



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis
2017.gada 07. decembris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs
Kaspars Kuļikovs
2017.gada 07. decembris

2018. gada LATVIJAS JUNIORU ČEMPIONĀTA un LATVIJAS AMATIERU ČEMPIONĀTA MOTOKROSĀ NOLIKUMS

Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Amatieru čempionāta (turpmāk kopā - Latvijas čempionāts vai kopā un/vai atsevišķi LJČ un LAČ) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta motokrosā sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

1. Latvijas čempionāta sacensības

1.1. Latvijas čempionāta sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Latvijas čempionāta sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem). Lai citu valstu sportisti varētu piedalīties LAČ viņu mītnes valsts izsniegtajā licencē jābūt norādei Amateur vai citai pielīdzinātai un atbilstošai norādei vai skaidrojumam, kura apliecina, ka konkrētais sportists ir reģistrējams dalībai sacensībās konkrētā sacensību klasē jeb disciplīnā.

1.3. Latvijas čempionāts 2018. gada sezonā notiek 5 posmos, no kuriem visi notiek Latvijas Republikas teritorijā. Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas Junioru čempiona tituls 2018. gadā tiek izcīnīts šādās motokrosa disciplīnās jeb klasēs: (MX50Rūķi; MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie, QRūķi, Q50; Q70, Q100, QJuniori un B/V Bērni). Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas Amatieru čempiona tituls 2018. gadā tiek izcīnīts šādās motokrosa disciplīnās jeb klasēs: (MX Iesācēji; MXDāmas; MX15+; MX25+; MX30+; MX40+; MX45+; MX50+; MX55+; QDāmas; QHobby; Q Amatieri; Q Veterāni; B/V Veterāni un B/V Gaiss). Latvijas Junioru čempiona tituls motokrosa disciplīnā jeb klasē MX50Rūķi tiek izcīnīts Bērnu un jauniešu Mini Motokrosa seriāla ietvaros atbilstoši šī seriāla nolikumam.

1.4. Motokrosa disciplīnās jeb klasēs, kuras šeit nav minētas, Latvijas čempiona titulu izcīna saskaņā ar atsevišķu nolikumu vai nolikumiem, kuri apstiprināti LaMSF Motokrosa komisijā.

1.5. Latvijas čempionāts 2018. gada sezonā visās motokrosa disciplīnās jeb klasēs, kuras norādītas šajā Nolikumā notiek vienā dienā. Kā ieteicamā sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdiena, kurā notiek Latvijas Čempionāta sacensības saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību, kura pievienota šim Nolikumam kā Pielikums Nr. 1 (turpmāk -Dienas kārtība).

1.6. Izņēmuma gadījumā, ja par to savstarpēji vienojušies LaMSF reģistrēto motokrosa sacensību divu atsevišķu posmu organizatori, ir iespējama triju solo motokrosa disciplīnu maiņa ar Q Pro un B/V Pro disciplīnām, kuras iekļautas Latvijas čempionāta posma apstiprinātajā dienas kārtībā. Šāda sacensību

disciplīnu jeb klašu maiņa ir iespējama tikai ar nosacījumu, ja nemainās kopējais Latvijas čempionāta ieskaitē iekļauto šā Nolikuma 1.3.p. norādīto posmu skaits katrai no sacensību disciplīnām jeb klasēm.

1.7. Šā Nolikuma 1.6. punktā norādītās izmaiņas, ja tādas tiks veiktas, ir jāiekļauj attiecīgo sacensību posmu nolikumos, kuri jāapstiprina LaMSF motokrosa komisijā vienlaicīgi izsludinot un apstiprinot jaunu sacensību norises Dienu kārtību. Šādas izmaiņas nevar notikt, ja līdz attiecīgo LaMSF kalendārā iekļauto motokrosa sacensību norises dienai ir atlicis mazāk par diviem mēnešiem.

