



Baltijas kausa un Latvijas kausa ENDURO SPRINTĀ NOLIKUMS 2017

Baltijas kausa (turpmāk – Baltijas sacensības) un Latvijas kausa (turpmāk – Latvijas sacensības) enduro sprintā nolikums (turpmāk tekstā – Nolikums) nosaka kārtību un principus, pēc kādiem tiek rīkotas enduro sprinta sacensības Igaunijā, Latvijā un Lietuvā.

Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājas tā nepilnības, skaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Baltijas valstu (Igaunijas, Latvijas un Lietuvas) nacionālo motosporta federāciju (turpmāk - FMN) Enduro komisijas.

Nolikums, LaMSF Sporta kodekss un LaMSF Ētikas kodekss ir saistošs visām Latvijas sacensību dalībpersonām.

Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma izpildi attiecībā uz Latvijas sacensībām, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Enduro sprints ir enduro motosporta veida disciplīna. Enduro sprinta sacensības notiek brīvā dabā, izmantojot dabisko reljefu un mākslīgi veidotus šķēršļus. Sacensības notiek vienu dienu, sportistiem veicot vairākus aplūš pa bezceļiem un sacenšoties uz ātrumu slēgtās speciālo testu trasēs.
- 1.2. Enduro sprinta sacensībās piedalās sportisti ar motocikliem un kvadracikliem (turpmāk kopā saukti – moto tehnika).
- 1.3. Katrām sacensībām ir jābūt atsevišķam nolikumam, kurš nav pretrunā ar šo Nolikumu, bet gan papildina to ar konkrēto informāciju par sacensībām. Konkrēto sacensību nolikumam jāsaturs vietēja rakstura informācija (atrašanās vieta, distance, pieteikšanās noteikumi utt.). Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt organizējošā FMN (turpmāk – FMNR) Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību žūrijas komisija.
- 1.4. Konkrēto Baltijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam FMNR ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam Igaunijas, Latvijas un Lietuvas FMN Enduro komisiju mājas lapās.
- 1.5. Konkrēto Latvijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam LaMSF sekretariātā ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam LaMSF Enduro komisijas mājas lapā.

2. MOTO TEHNIKAS KLASĒS UN DALĪBNIKI

2.1. Baltijas kausa un Latvijas kausa klases, moto tehnika un dalībnieki:

<i>Klase</i>	<i>Moto tehnika</i>	<i>Dalībnieki</i>
E1	Motocikli ar 100 cm ³ līdz 144 cm ³ 2-taktu vai 175 cm ³ līdz 250 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 14 gadiem
E2	Motocikli ar 175 cm ³ līdz 250 cm ³ 2-taktu vai 290 cm ³ līdz 450 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 18 gadiem
E3	Motocikli ar 290 cm ³ līdz 500 cm ³ 2-taktu vai 475 cm ³ līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 18 gadiem
Seniori	Motocikli ar 125 cm ³ līdz 500 cm ³ 2-taktu vai 175 cm ³ līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 40 gadiem
Veterāni	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu	No 50 gadiem

	vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	
Hobiji	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	1) No 30 gadiem; 2) Sportistam nav bijusi izsniegta FIM vai FIM Europe licence; 3) Sportists iepriekšējos 5 gadus nav bijis 1.- 3. vietu ieguvējs jebkurā klasē nacionālā čempionāta vai BČ kopvērtējumā enduro, triāla, motošosejas, supermoto, spīdveja vai motokrosa sporta veidu disciplīnās.
C	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	1) No 16 gadiem; 2) Sportists iepriekšējos gadus nav bijis 1.- 3. vietu ieguvējs jebkurās sacensībās, jebkurā nacionālā vai Baltijas čempionāta, vai hobiju klasē enduro, triāla, motošosejas, supermoto, spīdveja vai motokrosa sporta veidu disciplīnās; 3) Sportists C klasē drīkst startēt ne ilgāk kā 2 (divus) gadus, ja kaut vienu gadu viņš ir bijis 1.-3.vietas ieguvējs C klasē nacionālā kausa vai Baltijas kausa kopvērtējumā.
Juniori 10+	Motocikli ar līdz 85 cm ³ 2-taktu vai līdz 150 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 10 līdz 15 gadiem
Sievietes	Motocikli ar līdz 300 cm ³ 2-taktu vai līdz 450 cm ³ 4-taktu dzinējiem	Sievietes no 16 gadiem
Retro (Vintage)	Saskaņā ar FIM Europe Technical Rules.	No 16 gadiem
Kvadri	Kvadri Open: kvadracikli ar 250 cm ³ līdz 750 cm ³ 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem ar 1 vai 2 cilindriem, ar aizmugurējo piedziņu; Kvadri ATV: standarta kvadracikli ar 100 cm ³ līdz 1000 cm ³ 2-taktu vai 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem, kuriem ir priekšējā un aizmugurējā piedziņa. Sportistam pie labās rokas jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadraciklam jābūt aprīkotam ar speciāliem kāju aizsargiem. Piesakoties sacensībām, ir jānorāda, vai sportists startē Kvadri Open vai Kvadri ATV klasēs.	No 16 gadiem

3. STARTA NUMURI

- 3.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē.
- 3.2. Kvadracikliem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.
- 3.3. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12 cm.

4. TIESNEŠI UN ŽŪRIJAS KOMISIJA

- 4.1. Visiem tiesnešiem jābūt licencētiem FMN vai FIM, vai FIM Europe.

- 4.2. Latvijas sacensībās tiek izveidota žūrijas komisija, kas sastāv no:
- LaMSF Enduro komisijas izvirzīta pārstāvja (žūrijas komisijas prezidents);
 - galvenā tiesneša;
 - organizatora pārstāvja (sacensību direktora).
- 4.3. Baltijas sacensībās pēc vismaz vienas Baltijas valsts FMN pārstāvja ierosinājuma var tikt izveidota žūrijas komisija, kas sastāv no:
- pa vienam licencētam (Enduro A kategorijas vai FIM, vai FIM Europe tiesneša licence) pārstāvim no katras AE BMA valsts, kuras sportisti piedalās šajās sacensībās, un kuru izvirza konkrētās FMN Enduro komisijas vadītājs vai loceklis;
 - galvenā tiesneša;
 - organizatora pārstāvja.
- 4.4. Žūrijas komisijai ir tiesības lemt par sacensību rezultātiem un citiem ar sacensībām saistītiem jautājumiem.
- 4.5. Latvijas sacensībās žūrijas komisijas sēdes ir jānotur:
- pirms sacensību sākuma (pirms dalībnieku sanāksmes un starta laiku izziņošanas) un
 - pirms sacensību dienas beigām (pirms sacensību rezultātu izziņošanas).

