

# **Latvijas Motosporta Federācijas**

## **motokrosa noteikumi Latvijas Republikā**

**Grozījumi apstiprināti**  
LaMSF Motokrosa komisijas sēdē  
2015.gada 22.janvārī  
Protokola Nr.01/2015  
2015.gada 20.aprīlī  
Protokola Nr. 3  
2015.g.18.maijs, Nr.4

**Grozījumi apstiprināti**  
LaMSF ģenerālsekretārs  
K.Kuļikovs  
2015.gada 20.aprīlī

**2015**  
**Rīgā**

<b>1.</b>	<b>Vispārējie noteikumi.....</b>	4.lpp.
<b>2.</b>	<b>Sportistiem.....</b>	5.lpp.
2.1.	Oficiālais signāls.....	5.lpp.
2.2.	Sportistu maiņa.....	5.lpp.
2.3.	Motociklu maiņa.....	5.lpp.
2.4.	Starta treniņi.....	5.lpp.
2.5.	Starta procedūra.....	5.lpp.
2.6.	Falšs starts.....	6.lpp.
2.7.	Brauciena apstādināšana.....	6.lpp.
2.8.	Palīdzība no malas.....	7.lpp.
2.9.	Rezultāti.....	7.lpp.
2.10.	Sodi.....	7.lpp.
2.11.	Protesti.....	9.lpp.
2.12.	Sportista drošība.....	9.lpp.
<b>3.</b>	<b>Sacensību organizatoriem un tiesnešiem.....</b>	10.lpp.
3.1.	Amatpersonas.....	10.lpp.
3.2.	Prasības trasēm.....	10.lpp.
3.2.3.	Kritēriji sacensību organizēšanai (A,B,C kat.).....	10.lpp.
3.2.4.	Trases shēma.....	11.lpp.
3.2.5.	Trases pārbaude.....	11.lpp.
3.2.6.	Trases parametri, drošība, marķēšana.....	11.lpp.
3.2.7.	Starta barjera.....	13.lpp.
3.2.8.	Pirms starta zona.....	14.lpp.
3.2.9.	Distanču tiesnešu posteņi.....	14.lpp.
3.2.10.	Hronometrāžas dienesti.....	14.lpp.
3.2.11.	Remonta un signalizācijas zona.....	14.lpp.
3.2.12.	Dalībnieku laukums.....	14.lpp.
3.3.	Sacensību drošība.....	15.lpp.
3.4.	Sacensību nolikumi.....	15.lpp.
<b>4.</b>	<b>Sacensību tiesnešiem un organizatoriem.....</b>	16.lpp.
4.1.	Žūrijas komisija.....	16.lpp.
4.2.	Galvenais tiesnesis.....	16.lpp.

4.3.	Galvenais sekretārs.....	16.lpp.
4.4.	LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.....	17.lpp.
5.	Medicīnas dienests.....	17.lpp.
6.	Ugunsdzēsības dienests.....	17.lpp.
7.	Trases apskaņošanas sistēmas.....	17.lpp.
8.	Infrastruktūra publikai.....	17.lpp.
9.	Papildus noteikumi.....	17.lpp.

Noteikumos lietotie saīsinājumi:

LR- Latvijas Republika

MK- Ministru Kabinets

LaMSF- Latvijas Motosporta Federācija

FIM- Starptautiskā motociklistu federācija

FIM Europe- Eiropas motociklistu federācija

## 1. Vispārējie sacensību noteikumi

- 1.1. Motokrosa definīcija. Motokross ir sacensības, kurās piedalās sportisti ar motocikliem un kvadricikliem. Tās notiek brīvā dabā, dabīga seguma trasē, veidotā no dabīgā materiāla šķēršļiem.
- 1.2. Kalendārs. Motokrosa sacensībām jābūt ierakstītām LaMSF pasākumu plānā.
- 1.3. Tiesiskais pamats. Sacensības nedrīkst būt organizētas, pirms sacensību organizators nav ieguvis visu nepieciešamo dokumentāciju saskaņā ar LR likumiem, MK un LaMSF noteikumiem.
- 1.4. Motokrosa noteikumi un sacensības tiek organizētas atbilstoši LaMSF noteikumiem, kas iespēju robežās tiek pakārtoti un saskaņoti ar FIM noteikumiem.
- 1.5. Motokrosa sacensībās var piedalīties gan viena, gan vairākas motociklu klases, kā solo un blakusvāģu, tā arī kvadru klasēs.
- 1.6. Motociklu un kvadru klases, kā arī sportistu vecuma grupas nosaka noteiktā kārtībā LaMSF apstiprināts sacensību nolikums.
- 1.7. Motocikliem un kvadriem jāatbilst LaMSF izstrādāto motokrosa tehnisko noteikumu prasībām ( Skat. Tehnisko noteikumu nolikumu).
- 1.8. Sacensībās piedalās sportisti ar derīgām licencēm (LaMSF, FIM Europe, FIM), kā arī sportisti ar nacionālo federāciju licencēm un nacionālo federāciju atļaujām startēt konkrētajās sacensībās.
- 1.9. Sacensībās strādā tiesneši, atbilstoši LaMSF „Tiesnešu nolikuma” prasībām.
- 1.10. Sacensības atļauts rīkot ar derīgām LaMSF, FIM Europe, FIM izsniegtām licencēm vai atļaujām.
- 1.11. Trasei ir jābūt veidotai uz dabiska vai mākslīga reljefa, izmantojot tikai dabīgus materiālus (zeme, smilts, māls, utt.) un jābūt derīgai LaMSF, FIM Europe, FIM licencei.
- 1.12. Katrs sportists personīgi atbild par sava pavadošā personāla (mehāniķu, menedžeru, komandas biedru u.tml. ) uzvedību un rīcību sacensību laikā.