1.8. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem 5 Latvijas Čempionāta sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais Latvijas Čempionāta sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā Latvijas čempiona titula un klubu kausa izcīņas kopvērtējumā.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

2.1. LJČ drīkst startēt:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX50Rūķi	50cm ³ Automatic motocikli līdz 110 4-taktu dzinējiem un riteņu izmēru 12" un 10" vai 10" un 10"	bērni 4 – 6 gadi
MX50 Jaunākie	50cm ³ Automatic motocikli līdz 110 4-taktu dzinējiem un riteņu izmēru 12" un 10" vai 10" un 10"	bērni 4 – 7 gadi
MX50 Vecākie		bērni 7 – 9 gadi
MX65 Jaunākie	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14" -12" riteņiem (<i>drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu</i>)	bērni 8 – 10 gadi
MX65 Vecākie		bērni 10 – 12 gadi
MX85 Jaunākie	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 19"-16", 17"-14")	Sportisti no 11 gadiem līdz 13
MX85 Vecākie		Sportisti no 13 gadiem līdz 15
Q 50Rūķi	Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar 50cm ³ 2-taktu dzinējiem un ar 110cm ³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	bērni 4 – 6 gadi
Q 50	Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar 50cm ³ 2-taktu dzinējiem un ar 110cm ³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	bērni 5 – 9 gadi
Q 70	Četrus riteņu motocikli(kvadri) ,tikai ar manuālo ātrumkārbu, ar 51cm ³ - 70cm ³ 2-taktu un ar 111cm ³ - 125cm ³ 4-taktu dzinēju. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram	bērni 6 – 11 gadi
Q 100	Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar 65cm ³ - 100cm ³ 2-taktu ar ūdens dziesi, vai 110- 160cm ³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dziesi un 110-150cm ³ 4-taktu ar ūdens dziesi. <i>Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram.</i>	bērni 7 – 13 gadi
Q Juniori	Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar 100cm ³ - 208,5 cm ³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar gaisa dziesi, 150cm ³ -	Jaunieši no 12- 16 gadi.

	300cm ³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu, 65cm ³ - 125cm ³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dzesēšanu un ar 110cm ³ - 250cm ³ 4-taktu dzinējiem ar ūdens dzesēšanu. Pilotam pie jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram.	
B/V Bērni	Trīs riteņu motocikls ar blakusvāģi ar 2T vai 4T dzinēju līdz 250 cm ³ . Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Bērni 9 - 16 gadu vecumā

2.2. LAČ drīkst startēt:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX lesācēji	MX125, MX1, MX2 vai MX3	Ar MX125 vai MX2 motociklu no 14 gadiem, kuri LaMSF kalendārā iekļautajās sacensībās startē ne vairāk kā 3 sezonas (<i>nav obligāti startēt visas trīs sezonas pēc kārtas</i>), t.sk. arī enduro, enduro krosa/ cross country sportisti lesācēji, izņemot MX50, Q50, Skūteri un „Zelta mopēds” sportistus. Ar MX1 vai MX3 motociklu no 15 gadiem, kuri LaMSF kalendārā iekļautajās sacensībās startē ne vairāk kā 3 sezonas (<i>nav obligāti startēt visas trīs sezonas pēc kārtas</i>), t.sk. arī enduro, enduro krosa/ cross country sportisti lesācēji, izņemot MX50, Q50, Skūteri un „Zelta mopēds” sportistus. lesācēju klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Ja sportists kādā no iepriekšējām sezonām Latvijas čempionāta vai Latvijas kausa kopvērtējumā bijis 1.-3.vietu ieguvējs lesācēju klasē; 2. Ja sportists kaut reizi piedalījies FIM organizētajās sacensībās; 3. Ārzemju sportisti.
MX Dāmas	MX125, MX1, MX2 vai MX3	Ar MX125 motociklu no 13 gadiem; Ar MX2 motociklu no 14 gadiem; Ar MX1 vai MX3 motociklu no 15 gadiem.
MX 15+	MX125, MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 15 līdz 25 gadiem, kuri ir sasnieguši 15 gadu vecumu. MX15+ nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Ja sportists pēdējo 10 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionāta finālos motokrosā; 2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta un/vai Latvijas kausa 85 cm³, MX125, MX2 vai MX1 klašu 1. – 10. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus; 3. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta un/vai Latvijas kausa Amatieru un/vai Hobiju klašu 1. – 3. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus.