5. ADMINISTRATĪVĀ KONTROLE

- 5.1. Sportista vecums tiek skatīts pēc dzimšanas gada.
- 5.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar FMNR noteikumiem.
- 5.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 5.4. FMNR vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši FMNR noteiktajai kārtībai. Latvijā - uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaiemes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 5.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar šo Nolikumu un konkrēto sacensību nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaiemes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 5.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai FMNR Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un neatbilst Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma tiek anulēts.
- 5.7. Ja pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš, sportistu FMNR biedru dalības maksa ir 35 euro, bet sacensību dienā – 45 euro.
- 5.8. Pēc reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportisti vai mehāniķi moto tehniku ievieto slēgtajā parkā (SP).
- 5.9. Sacensību laikā sportistiem ieteicams lietot kakla sargu.
- 5.10. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.
- 5.11. Latvijā notiekošajās sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra ir noteikti atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.
- 5.12. Sacensību žūrijas komisijai sadarbībā ar medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.
- 5.13. Latvijas sacensībās 16 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta viņa pieaugušais pārstāvis. Vienreizējās licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku piekrišanu.

6. MOTO TEHNIKAS TEHNISKĀS PRASĪBAS UN PĀRBAUDES

- 6.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu noietnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā.
- 6.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 6.3. Tehniskās komisijas priekšniekam ir tiesības sacensību laikā pārbaudīt jebkuru moto tehniku.
- 6.4. Nomainītās detaļas drīkst atstāt tajā zonā, kur notika remonta darbi.

- 6.5. Braucējam ir aizliegts nodot savu moto tehniku dalībai sacensībās citam braucējam vai nomainīt moto tehniku sacensību laikā.
- 6.6. Ar elektrību vai pneimatiski no attāluma darbināmi instrumenti nav atļauti, taču ir atļauti instrumenti, kas darbojas ar iekšēju vai autonomu piedziņu.

7. SACENSĪBU NORISE

- 7.1. Katrā moto tehnikas klasē sacensības notiek 1 dienu.
- 7.2. Starta kārtību un apļu skaitu nosaka sacensību organizators.
- 7.3. Dienas kārtība un starta laiki var tikt mainīti neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos vai ņemot vērā sacensību vietas specifiku (pilsēta, apdzīvota vieta utt.)
- 7.4. Vienlaicīgi startējošo braucēju skaits var būt no 2 līdz 4, atkarībā no kopējā dalībnieku skaita un trases stāvokļa.

8. SACENSĪBU TRASE UN DROŠĪBA

- 8.1. Trasei ir jābūt izmantojamai neierobežotas reizes jebkuros laika apstākļos ar visām klasēm atbilstošo moto tehniku.
- 8.2. Trasei jābūt pārbaudītai un pieņemtai ar aktu.
- 8.3. Pārbaudi veic FMNR Enduro komisijas norīkots pārstāvis ne vēlāk kā 36 stundas pirms sacensību sākuma un pēc tās paraksta trases un sacensību pieņemšanas aktu, kurā pēc nepieciešamības norāda trūkumus, kas organizatoram jānovērš līdz sacensību sākumam.
- 8.4. Sacensību dienā līdz pirmajam startam trases un sacensību pieņemšanas aktu paraksta žūrijas komisijas locekļi, apstiprinot, ka sacensības var tikt sāktas.
- 8.5. Trases viena apļa garums ir 20 līdz 50 km.
- 8.6. Kopējais sacensību laiks nedrīkst pārsniegt 5 stundas.
- 8.7. Sacensību vietā uz ziņojumu dēļa jābūt izvietotam shematiskam trases plānam un šī nolikuma un trases un sacensību pieņemšanas akta kopijām.
- 8.8. Organizators drīkst iekārtot trasi astotnieka formā.
- 8.9. Sacensību laikā dalībnieku drošībai jāatbilst šī Nolikuma prasībām:
 - 8.9.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē;
 - 8.9.2. Atrodies starta - finiša, laika kontroles un speciālo testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m;
 - 8.9.3. Skatītājiem jāzina, ka motosports ir tehniskais sporta veids, kad moto tehnika var kļūt bīstama (nevadāma) kādu tehnisku problēmu dēļ;
 - 8.9.4. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, SP, starta – finiša zonā, laika kontroles punktus;
 - 8.9.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 8.10. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienu laiki – pagarināti.
- 8.11. Organizatoram jānodrošina kārtība sacensību laikā un par sacensību norisi ir jāinformē vietējā pašvaldība un policija.
- 8.12. Organizatoram par katrām sacensībām ir jābūt vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai.
- 8.13. Sacensību vidējais ātrums nedrīkst pārsniegt 50 km/h.
- 8.14. Pirms sacensību starta organizatoram ir jāsauc un jāveic braucēju instruktāža, sniedzot informāciju par drošības noteikumiem, bīstamiem posmiem trasē, medicīniskās palīdzības un ugunsdzēsības līdzekļu pieejamību.

9. VIDES AIZSARDZĪBA

- 9.1. Sacensību dalībpersonas ir atbildīgas par vides aizsardzības prasību ievērošanu:
 - 9.1.1. Jāizmanto tikai norādītais maršruts, pēc iespējas jāsauc zemsedzi mežos, lauksaimniecībā izmantojamās teritorijās u.c.;
 - 9.1.2. Aizliegts trasē atstāt atkritumus;

- 9.1.3. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai moto tehnikas tīrīšanu, obligāti jāizmanto paklājiņš;
 - 9.1.4. Moto tehniku ir atļauts tīrīt tikai laika kontroles punktos un sportistu nometnē;
 - 9.1.5. Moto tehnikas mazgāšana ir aizliegta, izņemot uz speciāla laukuma, kas ir apgādāts ar ūdens attīrīšanas iekārtām;
 - 9.1.6. Ķēdes ieeļļošanu var veikt tikai uzpildes zonās;
 - 9.1.7. Organizatoram ir jānodrošina sadzīves atkritumu konteineri vai maisi gan sportistu nometnē, gan skatītāju zonā;
 - 9.1.8. Organizatoram ir jānodrošina vismaz viena tualete sportistu nometnē un (pēc iespējas) vairākas tualetes skatītāju zonā.
- 9.2. Sacensību laikā sportistiem un skatītājiem aizliegts atrasties organizatora norādītajās aizlieguma zonās.

