



APSTIPRINĀTS

LaMSF Skijoringa komisijā A.Rasmanis
2013.gada 8.decembris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs
2013.gada 8.decembris

Skijoringa sacensību noteikumi

Organizatoram par sacensību norisi ir jāinformē vietējā pašvaldība un policijas struktūras. Katrām sacensībām jābūt civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai. Sacensībās piedalās sportisti, uzrādot LaMSF vai citu federācijas licenci.

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Definīcija. Skijorings ir ziemas sacensības, kurās piedalās ekipāžas- sportisti ar motocikliem un slēpotāji. Tās notiek brīvā dabā, uz sniega seguma trasē, izmantojot mērenu reljefu vai ūdenskrātuves vai izveidojot mākslīgi no dabīgā vai mākslīgā sniega.

1.2. Kalendārs. Skijoringa sacensībām jābūt ierakstītam LaMSF pasākuma plānā.

1.3. Tiesiskais pamats. Sacensības nedrīkst būt organizētas pirms sacensību organizators nav ieguvis visu nepieciešamo dokumentāciju saskaņā ar LR likumiem, MK un LaMSF noteikumiem.

2. Motocikli, un to klases

2.1. Skijoringa sacensības tiek rīkotas vairākām motociklu klasēm.

2.2. Skijoringā Motociklu klases nosaka noteiktā kārtībā LaMSF apstiprināts sacensību nolikums:

klase	Motocikli	Skaidrojums
<85 cm ³	65 - 85 (2 - taktu mtc.) 75 - 150 (4 - taktu mtc.)	
MTK (mazā tautas klase)	No 125 (2 - taktu mtc.) No 150 (4 - taktu mtc.)	Ielas motocikli ar ielas riepiem. (Nevar piedalīties ar Enduro motocikliem, kas ražoti eduro sporta sacensībām).
MMK (mazā meistarību klase)	No 125 (2 - taktu mtc.) No 150 - 250 (4 - taktu mtc.)	
LTK (lielā tautas klase)	No 125 (2 - taktu mtc.) No 150 (4 - taktu mtc.)	Krosa motocikli ar ielas riepiem. (Jebkurš motocikls)
LMK (lielā meistarību klase)	No 201 (2 - taktu mtc.) No 251 (4 - taktu mtc.)	
RTK (Retro tautas klase)	2 - taktu mtc	atļauts ar bijušo soc. valstu motocikliem (Iž; čž ...). Ar gaisa dziesi (nevar būt centrālais amortizators un disku bremzes) ar ielas riepiem.
RMK (Retro meistarību klase)	2 - taktu mtc.	atļauts ar bijušo soc. valstu motocikliem (Iž; čž ...). Ar gaisa dziesi (nevar būt centrālais amortizators un disku bremzes) Motocikliem aizmugurē nedrīkst izmantot ceļa motociklu riepius, nedrīkst izmantot riepius ar radzēm.
Vecmeistari	No 125 (2 - taktu mtc.) No 150 (4 - taktu mtc.)	

2.3. Motocikliem jāatbilst LaMSF izstrādāto Skijoringa tehnisko noteikumu prasībām.

3. Dalībnieki

3.1. Izņemot starptautisko žūriju (ja tāda sacensībās ir) visi sacensību dalībnieki - sportisti, mehāniķi, treneri, klubu pārstāvji, dienesti un tiesneši ir galvenā sacensību tiesneša pilnvaru subjekti.

3.2. Sacensībās piedalās sportisti ar derīgām LaMSF skijoringā licencēm, kā arī ārzemju sportisti ar nacionālo federāciju - FMN licencēm.