MX 25+	MX1, MX2, vai MX	Sportisti no 25 līdz 30 gadiem, kuri ir sasnieguši 25 gadu vecumu. MX 25+ klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Ja sportists pēdējo 10 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionātos motokrosā; 2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta un/vai Latvijas kausa 85 cm³, MX125, MX2 vai MX1 klašu 1. – 10. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus; 3. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta un/vai Latvijas kausa Amatieru un/vai Hobiju klašu 1. – 3. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus.
MX 30+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 30 līdz 40 gadiem, kuri ir sasnieguši 30 gadu vecumu. MX 30+ klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Ja sportists pēdējo 10 gadu laikā piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionātos motokrosā; 2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta un/vai Latvijas kausa 85 cm³, MX125, MX2 vai MX1 klašu 1. – 10. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus; 3. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta un/vai Latvijas kausa Amatieru un/vai Hobiju klašu 1. – 3. vietu ieguvējs kopvērtējumā, izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus.
MX 40+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 40 līdz 45 gadiem, ir sasnieguši 40 gadu vecumu.
MX 45+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 45 līdz 50 gadiem, kuri ir sasnieguši 45 gadu vecumu.
MX 50+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 50 līdz 55 gadiem, kuri ir sasnieguši 50 gadu vecumu.
MX 55+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 55 gadiem, kuri ir sasnieguši 55 gadu vecumu.
Q Dāmas	četrus riteņu motocikli ar dzinēju virs 250 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Sportistes no 14 gadiem
Q Hobby	četrus riteņu motocikli ar dzinēju no 249 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	Q Hobby klasē startē sportisti no 14 līdz 40 gadiem. Q Hobby klasē nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: • Q Hobby/Q lesācēji klases sportisti, kas 2 (jebkuras) sezonas kopvērtējumā ierindojušies TOP 3 vietās;

		• Cross Country Kvadri Open klases pēdējo 2 sezonu (2015. un 2016. gada) kopvērtējuma TOP 3 sportisti; • Iepriekšējo 3 sezonu laikā sportists startējis Q Pro vai Q Amatieri klasē; • Ārzemju sportisti
Q Amatieri	četrus ritenus motocikli ar dzinēju no 249 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt pierādītiem motora slāpētājam.	Sportisti no 14 līdz 40 gadiem Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Sportisti, kuri iepriekšējās sezonas laikā ir piedalījušies Eiropas individuālajā un Komandu čempionātā; 2. Sportisti, kuri iepriekšējo 2 sezonu laikā LČ Q PRO vai Q Open klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā sešiniekā; 3. Sportisti, kuri 2018. gada sezonā startē vai startēs Eiropas individuālajā čempionātā; 4. Sportisti ar spēkā esošu Q Pro licenci.
Q Veterāni	četrus ritenus motocikli (kvadri) ar dzinēju no 249cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt pierādītiem motora slāpētājam.	Sportisti no 40 gadiem Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Sportisti, kuri iepriekšējās sezonas laikā ir piedalījušies Eiropas individuālajā čempionātā; 2. Sportisti, kuri iepriekšējo 2 sezonu laikā LČ Q PRO vai Q Open klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā sešiniekā; 3. Sportisti ar spēkā esošu Q Pro licenci.
B/V Veterāni	Motocikli ar 350cm ³ – 750 cm ³ 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm ³ 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt pierādītiem motora slāpētājam	vadītājs no 45 gadiem Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Sportisti, kuri iepriekšējās sezonas laikā ir piedalījušies Pasaules vai Eiropas individuālajā čempionātā; 2. Sportisti, kuri iepriekšējo 2 sezonu laikā LČ B/V PRO vai B/V Open klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā trijniekā; 3. Sportisti, kuri 2018. gada sezonā startē vai startēs Pasaules un/vai Eiropas individuālajā un Komandu čempionātā; 4. Sportisti ar spēkā esošu B/V Pro licenci.
B/V Gaiss	Motocikli ar gaisa dzesēšanas sistēmu	vadītājs no 16 gadiem Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Sportisti, kuri iepriekšējās sezonas laikā ir piedalījušies Pasaules vai Eiropas individuālajā čempionātā; 2. Sportisti, kuri iepriekšējo 2 sezonu laikā LČ B/V PRO vai B/V Open klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā sešiniekā; 3. Sportisti, kuri 2018. gada sezonā startē vai startēs Pasaules un/vai Eiropas individuālajā čempionātā; 4. Sportisti ar spēkā esošu B/V Pro licenci.
B/V Amatieri	Motocikli ar 350cm ³ – 750 cm ³ 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm ³ 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt pierādītiem motora slāpētājam	vadītājs no 16 gadiem līdz 45 Nedrīkst startēt pie šādiem nosacījumiem: 1. Sportisti, kuri iepriekšējās sezonas laikā ir piedalījušies Pasaules vai Eiropas individuālajā čempionātā; 2. Sportisti, kuri iepriekšējo 2 sezonu laikā LČ B/V PRO vai B/V Open klasē ir ierindojušies kopvērtējuma pirmajā sešiniekā; 3. Sportisti, kuri 2018. gada sezonā startē vai startēs

		Pasaules un/vai Eiropas individuālajā čempionātā; 4. Sportisti ar spēkā esošu B/V Pro licenci.