10. VĒRTĒŠANA

- 10.1. Braucējs var iegūt kopvērtējuma punktus sezonas laikā tikai vienā klasē.
- 10.2. Piecpadsmit labākie braucēji savā klasē saņem ieskaites punktus pēc sekojošas tabulas sacensību dienas beigās (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaite s punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 10.3. Gadījumā, ja dienas beigās kādi no braucējiem ir ieguvuši vienādus rezultātus, attiecīgie braucēji saņem vienādus punktus, savukārt nākošais braucējs saņem punktus atbilstoši viņa vietai:
Piemēram:
Braucējs A 28'20" – 1. vieta - 20 punkti
Braucējs B 28'20" – 1. vieta - 20 punkti
Braucējs C 30'00" – 2. vieta - 17 punkti.
- 10.4. Posma uzvarētāju nosaka pēc saņemtajiem sacensības ieskaites punktiem.
- 10.5. Ja katrās sacensībās Kvadri Open un Kvadri ATV klasēs ir vismaz 5 dalībnieki katrā, tad sezonas beigās šīs klases izdala un apbalvo atsevišķi, bet sezonas laikā ir viena klase - Kvadru klase.
- 10.6. Vienāda sacensību rezultāta gadījumā par posma uzvarētāju tiek uzskatīts braucējs ar labāko uzrādīto laiku pēdējā speciālajā testā.
- 10.7. Baltijas kausa kopvērtējumu nosaka pēc visās notikušajās Baltijas sacensībās iegūto punktu summas.
- 10.8. Latvijas kausa kopvērtējumu nosaka pēc visās notikušajās Latvijas sacensībās iegūto punktu summas, **no kuras atņemts viens sliktākais sportista sacensību rezultāts - nulle punktu par nepiedalīšanos kādās sacensībās, nefinišēšanu vai zemākie iegūtie punkti kādās sacensībās.**
- 10.9. Vienādu ieskaites punktu summas gadījumā par uzvarētāju tiek uzskatīts braucējs ar augstāko iegūto punktu skaitu pēdējā sacensību dienā.
- 10.10. Braucējs var piedalīties tik posmos, cik viņš vēlas.
- 10.11. Baltijas un Latvijas kausa kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts un apstiprina katras FMN Enduro komisija.

11. VIETAS UN REZULTĀTI PRIEKŠLAICĪGAS SACENSĪBU APTURĒŠANAS GADĪJUMĀ

- 11.1. Ja žūrijas komisija aptur sacensības priekšlaicīgi, tās nevar tikt atsāktas.
- 11.2. Ja sacensības tiek apturētas, pirms vairākums braucēju ir veikuši vismaz pusi no visas distances, sacensības tiek pasludinātas par nenotikušām.
- 11.3. Ja sacensības tiek apturētas, kad vairākums braucēju ir veikuši vismaz pusi no visas distances, žūrijas komisija lemj, vai tās pasludināt par notikušām un vai pasludināt tādus rezultātus, kādi tie ir attiecīgajos apstākļos.

12. KLUBU KOMANDU KAUSS

12.1. Baltijas klubu komandu kausā (BKKK) un Latvijas klubu komandu kausā (LKKK) piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Seniori	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Juniori 10+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobiji	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
C	ne vairāk kā 1 sportists	0.25
Veterāni	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Sievietes	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Retro	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri	ne vairāk kā 1 sportists	0.5

12.2. Sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence.

12.3. Kluba komandu piesaka no 12.1. punktā minēto klašu 3 līdz 5 sportistiem.

12.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaites punkti, kas aprēķināti saskaņā ar 10.2 un 10.3 punktiem, tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 12.1. punktā.

12.5. BKKK un LKKK sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 4 labākie individuālie rezultāti no 5 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti.

12.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām.

12.7. BKKK gada kopvērtējumu nosaka pēc visos Baltijas posmos iegūto punktu summas.

12.8. LKKK gada kopvērtējumu nosaka pēc visos Latvijas posmos iegūto punktu summas.

12.9. BKKK un LKKK gada kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā noteicošās ir augstākās vietas visos posmos, tad noteicošā ir pēdējā posmā iegūtie punkti.

12.10. BKKK kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts, un apstiprina katras valsts FMN atbildīgā komisija.

12.11. LKKK kopvērtējumu sagatavo LaMSF sekretariāts, un apstiprina LaMSF Enduro komisija.

13. APBALVOŠANA

13.1. Baltijas individuālā un klubu komandu kausa 1. vietas ieguvēji izcīna attiecīgā gada Baltijas enduro sprinta kausa uzvarētāja nosaukumu.

13.2. Latvijas individuālā un klubu komandu kausa 1. vietas ieguvēji izcīna attiecīgā gada Latvijas enduro sprinta kausa uzvarētāja nosaukumu.

13.3. Baltijas un Latvijas enduro sprinta individuālā (katrā klasē) un klubu komandu kausa 1., 2. un 3. vietas ieguvēji sezonas beigās tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

13.4. Katra posma vismaz 1., 2. un 3. vietas ieguvēji individuālā (katrā klasē) un klubu komandu ieskaitē tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām saskaņā ar sacensību nolikumu.

13.5. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

14. SLĒGTAIS PARKS

14.1. Pieejai slēgtajam parkam (turpmāk tekstā - SP) jābūt ierobežotai, un teritorijai - iežogotai. SP robežām jābūt skaidri marķētām, un tās jāpārtrauga pietiekamam oficiālo personu skaitam, lai nodrošinātu tikai

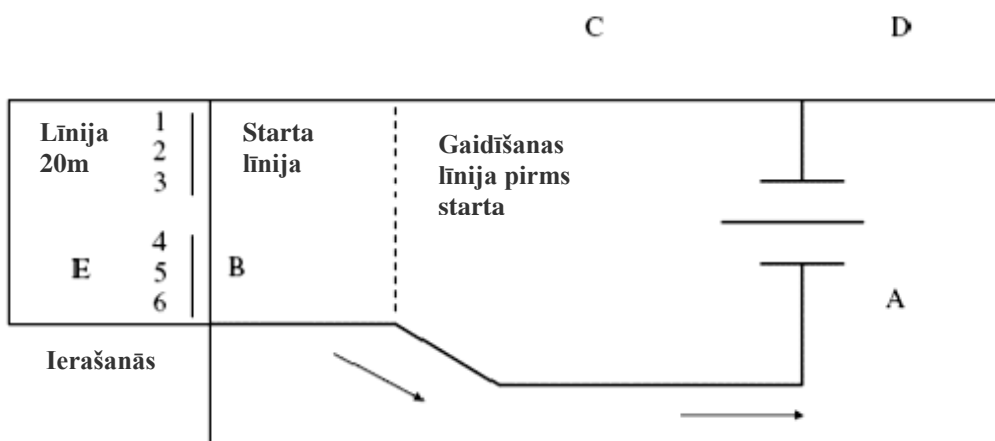
piejerošu personu iekļūšanu un piekļūšanu moto tehnikai. SP jābūt vienai, skaidri marķētai ieejai un vienai izejai, kas ved uz starta zonu, aizliegts ierīkot citas ieejas vai izejas. Ieeja un izeja var būt apvienota. Oficiālām personām SP kontroles punktos jāvalkā atšķirības emblēmas, kuras spētu atšķirt visas iesaistītās puses, it īpaši braucēji.

