



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis
2017.gada 07. decembris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs
Kaspars Kuļikovs
2017.gada 07. decembris

LATVIJAS ČEMPIONĀTA MOTOKROSĀ NOLIKUMS 2018.gadam

Latvijas čempionāta (turpmāk – Latvijas čempionāts) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta motokrosā sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

1. Latvijas čempionāta sacensības

1.1. Latvijas čempionāta sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Latvijas čempionāta sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. Latvijas čempionāts 2018. gada sezonā notiek 5 posmos, no kuriem plānots, ka 4 notiek Latvijas Republikas teritorijā un viens Igaunijas Republikas teritorijā. Ja gadījumā LaMSF nav izdevies saskaņot LČ posmu Igaunijas teritorijā, tad visi 5 posmi notiek Latvijas Republikas teritorijā. Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas čempiona tituls 2018. gadā tiek izcīnīts šādās motokrosa disciplīnās jeb klasēs: (MX85; MX85B; MX Juniori 2T; MX Juniori 4T; MX2; MX1; Q Pro un B/V Pro). **1.4.** Motokrosa disciplīnās jeb klasēs, kuras šeit nav minētas, Latvijas čempiona titulu izcīna saskaņā ar atsevišķu nolikumu vai nolikumiem, kuri apstiprināti LaMSF Motokrosa komisijā.

1.5. Latvijas čempionāts 2018. gada sezonā visās motokrosa disciplīnās jeb klasēs, kuras norādītas šajā Nolikumā notiek vienā dienā. Kā ieteicamā sacensību organizēšanas diena tiek noteikta svētdiena, kurā notiek Latvijas Čempionāta sacensības saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību, kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1 (turpmāk -Dienas kārtība).

1.6. Izņēmuma gadījumā, ja par to savstarpēji vienojušies LaMSF reģistrēto motokrosa sacensību divu atsevišķu posmu organizatori, ir iespējama motokrosa disciplīnu Q Pro un B/V Pro maiņa ar trijām solo klašu disciplīnām, kuras iekļautas Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Amatieru čempionāta posma apstiprinātajā dienas kārtībā. Šāda sacensību disciplīnu jeb klašu maiņa ir iespējama tikai ar nosacījumu, ja nemainās kopējais Latvijas čempionāta ieskaitē iekļauto šā Nolikuma 1.3.p. norādīto posmu skaits katrai no sacensību disciplīnām jeb klasēm.

1.7. Šā Nolikuma 1.6. punktā norādītās izmaiņas, ja tādas tiks veiktas, ir jāiekļauj attiecīgo sacensību posmu nolikumos, kuri jāapstiprina LaMSF motokrosa komisijā vienlaicīgi izsludinot un apstiprinot jaunu



sacensību
norises
Dienas

kārtību. Šādas izmaiņas nevar notikt, ja līdz attiecīgo LaMSF kalendārā iekļauto motokrosa sacensību norises dienai ir atlicis mazāk par diviem mēnešiem.

1.8. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem 5 Latvijas Čempionāta sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais Latvijas Čempionāta sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā Latvijas čempiona titula un klubu kausa izcīņās kopvērtējumā.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

| Klase | Motocikli | Dalībnieki |
|----------------------|---|--------------------------------|
| MX 85 | Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 19"-16", 17"-14") | Sportisti no 11 gadiem līdz 15 |
| MX 85B | Solo motocikli no 51 cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem ar riteņiem 17"-14" vai solo motocikli no 60cm ³ līdz 85 cm ³ 2T vai 75cm ³ līdz 150cm ³ 4T ar riteņiem 17"-14" un 14" – 12") | Sportisti no 9 gadiem līdz 12 |
| MX Juniori 2T | Solo motocikli ar 80cm³-125cm³ 2-taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18" un 19"-16") | Sportisti no 13 gadiem līdz 17 |
| MX Juniori 4T | Solo motocikli ar 150cm ³ – 250cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19"/18" un 19"-16") | Sportisti no 13 gadiem līdz 17 |
| MX2 | Solo motocikli ar 175cm ³ – 250cm ³ 4– taktu dzinējiem un 100cm ³ - 250cm³ 2T(riteņi 21" – 19") | Sportisti no 14 gadiem |
| MX1 | Solo motocikli ar 290cm ³ – 650cm ³ 4– taktu dzinējiem, 180cm ³ -500cm ³ 2T (riteņi 21" – 19"/18") | Sportisti no 15 gadiem |
| Q PRO | Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju virs 250cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. | Sportisti no 14 gadiem |
| Blakusvāgi | Motocikli ar 350cm ³ – 750 cm ³ 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm ³ 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam | abi sportisti no 16 gadiem |
| | | |

2.1. Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Amatieru čempionāta dalībniekiem ir atļauts startēt Latvijas Čempionāta sacensību posmos attiecīgajā motokrosa disciplīnā jeb klasē, ievērojot šajā Nolikumā noteikto kārtību.