## 2. Sportistiem

### 2.1. Oficiālie signāli

2.1.1. Oficiālie signāli tiek doti ar karogiem, kuru izmēri ir 750 x 600 mm.

Signāls	Nozīme
Zaļš	Izmanto tikai starta procedūrā
Sarkans, mājot	Falšstarts
Sarkans	Sacensības tiek pārtrauktas
Melns + dēlītis ar sportista numuru	Norādītajam sportistam jāapstājas distances tiesnešu norādītajā vietā
Dzeltenš, nekustīgs	Bīstami, brauc uzmanīgi
Dzeltenš, mājot	Īpaši bīstami, samazināt ātrumu, neapdzīt, nelekt. Sagatavoties apstāties.
Balts ar sarkanu krustu, kas novilkta pa diagonāli.	Karogu lieto kombinācijā ar dzeltenajiem karogiem. Uzmanību, trasē medicīniskais personāls. Īpaši bīstami, samazināt ātrumu, neapdzīt, nelēkt. Sagatavoties apstāties
Zils, mājot*	Brīdinājums! Jūs gatavojas apdzīt sportists, kurš Jūs apsteidz pa apli
Melnbalti rūtots	Brauciena finišs
Pacelts, saritināts ap karoga kātu, dzeltenais karogs, kuru viļņo virs galvas	Karogu lieto, lai izsauktu medicīnas personālu uz negadījuma vietu trasē

\*zils karogs jādod tiesnešiem, kuri labi orientējas sacensību norisē un specializējas tikai šim karogam.

### 2.2. Sportistu maiņa

- 2.2.1. Galvenais tiesnesis var atļaut sportistu aizstāt ar citu, tad, ja sportists ir reģistrējies un kvalificējies sacensībām.
- 2.2.2. Šādu maiņu var veikt ne vēlāk kā 30 min pirms 1. brauciena starta.

### 2.3. Motociklu maiņa

- 2.3.1. Katram sportistam ir atļauts pieteikt divus motociklus, kā arī vienu rezerves motociklu uz vairākiem sportistiem.
- 2.3.2. Motociklu maiņa ir atļauta treniņu un kvalifikācijas laikā, kā arī starp braucieniem, ja izieta tehniskā kontrole.
- 2.3.3. Ja iegūta galvenā tiesneša vai sacensību direktora atļauja, cits sportists drīkst izmantot motociklu, kas reģistrēts un izgājis tehnisko kontroli. Drīkst izmantot arī iepriekš nepieteiktu motociklu, ja ir iespējams veikt tā tehnisko kontroli.
- 2.3.4. Galējā izvēle jāizdara 10 min. pirms brauciena.

### 2.4. Starta treniņi

- 2.4.1. Starta treniņu laiks tiek paredzēts sacensību nolikumā. Gadījumā, ja tas nav paredzēts, starta treniņi nav atļauti.

### 2.5. Starta procedūra

- 2.5.1. Ne vēlāk kā 10 min. pirms starta motocikls jānovieto pirms starta zonā.
- 2.5.2. Ja startējošo skaits ir pilns un šajā laikā kāds no kvalificējušos sportistu motocikliem nav novietots zonā, tā vietu ieņem rezervists, bet nokavējie sportists zaudē iespēju startēt konkrētajā braucienā.