3.3. Vecums tiek noteikts abiem sportistiem:

klase	Vecums
<85 cm ³	no 5 līdz 15 gadiem
MTK	Līdz 200 (2-taktu mtc.) un līdz 250 (4-taktu mtc.) no 14 gadiem No 201 (2-taktu mtc.) un no 251 (4-taktu mtc.) no 15 gadiem
MMK	Līdz 200 (2-taktu mtc.) un līdz 250 (4-taktu mtc.) no 14 gadiem No 201 (2-taktu mtc.) no 15 gadiem
LTK	Līdz 200 (2-taktu mtc.) un līdz 250 (4-taktu mtc.) no 14 gadiem No 201 (2-taktu mtc.) un no 251 (4-taktu mtc.) no 15 gadiem
LMK	no 15 gadiem
RTK	Līdz 200 (2-taktu mtc.) un līdz 250 (4-taktu mtc.) no 14 gadiem No 201 (2-taktu mtc.) un no 251 (4-taktu mtc.) no 15 gadiem
RMK	Līdz 200 (2-taktu mtc.) un līdz 250 (4-taktu mtc.) no 14 gadiem No 201 (2-taktu mtc.) un no 251 (4-taktu mtc.) no 15 gadiem
Vecmeistari	kopējais gadu vecums 85 gadi, braucēja vecums ne mazāk par 45 gadiem.

3.4. Sportistu vecums tiek skaitīts pēc gada.

3.5. Sacensībās strādā tiesneši ar derīgām licencēm (LaMSF, UEM, FIM).

3.6. Sportists ir atbildīgs par savu, kā arī viņu apkalpojošo un pavadošo personu rīcību.

4. Tehniskā kontrole

4.1. Tehniskās komisijas priekšsēdētājam ir tiesības jebkurā sacensību laikā pārbaudīt jebkuru ekipējumu, motociklu vai motocikla daļu.

4.2. Sportists ir atbildīgs par savu mototehniku visu sacensību laiku.

4.3. Ja treniņu vai sacensību laikā tiek konstatēts, ka motocikls, ekipējums vai slēpes ir bojātas un var radīt draudus citiem sacensību dalībniekiem, tas nekavējoties jāziņo sacensību žūrijai vai galvenajam tiesnesim. Ja nav iespējams novērst bojājumus, tad galvenā tiesneša pienākums ir izslēgt šo tehniku no treniņa vai sacensībām.

7. Starta zona un starta procedūra

7.1. Uz startu drīkst izbraukt tikai pēc starta - finiša tiesneša atļaujas.

7.2. No pirmsstarta zonas pa vienam atbilstoši nolikumā noteiktai kārtībai sportisti brīvi ieņem vietu pie starta līnijas.

7.3. Sportistam, kuram motocikls nav laicīgi novietots pirmsstarta zonā, pēc starta - finiša tiesnesis atļaujas var ieņemt vietu pie starta līnijas kā pēdējais.

7.4. Sportistiem ir atļauts sagatavot savu braukšanas vietu posmā līdz starta līnijai, bet nav atļauts izmantot nekādas papildierīces.

7.5. Starta tiek dots ar karogu vai šāvienu (ar iedarbinātiem motoriņiem) no otras starta līnijas:

- slēpotājiem ar pieslēpošanu pie motocikla, uz kura atrodas braucējs.
- braucējam ar pieskriešanu pie motocikla, kuru tur slēpotājs.

7.6. Starta veids tiek norādīts sacensību nolikumā.

7.7. Gadījumā, ja sportisti nokavējuši starta vietas ieņemšanu, tad viņiem starta tiek dots 5 min. laikā pēc viņu klases starta, bet pirms došanās trasē tam obligāti jāapstājas pie starta līnijas.

7.8. Sportisti, kas starta procedūras laikā apzināti traucē citiem sportistiem (kāpj uz slēpēm, aiztiek citas ekipāžas virvi u.tml.) var tikt sodīti atbilstoši sodu tabulai.

7.9. Starta procedūras laikā sportistam ir tiesības vienu reizi lūgt starta tiesnesi (signalizējot ar paceltu roku

vai kā citādi darot to zināmu) atlikt startu uz 30 sekundēm, lai novērstu pēkšņi radušos tehnisko problēmu.

8. Falšstarts

8.1. Falšstarts ir sportistu, kurš pieslēpo vai pieskrien pie motocikla, kustība no starta līnijas pirms starta signāla.

8.2. Par falšstartu ekipāža tiek apstādināta uz 20 sekundēm pirmo 5 aplū laikā ar melno karogu un dalībnieka numuru uz plāksnītes.

8.3. Sportisti, kas vainojami falšstartā atkārtoti, var tikt sodīti atbilstoši sodu tabulai.

9. Braucienu apstādināšana

9.1. Sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības, drošības apsvērumu dēļ vai neparedzētu apstākļu ("force majeure") gadījumā, apstādināt braucienu pirms laika vai atcelt, kā arī atcelt daļu vai pilnīgi visas sacensības.