- 14.2. Sacensību dalībnieku moto tehnika atrodas SP organizētajā uzraudzībā, sākot ar Nolikumā norādīto brīdi līdz startam, un sākot ar brauciena beigām līdz brīdim, kad organizators pieņem lēmumu atļaut paņemt moto tehniku.
- 14.3. Piekļuve SP ir aizliegta ikvienam, izņemot oficiālās personas un braucējus, kas vēlas nolikt SP vai paņemt no tā savu moto tehniku. Pēc reģistrēšanās laika kontroles punktā pirms ieejas SP braucējam jāizslēdz motors un bez kavēšanās jāiestumj sava moto tehnika SP.
- 14.4. Pa ceļam no laika kontroles punkta līdz SP ir aizliegts uzpildīt degvielu vai veikt jebkādas moto tehnikas remonta darbus.
- 14.5. Braucējam atrodoties SP ir aizliegts veikt sekojošas darbības, par kuru veikšanu draud **diskvalifikācija** no sacensībām:
 - pieskarties cita braucēja moto tehnikai;
 - pieskarties arī savai moto tehnikai, izņemot, lai to iestumtu vai izstumtu no SP;
 - iedarbināt motoru (izņemot kvadracikli ATV 4*4).
- 14.6. Jebkurš braucējs, kas tiek pieķerts smēķējot SP, tiks **diskvalificēts**.
- 14.7. SP novietotā moto tehnika nedrīkst tikt apsegta nekādā veidā.

15. STARTA ZONA

- 15.1. Starta zona ir teritorija, kur braucēji atrodas gaidot starta signālu (pulkstenis, luksofors, ar roku dots vai cits signāls), un kur vienā galā ir izvietota starta līnija, bet otrā – teritorija, kas piekļaujas izejai no SP (teritorija starp SP un starta zonu).
- 15.2. Piekļuve starta zonai ir strikti aizliegta ikvienam, izņemot oficiālās personas un braucējus.
- 15.3. Ir aizliegts darboties ap moto tehniku starta zonā, pirms tiek dots starta signāls. Sods par šī nosacījuma neievērošanu – **diskvalifikācija**.
- 15.4. Moto tehnika (izņemot kvadracikli) no SP uz starta līniju tiek stumta ar braucēja spēku, ar izslēgtu dzinēju.
- 15.5. Aizliegts iedarbināt moto tehnikas motoru starta zonā pirms starta signāla (izņemot kvadracikli). Sods par šī noteikuma neievērošanu ir viena minūte.

SP UN STARTA ZONAS IZVIETOJUMA SHĒMA



- A = SP
- B = starta zona
- C = komerczona
- D = oficiālo personu ieeja
- E = starta līnija

16. SAGATAVOŠANĀS STARTAM

- 16.1. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot savu moto tehniku ārā no SP un iekļūt starta zonā. Nekādi darbi nedrīkst tikt veikti ar moto tehniku SP un starta zonā. Iespējamais sods par pārkāpumu – **diskvalifikācija**.

17. STARTS

- 17.1. Brauciena sākumā braucēji saņem starta signālu precīzi katram no viņiem paredzētajā laikā. Vienas minūtes laikā pēc starta signāla braucējam uz starta līnijas jāiedarbina motors un, izmantojot motora spēku, jāšķērso vēl viena līnija, kas atrodas 20 metrus no starta līnijas.
- 17.2. Ja starta signāla laikā braucējs neatrodas uz starta līnijas, viņš netiek sodīts tādā gadījumā, ja viņš nogādā savu moto tehniku pie starta līnijas, iedarbina motoru un šķērso otro līniju vienas minūtes laikā pēc viņam dotā starta signāla. Braucējiem, kuri pie starta līnijas ierodas ar vairāk kā vienas minūtes nokavēšanos, tiek piešķirts vienas minūtes sods par katru nokavēto minūti. Minūte, kurā braucēji ierodas uz starta līnijas, tiek uzskatīta kā jauns starta laiks, un pirms šī minūte ir notecējusi, viņiem jāievēro 17.1 punktā noteiktā starta procedūra. Sportisti, kuri ieradīsies uz startu ar vairāk kā 15 minūšu nokavēšanos, tiks uzskatīti izstājušies, un viņiem netiks dota atļauja startēt.
- 17.3. Visa moto tehnika jāiedarbina ar kājas startera palīdzību vai ar cita mehāniska vai elektriska startēšanas paņēmiena palīdzību, tikai šis paņēmiens nedrīkst izraisīt moto tehnikas riteņu griešanos.
- 17.4. Ja motors apstājas pirms otrās līnijas šķērsošanas, braucējam tas jāiedarbina no jauna un jāšķērso otrā līnija minūtes laikā pēc starta signāla, lai netiktu piemērots sods. Braucējam, kurš nebūs šķērsojis 20 metru līniju vienas minūtes laikā pēc viņam dotā starta signāla, tiks uzlikts sods 10 sekundes.
- 17.5. Braucējs, kurš būs saņēmis sodu par to, ka viņš nevarēja iedarbināt motoru un minūtes laikā nepaspēja šķērsot 20 metru līniju, drīkst iedarbināt motoru tā, kā viņš to vēlas, bet viņam jāšķērso starta līnija pirms brauciena turpināšanas.
- 17.6. Braucējam, kuram neizdevās iedarbināt moto tehniku vai kura moto tehnika apstājās zonā starp starta līniju un 20 metru līniju, nav atļauts atgriezties uz starta līnijas. Viņam ir jāstumj sava moto tehnika braukšanas virzienā un jāšķērso 20 metru līniju, lai netraucētu citus dalībniekus.
- 17.7. Gadījumā, ja par braucēju vēl tiek spriests, un viņš vēlas startēt, braucējs netiks aizkavēts, ja viņa moto tehnika ir tikusi turēta SP atbilstoši Nolikumam, izņemot drošības nolūkos. Tiklīdz galvenais tiesnesis apstiprina, ka braucējs ir **diskvalificēts**, viņam vairs nebūs atļauts startēt.