2.3. Visiem LAČ sportistiem LaMSF izsniegtajā licencē papildus norādītajai sacensību disciplīnai jeb klasei ir norādīts starptautisks apzīmējums "Amateur", kas nozīmē, ka sportists drīkst startēt LAČ sacensībās attiecīgajā klasē. Ja tiek konstatēts, ka sportists saņemot licenci ir sniedzis nepatiesu informāciju par tiesībām startēt konkrētajā sacensību disciplīnā jeb klasē, tad izsniegtā licence tiek anulēta kopā ar visiem viņa līdz tam sasniegtajiem rezultātiem un iegūtajām vietām. Sportistam ir tiesības saņemt jaunu licenci LaMSF Motokrosa komisijas noteiktajā kārtībā.

2.4. Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Amatieru čempionāta dalībniekiem ir atļauts startēt Latvijas Čempionāta sacensību posmos attiecīgajā motokrosa disciplīnā jeb klasē, ievērojot Latvijas čempionāta nolikumā noteikto kārtību.

2.5. Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.6. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā sacensību disciplīnā jeb klasē.

2.7. Šī Nolikuma 2.6. punkta izņēmuma gadījumos jābūt LaMSF Motokrosa komisijas atļaujai, taču apstiprinātā sacensību Dienas kārtība nevar tikt mainīta vai grozīta ņemot vērā izsniegto atļauju.

2.8. LJČ starta numuri, obligātās numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	cipari	Piešķiršanas kārtība
MX 50	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 50Rūķi	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 65	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 85	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q 50	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q 50 Rūķi	sarkans	balti	
Q 70	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q 100	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Juniori	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
B/V Bērni	Dzeltenš	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

2.9. LAČ starta numuri, obligātās numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	cipari	Piešķiršanas kārtība
MX iesācēji	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX Dāmas	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX15+	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX 25+	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

MX 30+	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX40+	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX45+	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX50+ MX55+	atkarībā no kubatūras	melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Dāmas	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Hobby	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Amatieri	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
Q Veterāni	dzeltens	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
B/V Veterāni	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
B/V Gaiss	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
B/V Amatieri	sarkans	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

2.10. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.11. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

3. Trases

3.1. Latvijas čempionāta motokrosa sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. Latvijas čempionāts motokrosā ir B kategorijas sacensības.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

5. Sacensību norise

5.1. Latvijas čempionāta motokrosā sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

5.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Katras sacensību disciplīnas jeb klases kvalifikācijas treniņa minimālais ilgums Latvijas čempionātā ir 10 minūtes.

5.4. Katram sportistam jāpiedalās savas sacensību disciplīnas jeb klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.5. punktā noteiktās prasības.

5.5. Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/V klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājas spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

5.6. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.7. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

5.8. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, sacensību galvenajam tiesnesim kopā ar sacensību organizatoru un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēto pārstāvi ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību disciplīnām jeb klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no zemāk norādītajām sacensību disciplīnām jeb klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Sacensību disciplīnu jeb klašu apvienošana ir pieļaujama Q50, Qrūķi, Q70, Q100 un QJuniori sportistiem, MX lesācēji un MXDāmas sportistiem un sportistēm, MX15+ un MX25+ sportistiem, MX30+ un MX40+ sportistiem, MX45+, MX50+ un MX55+ sportistiem, QDāmas, Qhobby, QAmatieri un QVeterāni sportistiem un sportistēm, B/V Veterāni, B/V Gaiss, B/V Amatieri un B/V Bērni sportistiem un sportistēm. Atkarībā no dalībnieku skaita, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā

trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, var tikt pieņemts viens no šādiem lēmumiem:

5.8.1. augstāknorādītajām klasēm kopīgs kvalifikācijas treniņš un kopīgi braucieni;

5.8.2. augstāknorādītajām klasēm atsevišķs kvalifikācijas treniņš, kopīgi braucieni;

5.8.3. augstāknorādītajām klasēm kopīgs kvalifikācijas treniņš un atsevišķi braucieni.