2.2. Sportista minimālo vecumu nosaka no dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.3. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā sacensību disciplīnā jeb klasē.

2.4. Šī Nolikuma 2.3.punkta izņēmuma gadījumos jābūt LaMSF Motokrosa komisijas atļaujai, taču apstiprinātā sacensību Dienas kārtība nevar tikt mainīta vai grozīta ņemot vērā izsniegto atļauju.

2.5. Starta numuri, obligātās numuru fona un ciparu krāsas:



| Klase | fons | cipari | Piešķiršanas kārtība |
|------------|----------|--------|--|
| MX 85 | balts | melni | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| MX Juniori | melns | balti | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| MX2 | melns | balti | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| MX1 | balts | Melni | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu |
| Q PRO | dzeltens | Melni | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| | | | |
| Blakusvāgi | dzeltens | Melni | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| | | | |
| | | | |

2.6. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.7. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

3. Trases

3.1. Latvijas čempionāta motokrosa sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. Latvijas čempionāts motokrosā ir A kategorijas sacensības.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.



4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir

personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

5. Sacensību norise

6. 5.1. Latvijas čempionāta motokrosā sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu terminš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pieļauti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Fakti par transpondera klātbūtni pie motocikla un darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

5.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Katras sacensību disciplīnas jeb klases kvalifikācijas treniņa minimālais ilgums Latvijas čempionātā ir 20 minūtes.

5.4. Katram sportistam jāpiedalās savas sacensību disciplīnas jeb klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pieļauts pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.5. punktā noteiktās prasības.

5.5. Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/v klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājas spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

5.6. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.7. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

5.8. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, sacensību galvenajam tiesnesim kopā ar sacensību organizatoru un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēto pārstāvi ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību disciplīnām jeb klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no



zemāk
norādītajām
sacensību

disciplīnām jeb klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Sacensību disciplīnu jeb klašu apvienošana ir pieļaujama MX2 Junioru, MX2 vai MX1 sportistiem. Atkarībā no dalībnieku skaita, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, var tikt pieņemts viens no šādiem lēmumiem:

5.8.1. MXJuniori un MX2 kopīgs kvalifikācijas treniņš un kopīgi braucieni;

5.8.2. MXJuniori un MX2 atsevišķs kvalifikācijas treniņš, kopīgi braucieni;

5.8.3. MXJuniori un MX2 kopīgs kvalifikācijas treniņš un atsevišķi braucieni;

5.8.1. MX1 un MX2 kopīgs kvalifikācijas treniņš un kopīgi braucieni;

5.8.2. MX1 un MX2 atsevišķs kvalifikācijas treniņš, kopīgi braucieni; **5.8.3.**

MX1 un MX2 kopīgs kvalifikācijas treniņš un atsevišķi braucieni.

5.9. Lēmumu par 5.8. punktā norādīto sacensību disciplīnu jeb klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem ne vēlāk kā līdz pirmajam kvalifikācijas treniņam saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Lēmums tiek izziņots ar apskaņošanas sistēmas palīdzību sacensību norises vietā un/vai sasaucot atsevišķu dalībnieku sapulci, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz informācijas tāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama tikai viena Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības Latvijas čempionātā motokrosā. Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norise notiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.

5.10. Nolūkā popularizēt motokrosu un celt Latvijas čempionāta titulu prestižu, kā arī lai veicinātu jauniešu iesaisti motokrosā, lai nodrošinātu viņu sportisko izaugsmi un fizisko noturību eksperimentālā kārtā 2018. gada sezonā tiek noteikti sekojoši noteikumi:

5.10.1 Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā MX 85 sacensību disciplīnā jeb klasē drīkst startēt arī tie sportisti ar MX85 licenci, kuri piedalās Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionātā neatkarīgi no izcīnītās vietas.