18. DEGVIELAS UZPILDE

- 18.1. Nekāds papildus laiks netiek dots degvielas uzpildei, kas jāveic brauciena laikā.
- 18.2. Vidi sargājoša paklāja vai citas iedarbīgas palīgierīces izmantošana ir obligāta vietās, kur organizators ir atļāvis veikt moto tehnikas apkopi.
- 18.3. Paklāja izmēri nedrīkst būt mazāki par attālumu starp moto tehnikas riteņu asīm un moto tehnikas stūres platumu. Paklājam jābūt veidotam no materiāla ar ūdensnecaurlaidīgu apakšējo kārtu un ar absorbējošu auduma virskārtu.
- 18.4. Papildus degvielas uzpildes vietām, kas ir izvietotas startā un finišā, citas tiks izvietotas arī trasē, un norādes par tām būs atrodamas maršruta kartē. Maksimālais degvielas uzpildes vietu skaits vienā aplī ir trīs, ieskaitot finiša zonu.
- 18.5. Degvielas uzpildes vietai pirms pēdējā laika kontroles punkta jābūt izvietotai sportistu nometnes zonā vai fināla darba zonā.
- 18.6. Degvielas uzpilde drīkst notikt tikai organizatora norādītajās oficiālajās uzpildes vietās un visos laika kontroles punktos starp balto un dzelteno karogu, izņemot tad, ja organizators to ir aizliedzis.
- 18.7. Uzpilde ir aizliegta starp dzelteno karogu un laika kontroles punkta galdu.
- 18.8. Sods par uzpildīšanos ārpus norādītajām uzpildes vietām ir **diskvalifikācija**.
- 18.9. Visu sacensību laikā braucējam ir aizliegts, ar iespēju tikt **diskvalificētam**, novietot savu moto tehniku vai tā marķētās daļas zem pārsega, kur oficiālās personas nevar tās pārraudzīt, uzpildīšanās nolūkā vai arī cita iemesla dēļ, izņemot gadījumus, kad organizators ir devis viņam šādas tiesības.
- 18.10. Degvielu aizliegts pārvietot citādāk kā bākā vai tvertnē, kas ir pastāvīgi piestiprināta pie moto tehnikas. Sods par šī nosacījuma pakāpšanu – **diskvalifikācija**.

- 18.11. Degvielas uzpildes laikā motoram jābūt izslēgtam. Sods par motora neizslēgšanu – **diskvalifikācija**.
- 18.12. Jebkādi metināšanas darbi uzpildes zonās ir aizliegti. Sods par šī nosacījuma pakāpšanu – **diskvalifikācija**.

19. AIZLIEGTĀ IEDARBĪBA NO ĀRIENES

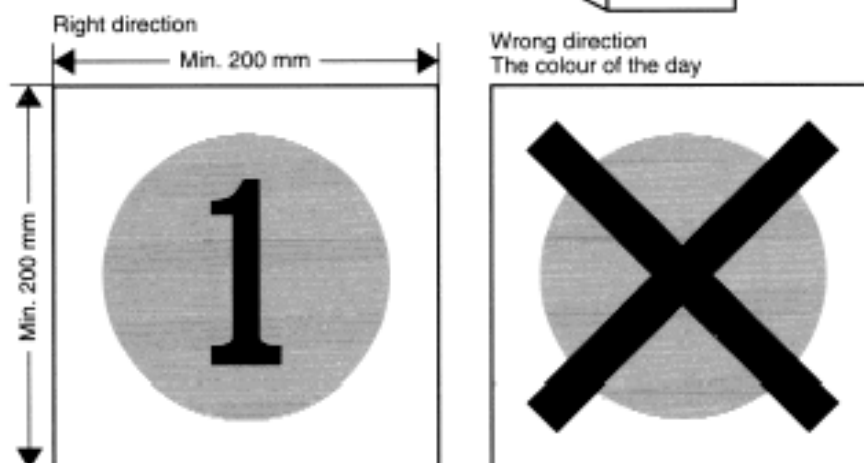
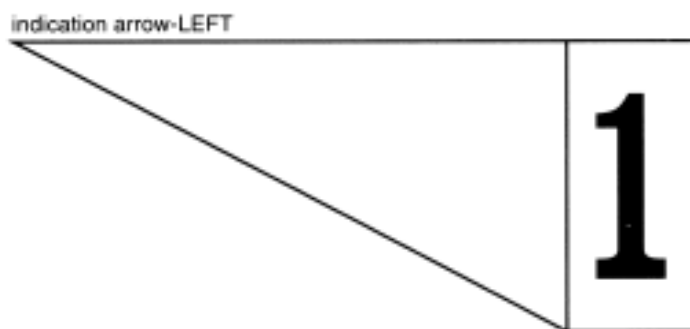
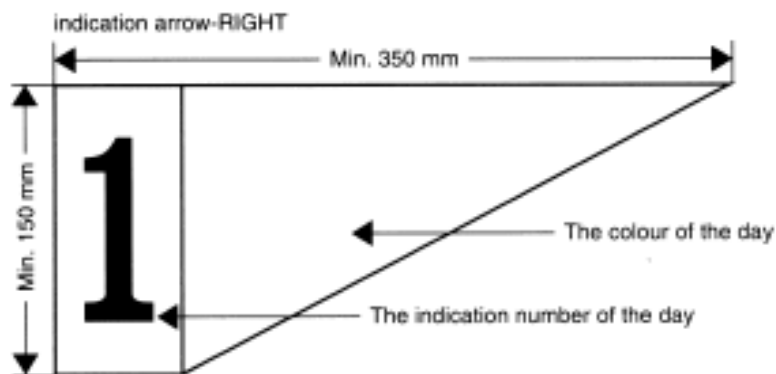
- 19.1. Visu sacensību laikā moto tehnika nedrīkst tikt pārvietota savādāk kā tikai ar sava motora spēku, braucēja muskuļu spēku vai kādu citu dabisku spēku (izņemot 20. punktā aprakstītos gadījumus). Sods par šo noteikumu neievērošanu ir **diskvalifikācija**.

20. PALĪDZĪBA NO MALAS

- 20.1. Termins “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai oficiālā persona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 20.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir **diskvalifikācija**.
- 20.3. Palīdzība no malas, rezerves daļu vai instrumentu saņemšana ir atļauta tikai laika kontroles punktos, kur atļauts sniegt palīdzību, fināla palīdzības zonā pēdējā laika kontroles punktā un zonā starp SP un starta zonu.
- 20.4. Tikai pats braucējs drīkst nomainīt riepas, turklāt viņš to var darīt tikai laika kontroles punktā (palīdzība ir pieļaujama moto tehnikas riteņa noņemšanai un aizstāšanai).
- 20.5. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesniešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
- 20.6. Palīdzība no malas ir atļauta numura zīmju un uz moto tehnikas plastmasas daļām izvietoto sponsoru uzlīmju tīrīšanai visos laika kontroles punktos un trasē.
- 20.7. Aizliegts izmantot ar elektrību (izņemot ar bateriju) darbināmus instrumentus un pneimatiski darbināmus instrumentus (kompresorus). Sods par šādu instrumentu izmantošanu ir **diskvalifikācija**.
- 20.8. Braucējiem aizliegts, riskējot ar **diskvalifikāciju**, tikt pavadītiem jebkur uz trases un saņemt vai pārraidīt saziņu pa radio.
- 20.9. Visiem braucējiem, kuri izstājas no sacensībām, ir jāpārsvītro vai jānoņem savas sacensību numura zīmes, un tie nedrīkst turpināt maršrutu patstāvīgi vai kāda cita braucēja pavadībā vai tuvumā. Jebkāda šī noteikuma pārkāpšana var izraisīt šī braucēja atstādināšanu vai arī to braucēju **diskvalifikāciju**, kuri tiek pavadīti.