5.9. Lēmumu par 5.8. punktā norādīto sacensību disciplīnu jeb klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem ne vēlāk kā līdz pirmajam kvalifikācijas treniņam saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Lēmums tiek izziņots ar apskaņošanas sistēmas palīdzību sacensību norises vietā un/vai sasaucot atsevišķu dalībnieku sapulci, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz informācijas tāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama tikai viena Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības Latvijas čempionātā motokrosā. Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norise notiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.

5.10. Nolūkā popularizēt motokrosu un celt Latvijas čempionāta titulu prestižu, kā arī, lai veicinātu jauniešu iesaisti motokrosā, kā arī, lai nodrošinātu viņu sportisko izaugsmi un kāpinātu jebkura sportista fizisko noturību, eksperimentālā kārtā 2018. gada sezonā tiek noteikti sekojoši noteikumi:

5.10.1 Visi sportisti ar MX85 licenci, kuri piedalās Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionātā drīkst piedalīties arī visos (saskaņā ar attiecīgo nolikumi plānoti 5 posmi) Latvijas čempionāta posmos, neatkarīgi no izcīnītās vietas LJČ ieskaitē.

5.10.2. Sportisti ar MX65 licenci, kuri iepriekšējā (pēdējā posmā pirms kārtējā LČ posma) LJČ ieskaitē ir izcīnījuši vietas no pirmās līdz desmitajai (pirmie desmit) drīkst piedalīties nākamajā Latvijas čempionāta posmā MX85 sacensību disciplīnā jeb klasē. Lai startētu šajā klasē sportista motocikls ir jāpagatavo atbilstoši MX85B klases motocikla prasībām (mainās tikai riteņu izmērs). Tiek piemērots noteikums, ka šāda tiesība tiek zaudēta, ja kārtējā posmā LJČ ieskaitē sportists paliek ārpus pirmā desmitnieka. Attiecīgi, ja kādā no nākamajiem posmiem LJČ ieskaitē sportists atkal iekļūst labāko desmitniekā, tad tiek atgūta tiesība piedalīties nākamajā LČ posmā.

5.10.3 Sportisti ar MX15+ (Amateur), MX25+ (Amateur) un MX30+ (Amateur) licencēm, kuri iepriekšējā (pēdējā posmā pirms kārtējā LČ posma) katrs savā klasē LAČ ir izcīnījuši vietas no pirmās līdz desmitajai (pirmie desmit katrā klasē) un sportisti ar MX40+ (Amateur), MX45+ (Amateur), MX50+ (Amateur) un MX55+ (Amateur) licencēm, kuri iepriekšējā (pēdējā posmā pirms kārtējā LČ posma) katrs savā klasē LAČ ir izcīnījuši vietas no pirmās līdz trešajai (pirmie trīs katrā klasē) drīkst piedalīties nākamajā Latvijas čempionāta posmā MX2 vai MX1 sacensību disciplīnās jeb klasēs saskaņā ar attiecīgā nolikuma noteikumiem (jāievēro dalībnieka vecums un motocikla kubatūra). Arī šiem sportistiem tiek piemērots noteikums, ka šāda tiesība tiek zaudēta, ja kārtējā posmā LAČ ieskaitē sportists paliek ārpus pirmā desmitnieka MX15+ (Amateur), MX25+ (Amateur) un MX30+ (Amateur) klasēs un ārpus pirmā trijnieka MX40+ (Amateur), MX45+ (Amateur), MX50+ (Amateur) un MX55+ (Amateur) klasēs. Attiecīgi, ja kādā no nākamajiem posmiem LAČ ieskaitē sportists atkal iekļūst labāko desmitniekā MX15+ (Amateur), MX25+ (Amateur) un MX30+ (Amateur) klasēs un pirmajā trijniekā MX40+ (Amateur), MX45+ (Amateur), MX50+ (Amateur) un MX55+ (Amateur) klasēs, tad tiek atgūta tiesība piedalīties nākamajā LČ posmā.

5.10.4. Visi sportisti ar QAmatieri licenci, kuri piedalās Latvijas Amatieru čempionāta ieskaitē drīkst piedalīties arī visos (saskaņā ar attiecīgo nolikumi plānoti 5 posmi) Latvijas čempionāta posmos QOpen sacensību disciplīnā, jeb klasē, neatkarīgi no izcīnītās vietas LAČ ieskaitē kādā no posmiem.