9.2. Ja brīdī, kad brauciens tiek apstādināts, vēl nav pagājusi puse no brauciena laika, tad tiek dots atkārtots starts.

9.3. Atkārtotu startu var dot tikai vienu reizi.

9.4. Ja brīdī, kad tiek apstādināts brauciens, ir pagājusi vairāk kā puse no brauciena laika, brauciens tiek ieskaitīts un finiša secība tiek pamatota uz ekipāžu ieņemtajām vietām aplī pirms sarkanā karoga pacelšanas.

10. Kustība pa trasi un palīdzība no malas

10.1. Kustība pa trasi tiek atļauta ekipāžai, kurai ir kontakts starp motociklu un slēpotāju.

10.2. Slēpotājs turas pie virves, kuras garums ir minimāli 4 m - maksimāli 6m. Virve nedrīkst būt ar cilpu.

10.3. Ekipāža nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.

10.4. Gadījumā, ja ekipāža izbrauc no trases, tad ekipāžai jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tā izbrauca.

10.5. Ja tiek zaudēts kontakts, vadītājam jāapstājas un jāgaida slēpotājs.

10.6. Ja vadītājs, lai atjaunotu kontaktu, brauc pēc slēpotāja pa apli brauciena virzienā, ekipāžai netiek ieskaitīts šis aplis.

10.7. Nedz vadītājs, nedz slēpotājs nedrīkst atgriezties viens pie otra pretējā virzienā vai sāsinot trasi.

10.8. Slēpotājs nedrīkst atrasties kontaktā ar citu ekipāžu (stumt, vilkt).

10.9. Ekipāža nedrīkst saņemt palīdzību no malas (stumt, vilkt).

10.10. Ekipāžai atļauts saņemt instrumentus un rezerves daļas no mehāniķiem brauciena laikā, ja tas saistīts ar tehnisku bojājumu novēršanu.

10.11. Ekipāža, kura brauciena laikā ar motociklu atgriežas atpakaļ dalībnieku nometnē, nedrīkst atgriezties trasē un turpināt piedalīties braucienā bez tiesneša atļaujas.

11. Oficiālie signāli

	Signāls	Nozīme
1	Norāde "5 "	Līdz startam 5 sekundes. Starts tiek dots intervālā pēc 5 līdz 10 sekundēm.
2	Zaļš karogs.	Izmanto tikai starta procedūrā.
3	Sarkans karogs (mājot).	Apstāšanās obligāta visiem sportistiem.
4	Melns karogs + plāksne ar ekipāžas numuru	Norādītajam sportistam jāapstājas.
5	Dzeltenš karogs (mājot).	Īpaši bīstami! Neapdzīt, nelekt!
6	Zils karogs (mājot).	Brīdinājums! Jūs gatavojas apdzīt sportists, kurš Jūs apsteidz pa apli.
7	Brīdinājuma zīme + plāksne ar ekipāžas numuru	Brīdinājums! Jums radušies bīstami apstākļi pārējiem (velkas virve, tehniski bojājumi).
8	Norāde ar ciparu "1".	Aplū skaits līdz finišam.
9	Melnbalti rūtots karogs.	Brauciena finišs.

11.10. Ja ekipāža ignorē dzeltenā karoga signalizāciju, tā saņem sodu atbilstoši sodu tabulai.

12. Rezultāti

- 12.1.** Finišs tiek ieskaitīts pēc pēdējā ekipāžas sportista finiša līnijas šķērsošanas, ja tie ir kontaktā.
- 12.2.** Laiks, kad ekipāža šķērso finiša līniju, tiek fiksēts kā konkrētās ekipāžas finiša laiks.
- 12.3.** Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja ekipāža finišējusi kontrollaikā un ir nobraukusi no līdera veiktās distances ne mazāk, kā 60%
- 12.4.** Brauciena uzvarētāja ir ekipāža, kura pirmā šķērso finiša līniju savstarpējā kontaktā.
- 12.5.** Ekipāža netiek uzskatīta par finišējušu, ja tā 5 min. laikā pēc līdera nešķērso finiša līniju.
- 12.6.** Ekipāža netiek uzskatīta par finišējušu, ja tā nav nobraukusi 60% no aplū skaita, ko veicis līderis, vai nav finišējusi savstarpējā kontaktā.