21. TRASES APZĪMĒJUMI

- 21.1. Oficiālais maršruts, no kura nekādu iemeslu dēļ nedrīkst novirzīties, tiek norādīts trases shēmā un tiek marķēts. Oficiālais trases garums tiek uzskatīts par precīzu. Ja braucējs novirzās no oficiālā maršruta, kas norādīts trases kartē, vai arī brauc pretējā virzienā, viņš var tikt **diskvalificēts** vai viņam var tikt piemērots soda laiks.
- 21.2. Gadījumos, kad jābrauc pa ļoti precīzi noteiktu maršrutu (piemēram: sējumi, nelīdzena teritorija, taka utml.), organizatoram skaidri un precīzi jānorāda braucamais ceļš. Braucējiem ir jāseko norādītajam maršrutam, un par jebkuru novirzīšanās no maršruta priekšrocību gūšanai var tikt uzlikts sods.
- 21.3. Paraugiem no visām sacensību zīmēm vai norādēm, kas tiek izmantotas maršruta iezīmēšanai, jābūt izliktām starta zonā. Sacensībās izmantotajām zīmēm vai norādēm jābūt izgatavotām no ūdens drošiem materiāliem.



22. VIETĒJIE SATIKSMES NOTEIKUMI

- 22.1. Braucējiem ir jāievēro ceļu satiksmes noteikumi, kas ir spēkā konkrētajā teritorijā. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt **diskvalificēts**.

23. NEIZBRAUCAMIE POSMI

- 23.1. Ja sacensību laikā distances priekšnieks nolemj, ka viens posms ir kļuvis neizbraucams vai ka šī posma apstākļi ir tādi, ka braucēji bez palīdzības no malas to nespēj pārvarēt, viņš var slēgt sacensībām visu attiecīgo posmu līdz nākamajam laika kontroles punktam un atbilstoši pārvietot nākamās punktus. Šis lēmums jāapstiprina žūrijas komisijai.

24. LAIKA KONTROLES PUNKTI

- 24.1. Sacensību kontrole tiek veikta laika kontroles punktos, kuri tiek noteikti starp dzelteniem karogiem un līniju 2 metrus aiz kontroles galda.
- 24.2. Laika kontroles punkti tiek izvietoti pie izejas no starta zonas brauciena sākumā, trasē, finiša zonā un pie SP ieejas brauciena beigās.

- 24.3. Laiku starp laika kontroles punktiem nosaka organizators. Distancei starp laika kontroles punktiem nevajadzētu pārsniegt 35 kilometrus un būt īsāki par 5 kilometriem.
- 24.4. Vidējais ātrums, kuru drīkst sasniegt starp laika kontroles punktiem, nedrīkst pārsniegt 50 km/h.
- 24.5. Nepārvaramu apstākļu gadījumā (piemēram, laika apstākļu pasliktināšanās) distances priekšnieks var izmainīt paredzēto laika sadalījumu uz lēnāku uzreiz pirms starta vai pirms katra apļa.

25. LAIKA KARTES

- 25.1. Laika kartes tiek izsniegtas ne vēlāk kā 30 min pirms starta. Braucēji ir atbildīgi par to, lai viņi saņemtu atzīmes laika kartēs visos laika kontroles punktos un visos maršruta kontroles punktos. Laika kartes jānodod dienas beigās. Par apzinātu izvairīšanos no šo nosacījumu pildīšanas var draudēt **diskvalifikācija**.
- 25.2. Jebkurš braucējs, kas izlaiž atzīmi kādā laika kontroles punktā, vai arī ar mērķi apmānīt organizatoru, izmaina vai pārsvīturo laika kontroles atzīmi savā laika kartē, vai izmanto cita braucēja karti, tiks **diskvalificēts**.
- 25.3. Jebkuram braucējam, kurš neuzmanības dēļ ir pazaudējis savu laika karti, jāsaņem jauna karte no oficiālās personas nākamajā laika kontroles punktā. Šī jaunā laika karte jāizmanto šajā laika kontroles punktā un visos turpmākajos.
- 25.4. Braucējs, kurš nav reģistrējies kaut vienā laika kontroles punktā, tiks **diskvalificēts**.

26. LAIKA KONROLES PUNKTU NORĀDES

- 26.1. Laika kontroles punkti tiek norādīti ar baltiem karogiem, kas izvietoti abās trases pusēs 200 metrus pirms kontroles galda, un dzelteniem karogiem, kas izvietoti tieši pirms kontroles galda. Karogi tiek izvietoti tādā veidā, lai tie vienmēr būtu pamanāmi braucējiem.

27. PROCEDŪRA LAIKA KONTROLES PUNKTOS

- 27.1. Pulkstenis, kas ir sinhronizēts ar galveno laika kontroles punkta pulksteni, tiek novietots blakus dzeltenajam karogam, kas atrodas pirms kontroles galda, uz kontroles galda vai tā tuvumā. Braucējam, tiklīdz viņš ir pabraucis garām dzeltenajam karogam, nekavējoties jāiesniedz sava laika karte pie kontroles galda vai oficiālajai personai pēc pieprasījuma. Par ierašanos laika kontroles punktā tiek uzskatīts brīdis, kad braucēja moto tehnikas priekšējais ritenis ir šķērsojis līniju, kuru apzīmē 2 dzeltenie karogi.
- 27.2. Braucējiem ir aizliegts apstāties zonā starp dzeltenajiem karogiem un kontroles galdu. Par šādu rīcību piemērojams sods - 1 minūte papildus jebkādiem citiem soda mēriem.
- 27.3. Pēdējo laika kontroli pie ieejas SP braucējs drīkst iziet pirms paredzētā laika bez soda sankcijām, t.i., SP var ieiet pirms norādītā laika.
- 27.4. Katrā laika kontroles punktā tiesnešiem jāuztur kontroles saraksts, kurā hronoloģiski tiek ierakstīti garām pabraukušo braucēju numuri ar viņu laikiem stundās un minūtēs. Iepriekš nodrukāti saraksti netiek atzīti. Strīdus gadījumā saraksts tiek uzskatīts par oficiālu dokumentu.

28. LAIKA SODU APRĒĶINĀŠANA

- 28.1. Katrs posms starp diviem laika kontroles punktiem ir atsevišķa pārbaude. Braucēji, kuri neievēro paredzēto laiku starp diviem laika kontroles punktiem (t.i. laika atzīmju starpība atšķiras no paredzētā laika), tiek sodīti ar 1 minūti par vienas minūtes ātrāku vai vēlāku atkāpi no paredzētā laika. Atzīmes laiks ir starta laiks nākamajam posmam.

29. LAIKA IEROBEŽOJUMS

- 29.1. Braucējs, kurš ierodas laika kontroles punktā ar vairāk kā 30 minūšu nokavēšanos, salīdzinot ar paredzēto laiku, tiek automātiski **diskvalificēts**. Tomēr braucējs pats uz savu atbildību var turpināt sacensības, līdz žūrijas komisija pieņem galīgo lēmumu.