- 2.5.3. Ja startējošo skaits nav pilns, tad dalībnieku tiesnesis dod iespēju sportistam, kura motocikls nav laikus novietots pirms starta zonā, ieņemt vietu kā pēdējam.
- 2.5.4. Ja startējošo skaits nav pilns un kavējas vairāki sportisti, dalībnieku tiesnesis dod iespēju sportistiem stāties pie barjeras pēc tam, kad vietas pie tās ieņēmuši pārējie sportisti un tādā secībā, kādā sportisti ierodas pirms starta zonā.
- 2.5.5. No pirms starta zonas pa vienam atbilstoši kvalifikācijas rezultātiem vai nolikumā noteiktai kārtībai sportisti brīvi ieņem vietu pie starta barjeras, kuru sportists nedrīkst mainīt. Vieta ir ieņemta, ja ar priekšējo riteni ir pārbraukts pāri aizmugurējā riteņa atdurei.
- 2.5.6. Sportistiem ir atļauts sagatavot savu braukšanas vietu posmā līdz starta barjerai, bet neizmantojot nekādas palīgierīces. Starta vietas gatavošana aiz barjeras ir aizliegta.
- 2.5.7. Starta tiek dots ar iedarbinātiem motoriem.
- 2.5.8. Visu laiku, kamēr sportisti ieņem vietas pie starta barjeras, starta tiesnesis tur paceltu zaļo karogu.
- 2.5.9. Kad visi sportisti ir ieņēmuši savas vietas, tiesnesis paceļ „15 sekunžu” zīmi un tur to paceltu pilnas 15 sekundes.
- 2.5.10. Pēc tam tiesnesis paceļ „5 sekunžu” zīmi un tur to līdz brīdim, kad tiek nolaista starta barjera.
- 2.5.11. Starta barjera krīt laika posmā starp 5 un 10 sekundēm no brīža, kad parādīta „5 sekundes” norāde.
- 2.5.12. Gadījumā, ja sportists nokavējis starta vietas ieņemšanu, tad viņam starta atļauts arī 5 min. laikā pēc barjeras nolaišanas, taču pirms došanās trasē viņam noteikti jāapstājas pirms starta barjeras.
- 2.5.13. Visu starta procedūru kontrolē sacensību galvenais tiesnesis.
- 2.5.14. Nevienam, izņemot amatpersonas, akreditētus fotogrāfus un TV operatorus, nekādu motīvu vadīti, starta procedūras laikā nedrīkst atrasties starta taisnē aiz starta barjeras.
- 2.5.15. Nevienam, izņemot konkrētā brauciena dalībniekus, amatpersonas, akreditētus fotogrāfus un TV operatorus, starta procedūras laikā nedrīkst atrasties starta zonā pirms starta barjeras.

## 2.6. Falšs starts

- 2.6.1. Falšs starts ir sportistu kustība no starta pozīcijas pirms ir kritusi starta barjera.
- 2.6.2. Visi falšs starti tiek parādīti ar sarkano karogu pirmā apļa laikā.
- 2.6.3. Sportistiem ir jāatgriežas pirms starta zonā, ievērojot pirms starta secību. Nepieciešamības gadījumā ir atļauts papildināt degvielu atrodoties pirms starta zonā.
- 2.6.4. Atkārtots starts tiek dots ne ātrāk kā pēc 5 min.
- 2.6.5. Galvenais tiesnesis var aizliegt piedalīties atkārtotā startā sportistiem, kuri vainojami falšs startā.

## 2.7. Brauciena apstādināšana

- 2.7.1. Sacensību galvenajam tiesnesim drošības apsvērumu vai citu apstākļu gadījumos (force major) ir tiesības apstādināt braucienu pirms laika.
- 2.7.2. Ja brīdī, kad brauciens tiek apstādināts, vēl nav pagājusi puse no nolikumā noteikta brauciena laika (neskaitot apļus, kuri nolikumā paredzēti virs noteiktā laika), tiek dots atkārtots starts.
- 2.7.3. Sportisti atgriežas dalībnieku novietnē un starta tiek atkārtots ne ātrāk, kā pēc 30 min. no laika, kad tika apstādināts brauciens.
- 2.7.4. Galvenais tiesnesis var aizliegt piedalīties atkārtotā startā sportistiem, kuri vainojami brauciena apstādināšanā.

- 2.7.5. Rezerves sportisti ir tiesīgi piedalīties atkārtotajā startā gadījumā, ja kāds no kvalificējušajiem sportistiem nepiedalās vai arī kāds nav pielaists pie starta, pamatojoties uz galvenā tiesneša lēmumu.
- 2.7.6. Ja brīdī, kad brauciens tiek apstādināts, ir pagājusi vairāk kā puse no brauciena kopējā laika, brauciens tiek ieskaitīts un finiša secība tiek pamatota uz sportistu ieņemtajām vietām aplī pirms sarkanā karoga pacelšanas. Sportisti, kas vainojami brauciena apstādināšanā, tiek sodīti atbilstoši pārkāpumam.
- 2.7.7. Braucienu, izņemot falšstarta gadījumā, var atkārtot tikai vienu reizi. Ja ir nepieciešams apstādināt braucienu vairāk nekā vienu reizi, brauciens tiek uzskatīts par nenotikušu.

