



APSTIPRINĀTS

LaMSF Skijoringa komisijā A.Rasmanis
2016.gada 15.novembris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs K.Kuļikovs
2016.gada 15.novembris

Skijoringa tehniskie noteikumi

1. Ievads

1.1. Jēdziens "motocikls" ietver visu mototehniku ar ne vairāk kā diviem riteņiem, ar motora piedziņu, un ir konstruēts vienai vai divām personām, no kurām viens ir mototehnikas vadītājs. Riteņiem jābūt saskarē ar zemi, sniegu vai ledu.

2. Konstruktijas brīvība

2.1. Nav nekādu ierobežojumu attiecībā uz motocikla ražojumu, konstrukciju vai tipu, ja tiek nodrošināta mototehnikas atbilstība sacensību Nolikumam.

2.2. Visiem solo motocikliem jābūt konstruētiem tā, lai tos pilnībā kontrolētu braucējs un kuri veido vienu sliedi.

3. Motociklu klases

3.1. Skatīt Nolikumā.

4. Stūre

4.1. Stūres platums ir: ne mazāks par 600 mm un ne platāks par 850 mm.

4.2. Atklāti dzelzs rokturi ir jānoslēdz ar stingru, blīvu materiālu vai jānoslēdz ar gumiju.

4.3. Jābūt nodrošinātai minimālai 30 mm atstarpei starp stūres sviru un degvielas tvertni, lai pasargātu sportista pirkstus.

4.4. Stūres skavām jābūt rūpīgi noapaļotām un konstruētām tā, lai izvairītos no iespējamiem lūzumiem stienī.

4.5. Ja tiek lietoti roku aizsargi, tiem ir jābūt izgatavotiem no triecienizturīga materiāla un aprīkoti ar pastāvīgu atveri rokai. Drīkst lietot roku aizsargus („maisuus”) pret aukstumu.

4.6. Stūres stienim jābūt aprīkotam ar aizsargu.

5. Vadības svira

5.1. Visām stūres svirām (sajūgs, bremzes utt.) ir jābūt ar noapaļotiem galiem (diametrs ne mazāks par 19 mm). Sviras, roktura gals var būt arī saplacinātas formas, bet jebkurā gadījumā tā malām ir jābūt noapaļotām (minimālais biezums - 14 mm).

5.2. Visām vadības svirām (rokas un kāju) ir jābūt uzstādītām uz šarnīra.

6. Kāpšļi

6.1. Kāpšļi var būt atlokāmi, bet tādā gadījumā tiem ir jābūt aprīkoti ar ierīci, kura nodrošina to automātisku atgriešanos normālā stāvoklī. Kāpšļu galā ir jābūt vismaz 8 mm rādiusa aizsargam.

6.2. Ja kāpšļi nav atlokāmi, vai ja tie nav pārklāti ar gumiju, tiem ir jābūt noapaļotiem ar sfērisku rādiusu ne mazāku par 8 mm.

7. Bremzes

7.1. Visiem motocikliem ir jābūt aprīkoti ar vismaz divām iedarbīgām bremzēm (pa vienai uz katra riteņa). Šīs bremzes tiek darbinātas neatkarīgi un strādā koncentriski ar riteņiem.

8. Dubļusargi un ritenu aizsargi

8.1. Motocikliem ir jābūt aprīkoti ar dubļusargiem.

8.2. Dubļusargu galiem ir jābūt noapaļotiem ar rādiusu, sākot vismaz no 8 mm un nepārsniedzot 60 mm.

8.3. Dubļusargiem jābūt izgatavotiem no elastīga materiāla (piemēram - plastmasas). Tautas klases motocikliem var būt uzstādīti rūpnīcas izgatavotājas dubļusargi.

8.4. Konstrūcijai, kas izgatavota virves piestiprināšanai, jābūt bez asām malām un stūriem. Ieteicamais materiāls ir plakandzelzis vai apaļdzelis. Konstrūcijai jābūt izgatavotai tā, lai sportisti negūtu traumas.

9. Riepas

9.1. MTK ; LTK un RTK motocikliem piemērojamas tikai ceļa motociklu riepas, kuras nedrīkst būt grieztas. Nedrīkst pielietot ENDURO, motokrosa un sporta riepas.

9.2. Riepu virsma nedrīkst būt aprīkota ar papildus uzmontējamiem elementiem (radzes, naglas, speciālas ķēdes utt.).

9.3. MMK un LMK motocikliem aizmugures ritenim nedrīkst būt pielietotas ceļa motociklu riepas.

9.4. MTK un LTK motocikliem ar piemērotām ENDURO, motokrosa vai sporta riepām aizmugurējam ritenim ir atļauts startēt MMK un LMK klasēs.

