu braucieni tiek apvienoti, ja kopējais braucēju skaits ir 20 vai mazāks.

8.6.1. Gadījumā, ja motociklu 350, 500 un Classic dalībnieku skaits ir lielāks par 20, tad motociklu 500 klasei notiek atsevišķs brauciens.

8.6. . Minimālais sacensību viena brauciena garums ir 10 apli.

8.7. Organizators ir tiesīgs paredzēt sacensību Nolikumā arī fiksētu laika braucienus piem.(min.10 min. +2 apli).

8.8. Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.

8.9. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst

8.11.. *Force majeure* gadījumā trase un braucienų laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu.

8.12. Pāragra starta (*false start*) gadījumā brauciens tiek nekavējoties pārtraukts. Dalībnieks, kurš veicis pāragra startu (*false start*), atkārtoto startu uzsāk no pēdējās starta pozīcijas.

9. Uzvarētāju noteikšana

9.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) vai ir nobraucis ne mazāk par 50% no līdera veiktās distances.

9.2. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.4. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

9.5. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.6. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

9.7 Komandu ieskaitē tiek summēti katras komandas labākā braucēja iegūtie punkti katrā braucienā, katrā klasē (skat.p.9.2.).

9.8 Piederību komandai nosaka pēc LaMSF izdotās 2018. gada sezonas licences.

10. Apbalvošana:

10.1. Latvijas Čempionāta I. vietu ieguvēji izcīna 2017.gada Latvijas Čempiona nosaukumu, Zelta medaļu un kausu, II. un III. vietu ieguvēji izcīna attiecīgi Sudraba un Bronzas medaļas, kausu un diplomu.

10.2. Katra posma, katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar posma Organizatora balvām un diplomiem.

10.3. Visos posmos iespējamas sponsoru un atbalsītāju balvas dažādās nominācijās.

10.4. Ja attiecīgajā čempionāta klasē kopvērtējuma startējuši mazāk kā pieci sportisti, tiek izcīnīts LaMSF Kauss.

11. Protesti:

11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 10 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 50 EUR.

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 100 EUR. Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), pret kura motociklu iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (skat p.11.3. - 100 EUR) paliek braucējam, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

11.6. Sportistam, Tiesnesim, mehāniķim, Organizatora pārstāvim, Biedram vai jebkurai LaMSF amatpersonai ir tiesības iesniegt apelācijas prasību DAK 3 (trīs) dienu laikā pēc Sacensībām, ja tā nepiekrīt Sacensību laikā pieņemtajam lēmumam no galvenā tiesneša vai Žūrijas komisijas puses.

12. Papildus vispārīgi noteikumi

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p.7. minētās prasības.

13. Reklāma

Sacensību vietā reklāma vai tirdzniecība tiek saskaņota ar organizatoru.

14. Izziņas

Motošosejas komisija: Kaspars Brigzne, tālr. 29913613, e-pasts: mazmoto@inbox.lv

Latvijas Motosporta federācija: www.lamsf.lv; tālr. 6 7845851, e-pasts: moto@lamsf.lv