13. Protesti

- 13.1.** Protests tiek iesniegts sacensību sekretariātā, kas uz protesta uzraksta saņemšanas laiku un to tālāk nodod žūrijas komisijai.
- 13.2.** Protests jāiesniedz rakstiskā veidā un tam jāpievieno noteikta drošības naudas summa, kura tiek atgriezta, ja protests tiek uzskatīts par pamatotu.
- 13.3.** Ja protests attiecas uz sacensību rezultātiem, tad tas jāiesniedz ne vēlāk kā 20 min. pēc rezultātu paziņošanas.
- 13.4.** Ja protests attiecas uz sacensību nolikumu vai šo noteikumu pārkāpumu, tas jāiesniedz nekavējoties pēc pārkāpuma atklāšanas, bet jāizskata pēc konkrētā brauciena finiša.
- 13.5.** Par pretenzijām brauciena laikā protestu iesniedz pēc brauciena, un tas jāizskata ne vēlāk kā 20 min. laikā pēc brauciena finiša.
- 13.6.** Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā drošības naudas summu.
- 13.7.** Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, bet pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš veicis motora izjaukšanu.

14. Sacensību drošība un vides aizsardzība

- 14.1.** Par drošības normu izpildi, kas minēti šajos noteikumos, ir atbildīgs sacensību organizators.
- 14.2.** Organizatoram jānodrošina kārtība sacensību laikā.
- 14.4.** Ja motociklam ir atlūzusi kāda detaļa, kas apdraud sportistu drošību, tad defektu jānovērš nekavējoties.
- 14.5.** Ekipāža nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.
- 14.6.** Slēpotājam virve nedrīkst atrasties aiz viņa (vilkties pa zemi).
- 14.7.** Sacensību laikā skatītājus jābrīdina par to, ka viņi nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās brauciena laikā, kas apdraud skatītāju un sportistu drošību.
- 14.8.** Izmēģinot motociklu, obligāti jālieto aizsargķivere.
- 14.9.** Smēķēt aizliegts!!!
- tehniskās kontroles zonā.
 - starta/finiša zonā;
 - slēgtajā parkā;
 - pirmsstarta zonā;
- 14.10.** Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, motocikla sagatavošanas darbus vai remontu, nedrīkst piesārņot apkārtējo vidi.
- 14.11.** Aizliegts atstāt aiz sevis atkritumus un atstrādāto eļļu.
- 14.12.** Nedrīkst atrasties organizatora norādītās aizliegtās zonās.
- 14.13.** Sargāt mežus, krūmus un ūdeņus apkārt trasei.
- 14.14.** Par vides aizsardzības un drošības prasību neievērošanu atbild personīgi sportisti un publika.

15. Medicīna

- 15.1.** Katras sacensības jānodrošina vismaz ar 1 operatīvo medicīnas transporta līdzekli, kuru apkalpo kvalificēts medicīnas personāls, kas darbojas sacensību galvenā ārsta vadībā.
- 15.2.** Sacensības atļauts turpināt, ja trasē brauciena vai treniņa laikā atrodas vismaz viens operatīvais medicīnas transporta līdzeklis.
- 15.3.** Pirms sacensībām sacensību organizatoram un galvenajam ārstam jāaskaņo ievainoto evakuācijas ceļš.
- 15.4.** Par sacensību norisi ir rakstiski jāinformē tuvākā slimnīca.

15.5. Traumas gadījumā atļauju par turpmāko piedalīšanos sacensībās dod sacensību galvenais ārsts, iesniedzot ziņojumu sacensību sekretariātā.

15.6. Traumu aktus jānodod LaMSF sekretariātā.

16. Ugunsdzēsības un glābšanas dienests

16.1. Pirmsstarta zona, dalībnieku laukums, starta/finiša zona jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru.

17. Prasības tiesnešiem un viņu darba vietā

17.1. Sacensībās strādā tiesneši ar derīgām licencēm (LaMSF, FIM).

17.2. Distances tiesnešu vestes nedrīkst būt sarkanā vai dzeltenā krāsā.

17.3. Hronometrāžas un aplū skaitīšanas dienestam jābūt izvietotam vienā līnijā ar finiša līniju, kurai jābūt vertikāli un skaidri apzīmētai.