30. PAPILDUS LAIKA PIEPRASĪŠANA

- 30.1. Ja braucējs spēj pierādīt žūrijas komisijai, ka viņš ir nokavējis sakarā ar apstākļiem, kuri nebija atkarīgi no viņa gribas kā, piemēram, kavēšanās, kuru izraisījusi nepieciešamība sniegt pirmo palīdzību smagā avārijā cietušajam, viņam var tikt piešķirts papildus laiks. Apgalvojums, ka kāds cits braucējs ir traucējis, netiek uzskatīts par ārkārtas apstākli.

31. MARŠRUTA PĀRBAUDES

- 31.1. Papildus noteikumam par obligāto laika kartes atzīmēšanu visos laika kontroles punktos, braucējam sacensību laikā tā jāuzrāda un jāatzīmē visos oficiālajos maršruta kontroles punktos. Šādi maršruta kontroles punkti, kuri var būt vai nebūt apzīmēti maršruta kartē, tiek atzīmēti ar ziliem karogiem, kas uzstādīti abās trases pusēs 200 metrus no maršruta kontroles punkta. Sods par neapstāšanos maršruta kontroles punktā – **diskvalifikācija**.
- 31.2. Braucējam bez laika kartes tā jāsaņem no oficiālās personas maršruta kontroles punktā.
- 31.3. Katrā maršruta kontroles punktā tiesnešiem jāuztur kontroles saraksts, kurā hronoloģiski tiek ierakstīti garām pabraukušo braucēju numuri, ja iespējams, ar laiku, kurā braucējs pabrauc garām maršruta kontroles punktam.
- 31.4. Visi braucēji, kuri neiesniedz aizpildītu laika karti, vai arī tie, kuri nav pierēģistrēti visās reģistrācijas lapās, tiks **diskvalificēti**.

32. SPECIĀLIE TESTI

- 32.1. Kopējais laiks speciālo testu veikšanai sacensībās jāparedz vismaz 20 minūtes.
- 32.2. Speciālo testu norises vieta un garums jāpaziņo vismaz 48 stundas pirms to norises, un speciālo testu trasei jābūt marķētai ne vēlāk kā 24 stundas pirms to norises.
- 32.3. Žūrijas komisijai jāapstiprina visi speciālie testi.
- 32.4. Speciālo testu tipi – krosa, enduro un ekstrēmie testi.
- 32.5. **Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms sacensību starta sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.**

33. KROSA TESTI

- 33.1. Sacensību ietvaros nepieciešams organizēt vismaz divus speciālos testus slēgtā trasē, tā saucamos krosa testus (kuri katrā aplī var būt tie paši), kas ir īpaši jā sagatavo šim mērķim – ne pārāk sarežģīti un ne pārāk bīstami. Ieteicamā distance šiem krosa testiem ir vismaz 3 km, nodrošinot Nolikumā aprakstīto drošības pasākumu stingru ievērošanu. Drošības zona, kas platumā nav mazāka par vienu metru un kurai netiek pielaisti skatītāji, jāierīko visos pagriezienos un citos bīstamajos krosa testa trases punktos.
- 33.2. Braucēji var pārbaudīt speciālo testu distanci izejot kājām, taču nekādā gadījumā neizbraucot ar moto tehniku vai citu transporta līdzekli, ieskaitot divriteni. Kā soda mērs par speciālā testa trases veikšanu pirms speciālā testa uzsākšanas, izmantojot transporta līdzekli, tiks piemērota **diskvalifikācija**.
- 33.3. Krosa testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 50 km/h.

34. ENDURO TESTI UN EKSTRĒMIE TESTI

- 34.1. Sacensību ietvaros nepieciešams organizēt vismaz divus enduro testus, kuros tiek uzņemts braucēju laiks. Enduro testiem jānotiek Cross Country testa stilā. Ieteicamā distance enduro testiem ir vismaz 3 km, nodrošinot Nolikumā aprakstīto drošības pasākumu stingru ievērošanu. Nekādā gadījumā enduro testu atrašanās vietu nav atļauts paturēt noslēpumā. Enduro testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 50 km/h.
- 34.2. Braucējiem būs iespēja iepazīties ar enduro testu, izstaigājot tā distanci un izbraucot pirmajā aplī. Trenēšanās trasē netiek pieļauta, sods - **diskvalifikācija**.

- 34.3. Katrā aplī var iekļaut vienu ekstrēmo testu.
- 34.4. Ekstrēmā testa garums ir aptuveni 1 km, vai pats brauciens nepārsniedz aptuveni 3 minūtes. Ekstrēmais tests jāīrko tā, lai tehniskie šķēršļi ir pietiekami plati, lai neveidotos satiksmes sastrēgums. Ekstrēmā testa mērķis ir novērtēt braucēju tehnisko un fizisko izveicību. Ekstrēmā testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 25 km/h. Ja kāds no braucējiem pārsniedz šo vidējo ātrumu, ekstrēmā testa tālāko apli veikšana tiek pārtraukta. Bīstamiem un grūti pārvaramiem šķēršļiem jānodrošina apbraukšanas iespēja.
- 34.5. Speciālos testos palīdzību no malas saņemt nav atļauts, izņemot no oficiālo personu puses, kuri valkā atšķirības zīmes, un 20.5 punktā noteiktajos gadījumos. Soda mērs par šī nosacījuma neievērošanu ir soda laiks, kas tiek pielīdzināts braucēja sliktākajam speciālā testā nobrauktajam laikam, pieskaitot vēl 5 minūtes.
- 34.6. Visi speciālo testu posmi, kurus nenodala dabisks aizsargs, tiek marķēti ar lentu.
- 34.7. Speciālo testu starta un finiša zonai jābūt pieejamai visiem transporta līdzekļiem.
- 34.8. Speciālajiem testiem jābūt viegli pieejamiem ārkārtas palīdzības sniegšanai. Ja speciālais tests nav pārredzams (piemēram, tas notiek mežā), katram posmam jābūt marķētam un numurētam pēc kārtas. Pieejas ceļiem speciālā testa zonai jābūt apzīmētiem (dabā) un aprakstītiem kartē.
- 34.9. Speciālo testu starts un finišs jāierīko vienā un tajā pašā vietā, bet, ja tas nav iespējams, starp abiem punktiem jābūt radio sakariem.
- 34.10. Starts notiek no starta līnijas, moto tehnikai atrodoties pie tās un motoram darbojoties.
- 34.11. Finišs notiek bez apstāšanās, un braucējs pēc finiša līnijas šķērsošanas brauc pa marķēto maršrutu līdz nākošam laika kontroles punktam.