5.10.5. Visi sportisti ar B/V Veterāni, B/V Gaiss un B/V Amatieri licenci, kuri piedalās Latvijas Amatieru čempionāta ieskaitē drīkst piedalīties arī visos (saskaņā ar attiecīgo nolikumi plānoti 5 posmi) Latvijas čempionāta posmos B/V Open sacensību disciplīnā, jeb klasē, neatkarīgi no izcīnītās vietas LAČ ieskaitē kādā no posmiem.

5.10.6. Kvalificēšanās braucieniem šiem sportistiem attiecīgajās klasēs tiek noteikta saskaņā ar Latvijas čempionāta nolikuma prasībām.

5.10.7. Atkarībā no Latvijas čempionāta posma norises vietas t.i., konkrētās trases garuma, sacensību galvenajam tiesnesim pamatojoties uz LaMSF Motokrosa noteikumu 3.2.5.10. punktu ir savlaicīgi jāpaziņo cik sportisti katrā konkrētajā sacensību disciplīnā jeb klasē kvalificēsies fināla braucieniem. Šādi jārīkojas ņemot vērā faktisko un reģistrējušos dalībnieku skaitu minētajās klasēs.

5.10.8. Latvijas čempionāta pirmajā posmā, ja pirms tam nav noticis neviens Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionāta posms MX85 sacensību disciplīnā jeb klasē drīkst piedalīties visi sportisti, kuri saņēmuši MX85 un MX65 licences un viņu rīcībā ir attiecīgajai klasei sagatavots motocikls.

5.10.9. Latvijas čempionāta pirmajā posmā, ja pirms tam nav noticis neviens Latvijas Junioru un Latvijas Amatieru čempionāta posms MX1 sacensību disciplīnā jeb klasē drīkst piedalīties visi sportisti, kuri saņēmuši MX15+ (Amateur), MX25+ (Amateur), MX30+ (Amateur) MX40+ (Amateur), MX45+ (Amateur), MX50+ (Amateur) un MX55+ (Amateur) licences. Ņemot vērā šo pielaidi sportistiem ir jārēķinās, ka ir iespējama nekvalificēšanās pamatbraucieniem.

5.10.10. Kvalifikācijas treniņi un braucienu kārtība tiek noteikta ievērojot 5.10.4. punktā norādītos noteikumus.

5.11 Katrā sacensību disciplīnā jeb klasē LJČ un LAČ motokrosā notiek 2 braucieni.

5.12. LJČ ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei (tas nenozīmē, ka katrai klasei notiek atsevišķs brauciens):

Klases	Brauciena ilgums
MX 50 Rūķi	8 min. + 2 apli
MX 50Jaunākie; MX50Vecākie	8 min. + 2 apli
MX 65 Jaunākie; MX65Vecākie	12 min. + 2 apli
MX 85 Jaunākie; MX85Vecākie	15 min. + 2 apli
Q 50Rūķi, Q50 un Q70	8 min. + 2 apli
Q 100, Q Juniori	12 min. + 2 apli
B/V Bērni*	12 min. + 2 apli
*Kopējs brauciens ar B/V Veterāni, B/V Gaiss un B/V Amatieri	

5.12. LAČ ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei (tas nenozīmē, ka katrai klasei notiek atsevišķs brauciens):

Klases	Brauciena ilgums
MX Iesācēji	12 min.+ 2 apli
MX Dāmas	12 min.+ 2 apli
MX15+	12 min.+ 2 apli
MX 25+	12 min.+ 2 apli
MX 30+	12 min.+ 2 apli
MX40+	12 min.+ 2 apli
MX45+	12 min.+ 2 apli
MX50+	12 min.+ 2 apli
MX55+	12 min.+ 2 apli
Q Dāmas	12 min.+ 2 apli
Q Hobby	12 min.+ 2 apli
Q Amatieri	12 min.+ 2 apli
Q Veterāni	12 min.+ 2 apli
B/V Veterāni	12 min.+ 2 apli
B/V Gaiss	12 min.+ 2 apli
B/V Amatieri	12 min.+ 2 apli

5.13. Latvijas čempionāta sacensībās tiek noteikta obligāta prasība par to, ka 10 minūtes pirms katra starta kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirmsstarta zonā.