## 2.8. Palīdzība no malas

- 2.8.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus remonta un signalizācijas zonas braucienu un treniņu laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi.
- 2.8.2. Palīdzēt ieņemt vietu pie barjeras, kritiena vai apstāšanās gadījumā, palīdzēt piecelties, iedarbināt motociklu un uzsākt braukšanu ir atļauts tikai 50 cm<sup>3</sup>, **50cm<sup>3</sup> rūķi**, B/v bērni un kvadru 50 klases, **kvadru 50 rūķi**, Q100, Q200sportistiem.
- 2.8.3. Palīdzēt ieņemt vietu tikai pie starta barjeras atļauts: MX65, MX85.
- 2.8.4. Motocikla regulēšana un remontēšana brauciena laikā ir atļauta tikai remonta un signalizācijas zonā.
- 2.8.5. Degvielas uzpilde ir veicama tikai pie izslēgta motora. Brauciena laikā uzpilde veicama tikai remonta un signalizācijas zonā.
- 2.8.6. Trases saīsināšana ir aizliegta.
- 2.8.7. Ja sportists izbraucis ārpus trases un nav saīsinājis to vai nav guvis citādas priekšrocības, tam jāatgriežas trasē pēc iespējas tuvāk izbraukšanas vietai.
- 2.8.8. Ja sportists izbraucis ārpus trases un saīsinājis to vai arī guvis citādas priekšrocības, viņam jāatgriežas trasē tajā vietā, kurā viņš izbraucis no trases.
- 2.8.9. Sportists, kurš brauciena laikā ar motociklu atgriežas atpakaļ dalībnieku novietnē, nedrīkst atgriezties trasē un turpināt piedalīties braucienā.
- 2.8.10. Sportists kvalifikācijas treniņa laikā nedrīkst tīši apstāties, konsultēties ar citām personām vai vērot citu sportistu darbības trasē. Šāda veida darbības atļautas tikai remonta un signalizācijas zonā.
- 2.8.11. Sportists ir atbildīgs par savu, kā arī viņu apkalpojošo un pavadošo personu rīcību.

## 2.9. Rezultāti

- 2.9.1. Laiks, kad sportists ar motociklu skar finiša līniju, tiek fiksēts kā konkrētā sportista finiša laiks.
- 2.9.2. Brauciena uzvarētājs ir sportists, kurš pirmais šķērso finiša līniju. Pārējie sportisti ir finišējuši tad, kad tie šķērso finiša līniju pēc līdera.
- 2.9.3. Sportists netiek uzskatīts par finišējušu, ja viņš 5 min. laikā pēc līdera finiša nešķērso finiša līniju.
- 2.9.4. Sportistiem, kuri nav finišējuši, bet ir veikuši vismaz vienu pilnu apli, piešķir vietas aiz finišējušiem sportistiem saskaņā ar nobraukto aplu skaitu un secību, kādā tie pēdējo reizi šķērsoja finiša līniju.

## 2.10. Sodi

- 2.10.1. Mutisks brīdinājums. Pielietojams gadījumos, kad pārkāpums ir maznozīmīgs, ir izdarīts pirmo reizi šajās sacensībās, nav radījis būtiskas sekas.

- 2.10.2. Laika pielikšana (10-30 sek.), vietu pielikšana (5-10) vai izslēgšana. Pielietojams gadījumos, kad sportists ir ieguvis kādas priekšrocības attiecībā pret citiem sportistiem pēc galvenā tiesneša ieskatiem.
- 2.10.3. **Automātiska 10 vietu pielikšana notiek gadījumos, ja sportists nerespektē mājošu dzeltenu un/vai balto ar sarkanu krustu, kas novilkta pa diagonāli, karogu. Protesti par šī lēmuma apstrīdēšanu ir aizliegti.**
- 2.10.4. Naudas sods (EUR 10-EUR 80.00). Pielietojams tad, kad noteikumi ir pārkāpti, bet sportists nav ieguvis nekādas priekšrocības, kā arī tad, ja laika pielikšanu nevar pielietot, bet izslēgšana ir par bargu (treniņu laikā), kā arī gadījumos, kad noteikumus pārkāpis sportistu pavadošais personāls (signalizējis neatļautā vietā, smēķējis neatļautā vietā u.c.).
- 2.10.5. Naudas sods maksājams LaMSF sekretariātā 10 dienu laikā.
- 2.10.6. 3 dienu laikā sportists ir tiesīgs lēmumu par soda piemērošanu pārsūdzēt LaMSF Disciplinārajā un Arbitrāžas komisijā.
- 2.10.7. Ja 10 dienu laikā naudas sods nav samaksāts vai arī lēmums nav pārsūdzēts LaMSF Disciplinārajā un Arbitrāžas komisijā, sportists netiek pielaists startēt nākošajās sacensībās līdz brīdim, kad sods samaksāts.
- 2.10.8. Ja sportists atsakās pildīt sacensību direktora vai galvenā tiesneša pamatotas prasības, sportists tiek izslēgts no sacensībām un viņa pārkāpums tiek nodots izskatīšanai LaMSF Disciplinārajā un Arbitrāžas komisijā.
- 2.10.9. Sodi, kādi pielietojami par attiecīgiem šo noteikumu pārkāpumiem.