5.10.2. Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā MX 85 sacensību disciplīnā jeb klasē drīkst startēt tie sportisti ar MX65 licenci, kuri iepriekšējā (pēdējā posmā pirms kārtējā LČ posma) Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionātā ir izcīnījuši vietas no pirmās līdz desmitajai (pirmie desmit). Lai startētu šajā klasē sportista motocikls ir jā sagatavo atbilstoši MX85B klases motocikla prasībām (mainās tikai riteņu izmērs);

5.10.3 Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā MX1 sacensību disciplīnā jeb klasē drīkst startēt tie sportisti ar MX15+ (Amateur), MX25+ (Amateur) un MX30+ (Amateur) licencēm, kuri iepriekšējā (pēdējā posmā pirms kārtējā LČ posma) katrs savā klasē Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionātā ir izcīnījuši vietas no pirmās līdz desmitajai (pirmie desmit katrā klasē) un sportisti ar MX40+ (Amateur), MX45+ (Amateur), MX50+ (Amateur) un MX55+ (Amateur) licencēm, kuri iepriekšējā (pēdējā posmā pirms kārtējā LČ posma) katrs savā klasē Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionātā ir izcīnījuši vietas no pirmās līdz trešajai (pirmie trīs katrā klasē);

5.10.4. Kvalificēšanās braucieniem šiem sportistiem abās klasēs tiek noteikta saskaņā ar šī Nolikuma 5.4.punkta un 5.5. punkta prasībām. Tiem sportistiem, kuri nav kvalificējušies sakarā ar izcīnīto 41. un sekojošās tālāk zemākās vietas kvalifikācijas treniņā, tiek organizēts atsevišķs B fināla brauciens ar samazinātu brauciena ilgumu. Brauciena ilgumu nosaka sacensību žūrija ņemot vērā dalībnieku skaitu un Dienas kārtībā noteikto braucien skaitu. Brauciena pirmo sešu vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar sacensību organizatora piemiņas balvām.



5.10.5. Atkarībā no Latvijas

čempionāta posma norises vietas t.i., konkrētās trases garuma, sacensību galvenajam tiesnesim pamatojoties uz LaMSF Motokrosa noteikumu 3.2.5.10. punktu ir savlaicīgi jāpaziņo cik sportisti MX85; MX85B, un MX1 sacensību disciplīnā jeb klasē kvalificēsies pamatbraucieniem un B fināla braucienam. Šādi jārīkojas ņemot vērā faktisko un reģistrējušos dalībnieku skaitu minētajās klasēs.

5.10.6. Latvijas čempionāta pirmajā posmā, ja pirms tam nav noticis neviens Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionāta posms MX85 sacensību disciplīnā jeb klasē drīkst piedalīties visi sportisti, kuri saņēmuši MX85 un MX65 licences un viņu rīcībā ir attiecīgajai klasei sagatavots motocikls.

5.10.7. Latvijas čempionāta pirmajā posmā, ja pirms tam nav noticis neviens Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionāta posms MX1 sacensību disciplīnā jeb klasē drīkst piedalīties visi sportisti, kuri saņēmuši MX15+ (Amateur), MX25+ (Amateur) un MX30+ (Amateur) licences.

5.10.8. Kvalifikācijas treniņi un braucienu kārtība tiek noteikta ievērojot 5.10.4. punktā norādītos noteikumus.

5.11 Katrā sacensību disciplīnā jeb klasē Latvijas čempionātā motokrosā notiek 2 braucieni.

5.12. Latvijas čempionāta ieskaitē tiek noteikti sekojoši katra brauciena ilgumi:

| Klases | Brauciena ilgums |
|---------------------------------------|------------------|
| MX 85 un MX85B | 18 min. + 2 apli |
| MX Juniori 2T un MX Juniori 4T | 22 min. + 2 apli |
| MX2 | 22 min. + 2 apli |
| MX1 | 22 min. + 2 apli |
| Q PRO | 20 min. + 2 apli |
| B/v | 20 min + 2 apli |

5.13. Latvijas čempionāta sacensībās tiek noteikta obligāta prasība par to, ka 10 minūtes pirms katra starta kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirmsstarta zonā.