5.14. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportista vietā braucienam tiek pielaists rezervists. Ja pie starta vēl ir atlikušas brīvas vietas, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.

5.15. Ņemot vērā LJČ un LAČ iekļauto kopējo sacensību disciplīnu jeb klašu skaitu, iepazīšanās aplis šīs sacensībās pirms braucieniem netiek nodrošināts.

5.16. Pēc otrā brauciena finiša līnijas šķērsošanas pirmo trīs vietu ieguvējiem visās Latvijas Čempionāta klasēs jānododas uz apbalvošanu sacensību organizatora norādītajā vietā.

5.17. Savlaicīgu sportistu ierašanos uz apbalvošanu katrā Latvijas čempionāta sacensībā motokrosā nodrošina sacensību galvenais tiesnesis vai viņa nozīmēta pilnvarotā persona.

6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. LJČ sacensību disciplīnām jeb klasēm MX50, MX 50 Rūķi, Q50 un Q50Rūķi, lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances. Minētajām klasēm nolikuma 6.2.1.p. noteikumi piemērojami sportista vietas un rezultāta noteikšanai, ja sportists ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances. Ja šajās klasēs sportists nav veicis 50% no līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.4. Visas LJČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

6.5. Visas LAČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

6.6. Latvijas čempionāta ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

6.7. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.8. Latvijas čempionāta posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

6.9. Latvijas čempionāta kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos Latvijas čempionāta posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

7. Protesti

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā.

7.2. Protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists).

7.3. Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protestētājs papildus iemaksā EUR 100,00 par 2T un EUR 250,00 par 4T motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests. Gadījumā, ja sportists vai tā pavadošais personāls atsakās nodod savu motociklu pārbaudei protesta izskatīšanā, tad tiek uzskatīts, ka protesta iesniedzēja protests ir apmierināts.

7.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

8.1. LJČ un LAČ sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā. Sacensību disciplīnas jeb klases MX85 sportistiem 2018. gada sezonā ir iespējams izcīnīt gan Latvijas čempiona, gan Latvijas Juniora čempiona titulu MX85 klasē. Sacensību disciplīnu jeb klašu MX15+ (Amateur), MX25+ (Amateur), MX30+ (Amateur) MX40+ (Amateur), MX45+ (Amateur), MX50+ (Amateur) un MX55+ (Amateur) sportistiem 2018. gadā sezonā ir iespējams izcīnīt gan Latvijas čempiona titulu MX2 vai MX1 klasē, gan Latvijas Amatieru čempiona titulu savā klasē. Sacensību disciplīnas jeb klases QAmatieri sportistiem 2018. gada sezonā ir iespējams izcīnīt gan Latvijas čempiona titulu QOpen klasē, gan Latvijas Amatieru čempiona titulu QAmatieri klasē. Sacensību disciplīnas jeb klases B/V Veterāni, B/V Gaiss un B/V Amatieri sportistiem 2018. gada sezonā ir iespējams izcīnīt gan Latvijas čempiona titulu B/V Open klasē, gan Latvijas Amatieru čempiona titulu B/V Veterāni, B/V Gaiss un B/V Amatieri klasē.

8.2. LJČ un LAČ visu klašu posma uzvarētāju pirmo triju vietu ieguvēju apbalvošana notiek uzreiz pēc katras klases 2. brauciena. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

8.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

9. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjautājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

9.5. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

9.6. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

10.1. Visu LJČ un LAČ sacensību disciplīnu jeb klašu sportisti, izņemot MX50, MX50Rūķi, Q50 un Q50Rūķi, reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram iemaksā dalības maksu EUR 30 apmērā. MX50, MX50Rūķi, Q50 un Q50Rūķi sacensību disciplīnu jeb klašu sportisti reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram iemaksā dalības maksu EUR 15 apmērā. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam trīs aproces (viena sportistam, viena mehāniķim, viena pārstāvim).

10.2. Latvijas čempionāta sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

10.3. Visiem LJČ un LAČ sportistiem, kuri var vai ir ieguvuši tiesības startēt Latvijas Čempionāta posmā, saņem 50% atlaidi dalības maksai. Šis nosacījums ir spēkā, ja Latvijas čempionāta posms notiek uzreiz nākamajā dienā pēc LJČ un LAČ posma.