17.4. Minimālais tiesnešu vecums ir 16 gadi.

18. Dalībnieku laukums

18.1. Dalībnieku laukumam jābūt izvietotam ar tiešu izeju uz starta/finiša zonu.

18.2. Dalībnieku laukumam jābūt apgādātam ar tualetēm, atkritumu tvertnēm, ugunsdzēsības aparātiem un informācijas stendu.

18.3. Dalībnieku laukumā ar mototehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.

Izmēģinot mototehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.

19. Infrastruktūra

19.1. Informācijai par norisi trasē jābūt pieejamai sportistiem un publikai.

19.2. Sportistu un publikas ērtībām iespēju robežās jānodrošina:

- pirmās palīdzības sniegšanu cietušajiem;
- automašīnu stāvvietas;
- tirdzniecības un sabiedriskās ēdināšanas esamību;
- nepieciešamo skaitu labierīcību.

20. Sodi

20.1. Mutisks brīdinājums. Pielietojams gadījumos, kad pārkāpums ir maznozīmīgs, ir izdarīts pirmo reizi šajās sacensībās, nav radījis būtiskas sekas.

20.2. Laika pielikšana (10 - 30 sek.) vai izslēgšana no brauciena. Pielietojams gadījumos, kad sportists ir ieguvis kādas priekšrocības attiecībā pret citiem sportistiem.

20.3. Naudas sods (10 - 100 EUR). Pielietojams tad, kad noteikumi ir pārkāpti, bet sportists nav ieguvis nekādas priekšrocības, kā arī tad, ja laika pielikšanu nevar piemērot, bet izslēgšana ir par bargu, kā arī gadījumos, kad noteikumus pārkāpis sportistu pavadošais personāls.

20.4. Izslēgšana no brauciena. Sportists tiek izslēgts no konkrētā brauciena, bet drīkst piedalīties citos šo sacensību braucienos.

20.5. Diskvalifikācija. Sportists tiek diskvalificēts uz visu sacensību dienu. Šo sodu piemēro par atkārtotu pārkāpumu vai īpaši smagu pārkāpumu.

20.6. Ja sportists atsakās pildīt sacensību direktora vai galvenā tiesneša pamatotas prasības, sportists tiek diskvalificēts uz visu dienu un viņa pārkāpums tiek nodots izskatīšanai LaMSF Disciplinārajā un arbitražas komisijā.

20.7. Par necenzētu vārdu lietošanu draud naudas sods līdz 30 EUR un/vai izslēgšana no sacensībām.

20.8. Naudas sods samaksājams LaMSF sekretariātā. Nenorēķināšanās gadījumā sportists netiek pielaists pie nākamajām sacensībām.

20.9. Par smēķēšanu neatļautās vietās tiek piemērots naudas sods līdz 15 EUR.

20.10. Sodi, kādi piemērojami par attiecīgiem šo noteikumu pārkāpumiem (Sodu tabula):

Sacensību noteikumu punkts	Tehnisko noteikumu punkts	Piemērojamais sods
2.3., 4.3., 7.8.	4.1., 4.3., 4.4., 4.6., 5.1., 5.2., 6.1., 6.2., 7.1., 8.1., 8.4., 9.1., 9.2., 9.3., 12.1., 12.2., 13.2.,	Mutisks brīdinājums/ Izslēgšana no brauciena/ Diskvalifikācija

	13.3., 14.1., 14.3.	
3.6., 14.11.		Mutisks brīdinājums/ Naudas sods
3.4., 10.3., 14.5.		Diskvalifikācija
6.6.	10.3.	Mutisks brīdinājums
6.6., 13.6., 20.9.		Naudas sods
8.2.		Laika pielikšana 20 sec.
8.3.		Izslēgšana no brauciena/ Diskvalifikācija
10.6., 11.10.		Neieskaita 1 apli
10.7.		Izslēgšana no brauciena
10.9., 10.10., 14.4.	4.2., 10.2., 14.2.	Mutisks brīdinājums/ Izslēgšana no brauciena