5.14. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportista vietā braucienam tiek pielaists rezervists. Ja pie starta vēl ir atlikušas brīvas vietas, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.

5.15. Pirms otrā brauciena visām motociklu klasēm tiek dota iespēja izbraukt iepazīšanās apli. Ja tas nepieciešams visu Dienas kārtībā iekļauto braucienam izvešanai paredzētajā ilgumā, tad atsevišķos gadījumos, lai braucienam laikā nepieļautu normālās dienas gaismas samazināšanos, ir iespējams visām vai atsevišķām klasēm atteikties no iepazīšanās apļa izvešanas. Šādu lēmumu sacensību galvenais tiesnesis paziņo visiem sportistiem pie ierašanās pirmsstarta zonā.

5.16. Iepazīšanās apļa laika limits ir 7 minūtes. Laiku skaita no tiesneša signāla doties iepazīšanās aplī.

5.17. Ja, veicot iepazīšanās apli, jebkādu iemeslu dēļ, sportists nav atgriezies pirmsstarta zonā noteiktajā laika limitā, tad tas sportists netiek pielaists pie starta konkrētajā braucienā.

5.18. Ja kādā no klasēm dalībnieku skaits pārsniedz pieļaujamo braucēju skaitu trasē, tad sacensību galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par radušos situāciju.

5.19. Pēc otrā brauciena finiša līnijas šķērsošanas pirmo trīs vietu ieguvējiem visās Latvijas Čempionāta solo klasēs jānododas uz apbalvošanu sacensību organizatora norādītajā vietā. Motokrosa motocikli jānovieto speciāli atzīmētā slēgtajā zonā uz 20 minūtēm.

5.20. Savlaicīgu sportistu ierašanos uz apbalvošanu katrā Latvijas čempionāta sacensībā motokrosā nodrošina sacensību galvenais tiesnesis vai viņa nozīmēta pilnvarotā persona.



7. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaite punktus negūst.

6.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Klases, kurām ir kopēji braucieni, tiek vērtētas sekojoši:

6.3.1. MX85 un MX85B ir kopējs brauciens, vērtē atsevišķi;

6.3.2. MXJun 2T un MX Jun 4T ir kopējs brauciens, vērtē atsevišķi.

6.4. Šā Nolikuma 5.8. punktā norādītajos gadījumos vērtēšana katrā klasē notiek atsevišķi, ievērojot

6.3. punktā noteikto kārtību gadījumos, ja MX2 Jun klase tiek apvienota ar MX2 klasi.

6.5. Latvijas čempionāta ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm: MX85; MX85B; MXJun 2T; MX Jun 4T; MX1; MX2; Q Pro un B/V Pro.

6.6. Latvijas čempionāta posma balvu fonda sadalē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta abu klašu (MX85 un MX85B vai MXJun 2T un MX2Jun 4T) kopējā braucienā.

6.7. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.3. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

| Vieta | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Punkti | 50 | 44 | 40 | 38 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 |

| Vieta | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Punkti | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 |

| Vieta | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Punkti | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

| Vieta | 31. | 32. | 33. | 34. | 35. | 36. | 37. | 38. | 39. | 40. |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Punkti | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

6.8. Latvijas čempionāta posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

6.9. Latvijas čempionāta kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos Latvijas čempionāta posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.



8. ti Protes

7.1. Jebkuram

sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā.

7.2. Protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists).

7.3. Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protestētājs papildus iemaksā EUR 100,00 par 2T un EUR 250,00 par 4T motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests. Gadījumā, ja sportists vai tā pavadošais personāls atsakās nodod savu motociklu pārbaudei protesta izskatīšanā, tad tiek uzskatīts, ka protesta iesniedzēja protests ir apmierināts.

7.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

9. Apbalvošana

8.1. Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā.