Noteikumu punkts	Piemērojamais sods
3.2.2.1., 3.2.8.5.	Mutisks brīdinājums. Naudas sods.
3.2.11.4.	Naudas sods. Laika pielikšana vai izslēgšana.
3.2.11.7.	Naudas sods. Laika pielikšana vai izslēgšana.
3.2.11.8.	Mutisks brīdinājums. Naudas sods.
3.2.12.7.	Mutisks brīdinājums. Naudas sods.
3.2.12.8.	Mutisks brīdinājums. Naudas sods. Izslēgšana.
3.2.12.10.	Mutisks brīdinājums. Naudas sods.
3.2.12.11.	Mutisks brīdinājums. Naudas sods.
3.3.2.	Izslēgšana.
2.1.1.	Naudas sods. Laika pielikšana. Vietu pielikšana. Izslēgšana
2.4.1.	Mutisks brīdinājums. Naudas sods.
2.5.6.	Mutisks brīdinājums. Naudas sods.
2.5.12.	Mutisks brīdinājums. Laika pielikšana
2.5.14.	Mutisks brīdinājums. Naudas sods.
2.8.1.	Naudas sods. Laika pielikšana. Izslēgšana.
2.8.3.	Naudas sods. Izslēgšana.
2.8.4.	Naudas sods. Izslēgšana.
2.8.6.	Naudas sods. Laika pielikšana. Izslēgšana.
2.8.7.	Laika pielikšana. Izslēgšana.
2.8.8.	Izslēgšana.
2.8.9.	Mutisks brīdinājums. Naudas sods.
2.12.1.	Izslēgšana.
Tehnisko noteikumi,	Mutisks brīdinājums. Naudas sods. Izslēgšana.



### 2.11. Protesti

- 2.11.1. Protesti tiek iesniegti sacensību galvenajam sekretāram, kurš uz protesta uzraksta saņemšanas laiku un to tālāk nodod sacensību direktoram. Protesti jāiesniedz rakstiskā veidā un tam jāpievieno EUR 100, kuri tiek atgriezti, ja protesti tiek atzīti par pamatotu.
- 2.11.2. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs kopā ar protestu piemaksā EUR 100, ja jājauc 2 taktu motors, EUR 250, ja jājauc 4 taktu motors. Ja protesti tiek apmierināti, tad protestētājs naudu saņem atpakaļ, bet pretējā gadījumā naudu saņem sportists, kurš braucis ar šo motociklu.
- 2.11.3. Ja protesti attiecas uz sacensību nolikumu vai šo noteikumu pārkāpumu, tad tas jāiesniedz tūlīt pēc tam, kad protesta cēlonis ir zināms, bet ne vēlāk, kā līdz līdera finišam.
- 2.11.4. Ja protesti attiecas uz sacensību rezultātiem, tad tas jāiesniedz ne vēlāk kā 20 min. pēc rezultātu paziņošanas.

### 2.12. Sportista drošība

- 2.12.1. Sportists nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.
- 2.12.2. Ja motociklam ir radies kāds bojājums, kas apdraud sportistu un publikas drošību, defektu jānovērš nekavējoties.

### 3. Sacensību organizatoriem un tiesnešiem

#### 3.1. Amatspersonas

- 3.1.1. Sacensību žūrija Latvijas čempionāta un kausa sacensībās sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.
- 3.1.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora/organizatora.
- 3.1.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.
- 3.1.4. Sacensību direktors/organizators ir atbildīgs par visiem ar sacensību organizāciju saistītiem jautājumiem
- 3.1.5. Sacensību direktors/organizators darbojas atbilstoši LaMSF izstrādātajiem noteikumiem un sacensību nolikumam un nodrošina to izpildi.
- 3.1.6. Sacensību direktors/ organizators atbild par tiesnešu korpusa komplektāciju, dalībnieku reģistrācijas, apsardzes, medicīnas dienesta, ugunsdzēsības dienesta darba organizāciju, kā arī vada visus ar trases sagatavošanu saistītos darbus (līdzināšana, laistīšana, utt.).
- 3.1.7. Sacensību direktors/oragnizators var būt arī sacensību galvenais tiesnesis vai arī pildīt kāda cita tiesneša funkcijas C kategorijas sacensībās.
- 3.1.8. Sacensību žūrija drīkst sodīt jebkuru sacensību dalībnieku, kas ir nedisciplinēts vai nepieklājīgi uzvedas, ar vārdiem vai darbiem izrāda nepakļaušanos jebkura tiesneša vai citas amatpersonas aizrādījumam. Sods par šādu pārkāpumu var būt līdz pat sacensību dalībnieka izslēgšanai.