9.5. Neskaidras situācijās gadījumā jautājumu izlemj sacensību žūrija sacensību vietā.

10. Numuri

10.1. Sportistiem starta numuri nepieciešami:

- Lai atšķirtu vienu sportistu no citiem;
- Lai skatītāji varētu sekot līdz sacensībām un atpazīt savu favorītu;
- Lai tiesneši varētu atpazīt un piefiksēt braucēju vai ekipāžu noteikumu pārkāpumu gadījumā, kā arī operatīvi nodot informāciju par sadursmēm un cietušajiem sacensību laikā;
- Lai laika kontroles dienests, paralēli elektroniskajai apļu skaitīšanas iekārtai, varētu skaitīt apļus manuāli, ar roku.

10.2. Motociklu numuriem jābūt izvietotiem trīs vietās: priekšpusē un abos sānos. Cipariem jābūt vienā krāsā, skaidri saprotamiem. Gaišam fonam - tumši cipari, tumšam fonam - gaiši cipari. Cipariem uz numura plātnēm ir jābūt skaidri salasāmiem no 10 m attāluma. Veidojot numura ciparus, jāpieturas pie ciparu klasiskās formas saskaņā ar FIM motokrosa tehniskajiem noteikumiem, kur var skaidri atšķirt visus ciparus un tie neizraisa parskatīšanos dubļainos vai puteļainos braukšanas apstākļos.

10.3. Sportistu muguras starta numuriem jāatbilst motocikla starta numuriem. Muguras starta numurs jālieto obligāti visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izlēgts no paredzētā treniņa vai brauciena.

10.4. Sportista muguras starta numura fona un ciparu krāsām ir obligāti jābūt stipri košām un kontrastējošām. Ieteicamais (vislabākais) numuru fons un ciparu krāsu kombinācija ir: - Balts fons , melni cipari - Melns fons , Balti cipari.

10.5. Muguras starta numuru nedrīkst aizsegst sportista kakla aizsargs. Ja sportists lieto kakla sargu, tad tas kopā ar krekla numuru ir jāparāda tehniskajai komisijai. Ja starta muguras numurs ir skaidri nesaskatāms, nesalasāms, ko izraisa kakla sargs, tad sportistam tas ir jānovērš. Šī punkta neievērošanas gadījumā , sportists var tikt izlēgts no paredzētā treniņa vai brauciena.

10.6. Muguras starta numuru izmēri:

- min. numura cipara augstums – 15 cm;
- min. numura cipara platums – 10 cm, ja ir viens cipars numura apzīmējumā;
- min.numura ciparu platums – 20 cm, ja ir divi cipari numura apzīmējumā;
- min. numura ciparu platums – 25 cm, ja ir trīs cipari numura apzīmējumā;
- distance starp numura cipariem – 1 cm;
- minimālais numura cipara līnijas platums – 3 cm;
- minimālais brīvais fona laukums apkārt numura cipariem un fonu – 4 cm. Rekomendājami fona vietu izveidot taisnā veidā vai ar noapaļotiem stūriem kvadrāta vai taisnstūra formas. Muguras numura fona vietas nedrīkst saplūst ar citām krāsām, reklāmām, sportista uzvārdu.

11. Ekipējums

11. Skijoringa treniņu un sacensību laikā sportistiem jālieto:

- a) apģērbs – kas pasargā no aukstuma un atbilst motosporta sacensībām ziemas apstākļos.
- b) apavi – motosportistu zābaki vai velteņi, slēpotājam slaloma zābaki;
- c) aizsargbrillēm un ķiveru vīzeriem jābūt no triecienizturīga materiāla.

12. Kiveres

12.1. Sacensību žūrijai, pirms treniņiem un sacensībām un to laikā, ir tiesības izvēles kārtībā pārbaudīt sportistu ķiveres un to atbilstību tehniskajām prasībām.

12.2. Ķiveres valkāšana ir obligāta visiem dalībniekiem, kas piedalās treniņos, motocikla izmēģināšanā un sacensībās. Ķiverēi ir jābūt pienācīgi aizsprādzētai, labi pieguļošai un labā stāvoklī. Ķiveres zoda siksnīnai ir jābūt ar nofiksēšanu.

12.3. Visām ķiverēm ir jābūt veselām, un to konstrukcijā nedrīkst veikt nekādus būtiskus pārveidojumus, kas skar drošības aspektus

13. Slēpes

13.1. Skijoringā tiek izmantotas slaloma vai frīstaila slēpes.

13.2. Slēpes nedrīkst būt salauztas vai citādi bojātas, lai pasargātu sportistus no traumām.

13.3. Slēpju stiprinājumiem jānodrošina slēpes atķēdēšanos kritiena gadījumā.

14. Virve

14.1. Virves garums ir 4-6 metri.

14.2. Virvei jābūt izturīgai. Virves materiālu un biezumu sportisti var izvēlēties pēc saviem ieskatiem. Virves galā vai tuvu tam jābūt mezglam, lai varētu kontrolēt, kur ir tās gals.

14.3. Virves galā nedrīkst būt cilpa.