35. LAIKA KONTROLE SPECIĀLAJIEM TESTIEM

- 35.1. Speciālā testa startam jābūt marķētam ar norādi "starts" un finišam ar norādi "finišs". Maršrutam jābūt marķētam. Starta līnijai jābūt apzīmētai ar karogiem. Starta signālu jādod hronometristam vai kādai citai šim nolūkam nozīmētai oficiālai personai vai arī izmantojot signalizēšanas instrumentu (piemēram, semaforu). Speciālā testa laiks tiek uzņemts braucējam šķērsojot finiša līniju.
- 35.2. Braucējiem aizliegts apstāties pie speciālā testa finiša izejas. Braucēji drīkst apstāties tikai pēc līnijas šķērsošanas, kas atrodas 30 metrus pēc testa finiša līnijas. 30 metru līnijai jābūt skaidri marķētai.

36. KONTROLE PĒC FINIŠA

- 36.1. Finiša kontroles laikā vai 30 minūšu laikā pēc tās viena vai vairāku braucēju moto tehnikas motori, kas beiguši sacensības, var tikt pārbaudīti.
- 36.2. Visās klasēs un kategorijās tikai pats braucējs var nozīmēt personu, kura veiks motora demontāžu sacensību beigās. Demontāžai jā sākas 30 minūšu laikā pēc personas nozīmēšanas. Ja šis laiks netiek ievērots sods – **diskvalifikācija**.
- 36.3. Ja tiek konstatēts, ka kāda motora kubatūra neatbilst klasei, kādā braucējs bija pieteicies, braucējs tiek **diskvalificēts**.

37. SODU SARAKSTS

- 37.1. Laiks:
 - 37.1.1. Motora iedarbināšana starta zonā pirms starta signāla: 1 minūte,
 - 37.1.2. Par katru nokavēto minūti pie ierašanās uz starta līnijas: 1 minūte (līdz 15 minūtēm),
 - 37.1.3. Nespēja šķērsot 20 metru līniju ar iedarbinātu (braucot) motoru 1 minūtes laikā pēc starta signāla: 10 sekundes,
 - 37.1.4. Apstāšanās starp dzelteno karogu un kontroles galdu laika kontroles punktā: 1 minūte,
 - 37.1.5. Nokavēta vai pāragra ierašanās laika kontroles punktā: 1 minūte par katru minūti,
 - 37.1.6. Netīša izbraukšana no testa trases un neatgriešanās trasē vietā, kur notikusi izbraukšana: 3 minūtes;
 - 37.1.7. Braukšana ārpus marķētā maršruta; braukšana pretējā virzienā, marķētā maršruta neievērošana.

37.2. **diskvalifikācija:**

- 37.2.1. Moto tehnikas remontēšana starta zonā pirms starta signāla,
- 37.2.2. Ierašanās uz starta līnijas ar vairāk kā 15 minūšu nokavēšanos,
- 37.2.3. Sporta kodeksam vai Ētikas kodeksam neatbilstoša uzvedība SP,
- 37.2.4. Iebraukšana SP ar iedarbinātu motoru vai motora iedarbināšana SP (izņēmums kvadracikli),
- 37.2.5. Degvielas uzpildīšana vai remontdarbu veikšana ceļā starp SP laika kontroles punktu un SP,
- 37.2.6. Degvielas uzpildīšana ārpus organizatoru speciāli tam paredzētām zonām vai degvielas līdzņemšana ārpus degvielas bākas,
- 37.2.7. Motora nenoslāpēšana uzpildīšanās laikā,
- 37.2.8. Smēķēšana SP vai darba zonā,
- 37.2.9. Jebkādu metināšanas darbu veikšana uzpildīšanās zonās,
- 37.2.10. Ar elektrību (izņemot ar bateriju) darbināma instrumenta vai pneimatiski darbināma instrumenta (kompresora) izmantošana,
- 37.2.11. Neatļautu ārēju spēku izmantošana,
- 37.2.12. Neatļautas palīdzības no malas pieņemšana,
- 37.2.13. Neatļauti kontakti ar pavadošām personām,
- 37.2.14. Braukšana kāda braucēja, kurš nav sacensību dalībnieks, pavadībā,
- 37.2.15. Braukšana ārpus marķētā maršruta; braukšana pretējā virzienā, marķētā maršruta neievērošana,
- 37.2.16. Rupja satiksmes noteikumu neievērošana (pierādāma),
- 37.2.17. Laika kartes izmainīšana vai cita braucēja kartes izmantošana,
- 37.2.18. Laika kontroles punkta vai maršruta kontroles punkta izlaišana,
- 37.2.19. Ierašanās laika kontroles punktā ar vairāk kā 30 minūšu nokavējumu (skaitot no sportista starta laika, skat. FIM Europe Enduro Rules),
- 37.2.20. Trenēšanās speciālo testu trasē sacensību laikā,
- 37.2.21. Tīša izbraukšana ārpus speciālā testa maršruta vai trases saīsināšana,
- 37.2.22. Pieteikumā norādītās motora kubatūras pārsniegšana,
- 37.2.23. Braucēja moto tehnikas nodošana dalībai sacensībās citam braucējam vai moto tehnikas nomaiņa sacensību laikā.

37.3. **Var tikt piemēroti arī citi LaMSF Sporta kodeksā noteiktie sodi.**

38. PROTESTI

- 38.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 euro apmērā.
- 38.2. Protestus par rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 38.3. Protestus par Nolikuma un sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto Nolikuma vai sacensību nolikuma punktu.
- 38.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek FMNR Enduro komisijai.
- 38.5. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70 euro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215 euro - par 4-taktu.
- 38.6. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš jauca motoru.

39. MEDICĪNA

- 39.1. Latvijas sacensības jānodrošina ar operatīvajiem medicīnas transporta līdzekļiem sekojoši:
 - 39.1.1. ja kopējais paredzamo sportistu skaits nepārsniedz 100 - vismaz viens neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvais transportlīdzeklis un ārsts vai feldšeris;
 - 39.1.2. ja kopējais paredzamo sportistu skaits pārsniedz 100 - vismaz divi neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvie transportlīdzekļi un ārsti vai feldšeri, vai vismaz viens neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvais transportlīdzeklis un ārsts vai feldšeris un

viena neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanai speciāli aprīkota telts ar vienu ārstu vai feldšeri.

- 39.2. Pirms sacensībām sacensību direktoram un galvenajam ārstam jāaskaņo traumēto evakuācijas ceļš.
- 39.3. Par sacensību norisi ir rakstiski jāinformē tuvākā slimnīca.
- 39.4. Traumas gadījumā atļauju par turpmāko piedalīšanos sacensībās dod sacensību galvenais ārsts, iesniedzot ziņojumu sacensību sekretariātā.

Apstiprināts 2016. gada 18. oktobrī LaMSF Enduro komisijas sēdē:

LaMSF Enduro komisijas vadītājs _____ Jurgis Bergs

Apstiprināts Baltijas Enduro komisiju sanāsmē 2016. gada 12. novembrī.