#### 3.2. Prasības trasēm

- 3.2.1. Trasei ir jābūt derīgai LaMSF, FIM Europe vai FIM licecei. Trases dalās A, B un C kategorijas sacensībās.
- 3.2.2. **Vispārējie noteikumi trasei (A, B, C kategorijas):**
  - 3.2.2.1. Licencētas trasēs, izmaiņas drošības nolūkos tajā pieļaujamas **ne vairāk kā līdz 15%**. Ja veiktās izmaiņas pārsniedz **15%**, tad trases licencēšana veicama no jauna. Jebkuras veiktās izmaiņas atzīmējamas inspekcijas aktā. **Izmaiņu kontroli pirms sacensībām veic sacensību galvenais tiesnesis.**
  - 3.2.2.2. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis savā inspekcijas aktā akcentē klases, kurām atbilst konkrētā trase.
  - 3.2.2.3. Ja trasē nepieciešamas izmaiņas, LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis savā inspekcijas aktā tās atspoguļo, kā arī seko, lai ieteikumi tiktu izpildīti pirms plānotajām sacensībām.
  - 3.2.2.4. Trases licence maksimālais derīguma termiņš ir 3 gadi.
  - 3.2.2.5. Ja trasē tiek veiktas izmaiņas, tā jālicencē atkārtoti.

#### 3.2.3. Kritēriji sacensību organizēšanai (A, B, C kategorijas sacensībām)

Kritēriji	A kategorijas	B kategorijas	C kategorijas
Trases garums	1500-2000 m	1000-1200 m	800-2000 m
Trases platums	Mīn 5m, b/v- 6m	Mīn 4m, b/v- 5m	Mīn 3m, b/v- 4m
Starta barjera	Ar atsevišķām sekcijām	Var būt kopēja	Var arī nebūt
Starta taisne	80-125 m	60-125 m	25-125 m

Min vietu skaits pie starta barjeras solo klasēm	30-40	20-40	10-40
Min vietu skaits pie starta barjeras b/v un kvadru klasēm	15-20	10-20	5-20

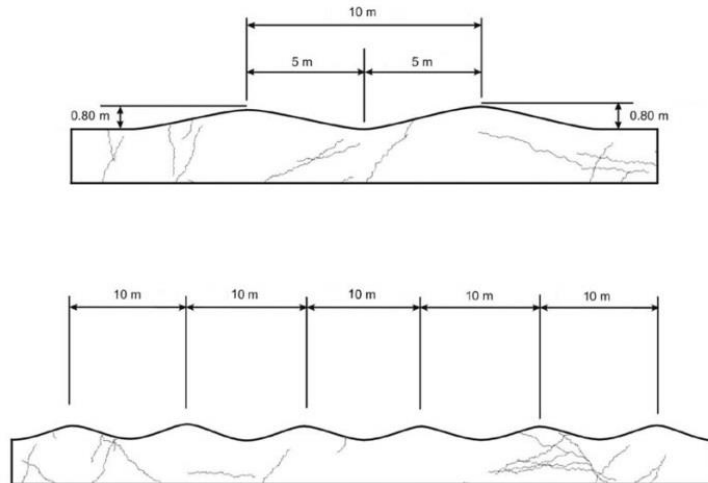
### 3.2.4. Trases shēma

- 3.2.4.1. Ja trase atbilst visiem minētajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis iesniedz pieprasījumu LaMSF Motokrosa komisijai izsniegt trasei licenci.
- 3.2.4.2. Ja trase ir licencēta, nekādas izmaiņas tajā nav atļautas, izņemot drošības nolūkos veiktās darbības sacensību laikā.
- 3.2.4.3. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis savā inspekcijas aktā akcentē klases, kurām atbilst konkrētā trase.
- 3.2.4.4. Ja trasē nepieciešamas izmaiņas, LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis savā inspekcijas aktā tās atspoguļo, kā arī seko, lai ieteikumi tiktu izpildīti pirms plānotajām sacensībām. ( A kategorijas sac.)
- 3.2.4.5. Trases licences maksimālais derīguma termiņš ir 3 gadi.
- 3.2.4.6. Ja trasē tiek veiktas izmaiņas, tā jālicencē atkārtoti.
- 3.2.4.7. Trasē jābūt pieejamam precīzam trases plānam.
- 3.2.4.8. Trases plānā jāatspoguļo visas trasē izvietotās instalācijas skatītājiem un sportistiem, distances tiesnešu izvietojums trasē, pirmās palīdzības posteņu un sekretariāta atrašanās vietas, signalizācijas un remontu zonai, pirms starta zonai, dalībnieku laukumam,
- 3.2.4.9. Visiem trampilniem trasē jābūt numurētiem pēc kārtas virzienā no starta un atspoguļotiem uz trases shēmas.
- 3.2.4.10. Visiem trampilniem jābūt atspoguļotiem trīs dimensiju izmēriem (augstums, platums, garums). ( A kategorijas sac.)