8.2. Latvijas čempionāta visu klašu posma (MX85, MX2 Jun, MX2, MX1, Qpro un B/V Pro) pirmo triju vietu ieguvēju apbalvošana notiek uzreiz pēc katras klases 2. brauciena. Katra Latvijas čempionāta posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

8.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

8.4. Gadījumā, ja balvu fonda izveidotājs nav nodibinājis un izziņojis finansiālu balvu fondu Latvijas čempionāta posmam, tad LaMSF Motokrosa komisijas noteiktais obligātais minimālais balvu fonda sadalījums katrā LČ posmā ir sekojošs (EUR):

| Balvu fonda sadale Latvijas čempionāta SOLO klasēm | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| MX85 Kopvērtējums | 50 | 30 | 20 | | | |
| MX Jun Kopvērtējums | 100 | 75 | 50 | | | |
| MX2 Kopvērtējums | 200 | 150 | 100 | 75 | 50 | 25 |



| | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|----|----|----|
| MX1 Kopvērtējums | 300 | 200 | 100 | 75 | 50 | 25 |
|---------------------|-----|-----|-----|----|----|----|

| Balvu fonda sadale Latvijas čempionāta Q Pro un b/v klasēm | | | | | | |
|--|-----|----|----|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Q Pro kopvērtējums | 100 | 75 | 50 | | | |
| b/v kopvērtējums | 100 | 75 | 50 | | | |

8.5. Naudas balvas tiek izmaksātas sportistam. Naudas balvas saņemšanu sportists apliecina ar savu parakstu, ja to pieprasa sacensību organizators.

8.6. Sezonas kopvērtējumā tiek izcīnīta "MX1 debitanta balva". "MX1 debitanta balvu" izcīnā sportists, kurš kopvērtējumā ierindojas augstākā vietā MX1 klases kopvērtējumā.

8.7. MX1 debitanta balvā " tiek vērtēti sekojoši sportisti:

8.7.1. Sportisti, kuri pirmo gadu piedalās Latvijas Čempionātā motokrosā MX1 klasē;

8.7.2. Sportisti, kuri pēdējo piecu gadu laikā nav piedalījušies vairāk kā 3 Latvijas motokrosa čempionāta posmos MX1 (vai pēc būtības analogā) klasē;

8.7.3. Sportisti, kuri 2018. gada sezonā ir piedalījušies vismaz 3 Latvijas Motokrosa čempionāta posmos (vismaz kvalifikācijas treniņā).

8.8. "MX1 debitantu balvas" pretendents izvērtē un "MX1 debitantu balvas" nominācijas uzvarētāju ar lēmumu apstiprina un paziņo LaMSF Motokrosa komisija. "MX1 debitantu balvas" nominācijas uzvarētājs saņem naudas balvu EUR 250 apmērā un goda rakstu. Abas balvas tiek pasniegtas Gada noslēguma pasākumā.

8.7. Gada beigās LaMSF Motokrosa komisija izvērtē un ar lēmumu apstiprina un paziņo nominācijas "Gada progress" uzvarētāju. Nominācijai tiek vērtēti visu LaMSF licenci saņēmušo sportistu 2018. gada rezultāti, gan Latvijas čempionāta sacensībās, gan ārpus Latvijas organizētajās sacensībās un seriālos, neatkarīgi no pārstāvētās motokrosa sporta disciplīnas jeb klases. "Gada progress" nominācijas uzvarētājs saņem naudas balvu EUR 200 apmērā un goda rakstu. Abas balvas tiek pasniegtas Gada noslēguma pasākumā. Par vienīgo kritēriju pretendentu atlasē tiek vērtēta nominētā sportista izaugsme sezonas laikā salīdzinājumā ar iepriekšējo sezonu rezultātiem vai konkrētajā sezonā, ja pretendents tikai šogad sācis startēt motokrosa sacensībās.

10. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. LaMSF Motokrosa nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjautājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).



9.5. LaMSF Motokrosa komisijas

nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

9.6. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

11. Finanšu noteikumi

10.1. Visu Latvijas čempionāta sacensību disciplīnu jeb klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram iemaksā dalības maksu EUR 30 apmērā. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam trīs aproces (viena sportistam, viena mehāniķim, viena pārstāvim).

10.2. Latvijas čempionāta sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

10.3. Visiem sportistiem, kuri 2017. gadā ir ieguvuši Pasaules, Eiropas vai Latvijas Čempiona titulu klasēs MX65, MX85, MX125, MX2, MX1, Q Pro un B/V, 2018. gada sezonā ir sekojoši finansiāli atvieglojumi:

10.3.1. Sportists tiek atbrīvots no gada licences maksas.

10.3.2. Atvieglojumi ir spēkā arī tad, ja sportists vairs nēstartē klasē, kurā ir iegūts 2017. gada Latvijas, Eiropas vai Pasaules Čempiona tituls.