### 3.2.5. Trases pārbaude

- 3.2.5.1. Katra trase pirms kārtējām sacensībām tiek pārbaudīta.
- 3.2.5.2. Pārbaude notiek ne vēlāk kā stundu pirms brīvajiem treniņiem.
- 3.2.5.3. Pārbaudi veic sacensību direktors (organizators), galvenais tiesnesis, distances priekšnieks un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.
- 3.2.5.4. Pārbaudē drīkst piedalīties arī citas ieinteresētas personas (sportisti, sekretariāta darbinieki).
- 3.2.5.5. Ja nepieciešams, tiek veikta atkārtota pārbaude.
- 3.2.5.6. Trašu parametri, drošība, marķēšana**
- 3.2.5.7. Trases garums.
- 3.2.5.8. Trases garumam jāatbilst sacensību kategoriju prasībām. Rekomendējamais garums ir 1500 līdz 2000m.
- 3.2.5.9. Trases garumu mēra pa trases centra līniju.
- 3.2.5.10. Atkarībā no trases garuma, izņemot īpašos gadījumos atrunāto, jāierobežo vienlaicīgi startējošo motociklu skaits. Maksimāli pieļaujamo vienlaicīgi startējošo motociklu skaits nedrīkst pārsniegt skaitli, kuru iegūst trases garumu metros dalot ar 40.
- 3.2.5.11. Specifisku sacensību organizēšanai var izmantot licencētas trases posmu, nepārkāpjot iepriekšējā punkta ierobežojumus.

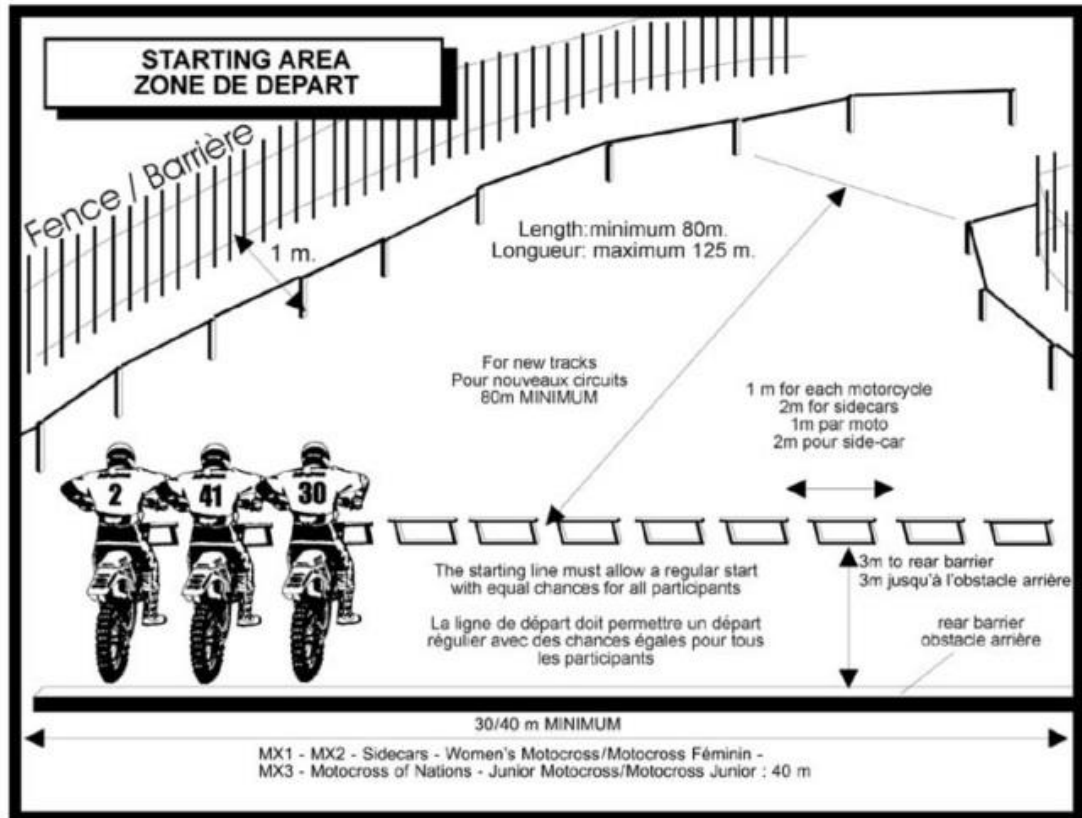
- 3.2.5.12. Minimālais trases platums (faktiskais braukšanas platums) solo motociklu klasēm ir 5 m, bet motocikliem ar blakusvāģiem 6 m. Rekomendējamais minimālais platums ir 8 m.
- 3.2.5.13. Trasē nedrīkst būt pēkšņi sašaurinājumi.
- 3.2.5.14. Minimālais augstums līdz šķērslim virs trases ir 3 m.
- 3.2.5.15. Trase jāveido tā, lai visa brauciena vidējais ātrums nepārsniegtu 65 km/h. Trasē nedrīkst būt posmi, kuros iespējams attīstīt ļoti lielu ātrumu.
- 3.2.5.16. Visām vietām, kur gar trasi atļauts uzturēties publikai, jābūt norobežotām.
- 3.2.5.17. Norobežojumam jābūt pietiekami augstam un tam jāatrodas pietiekami tālu no braucamās daļas, lai varētu viegli kontrolēt publiku.
- 3.2.5.18. Norobežojuma minimālajam augstumam ir jābūt ne mazākam kā 1 m.
- 3.2.5.19. Gadījumā, ja tiek izmantoti metāla žogi, tiem jābūt savienotiem, lai nepieļautu nekāda veida asumus, kas apdraudētu sportistu drošību.
- 3.2.5.20. Zonās, kur uzturas sportisti, mehāniķi, signalizētāji tiesneši un preses pārstāvji, ir aizliegta apsardze ar suņiem.
- 3.2.5.21. Trases braucamajai daļai jābūt marķētai ar viegli pārraujamu lentu vai marķieriem.
- 3.2.5.22. Mietiņu augstums, uz kuriem stiprina lentu, nedrīkst pārsniegt 50 cm virs zemes.
- 3.2.5.23. Tiem jābūt izgatavotiem no koka vai cita elastīga materiāla, kura diametrs vai kvadrāta malas garums nepārsniedz 2,5 cm.
- 3.2.5.24. Vēlams tos nostiprināt ar nelielu slīpumu, vērstus braukšanas virzienā.
- 3.2.5.25. Abās trases braucamās daļas pusēs jābūt neitrālai drošības zonai, kuras minimālais platums ir 1 m.
- 3.2.5.26. Neitrālā drošības zona ir zona, kas atrodas starp trases braucamo daļu un publikai atļauto uzturēšanās vietu vai arī zona, kas atrodas starp trases posmiem.
- 3.2.5.27. Neitrālajai drošības zonai starp trases posmiem jābūt ne mazāk kā 3 m.
- 3.2.5.28. Trases marķēšanai kategoriski aizliegts izmantot vertikāli novietotas autoriepas.
- 3.2.5.29. Novietojot riepas horizontāli, to augstums virs zemes nedrīkst pārsniegt 50 cm un tām jābūt savstarpēji sastiprinātām kopā.
- 3.2.5.30. Trases marķēšanai drīkst izmantot tikai vieglo automašīnu riepas.
- 3.2.5.31. Visiem braucēju drošību apdraudošiem šķēršļiem (tiesnešu posteņi, televīzijas platformas, koki, akmeņi utt.) trases malās jābūt klātiem ar triecienu absorbējošiem materiāliem.
- 3.2.5.32. Trasē nedrīkst būt lieli akmeņi. Braucīnu starplaikā distances tiesnešu pienākums ir novākt akmeņus, kas parādās brauciena laikā.
- 3.2.5.33. Nepieciešamības gadījumā trasē sacensību laikā ir jābūt pieejamai tehnikai, kas īsā laikā spētu nodrošināt pienācīgu laistīšanu un veikt trases līdzināšanas darbus.
- 3.2.5.34. Sevišķa vērība ir jāveltī tramlīnu virsmu leņķiem un attālumam starp tramlīniem.
- 3.2.5.35. Minimālajam attālumam starp tramlīniem jābūt 30 m (no viena tramlīna virsotnes līdz otra tramlīna virsotnei).
- 3.2.5.36. Ir aizliegts tramlīnus divkārstot un trīskārstot. Daudzkārstoti lēcieni ir atļauti vienīgi tad, ja otrais vai trešais utt. lēcieni ir attiecīgi pirmā vai otrā utt. lēciena turpinājums.
- 3.2.5.37. Trasē ir atļauti secīgi viļņi ne augstāki par 80 cm un aptuvenu attālumu starp tiem 10m (skat. attēlā Nr.1).



Attēls Nr.1

### 3.2.6. Starta barjera

- 3.2.6.1. Starta barjera ir mehāniska šķērsvirziena ierīce ar atsevišķām sekcijām, kura ir obligāta A kategorijas sacensībām.
- 3.2.6.2. Vienā rindā izvietojamo vietu minimālais daudzums – atbilstoši sacensību kategoriju prasībām. Rekomendējamais minimālais vietu skaits solo klasēm ir 20 un blakusvāģu un kvadru klasēm 10.
- 3.2.6.3. Starta barjeras augstums starta stāvoklī ir 50 – 52 cm un vienas sekcijas platums ir 1 m.
- 3.2.6.4. Konstrukcijas betona pamata platums nedrīkst pārsniegt 60 cm.
- 3.2.6.5. Tiesnesim, kas veic starta barjeras nolaišanu, kā arī barjeras nolaišanas mehānismam jāatrodas vietā, kas ir neredzama sportistiem un citām ieinteresētām personām.
- 3.2.6.6. Lai nepieļautu motociklu atstumšanu atpakaļ un lai izvietotu motociklus rindā ar līdzvērtīgām starta iespējām, jābūt izveidotai aizmugurējā riteņa atdurei. Attālums starp nolaistu starta barjeru un aizmugurējā riteņa atduri jābūt 3 m.
- 3.2.6.7. Lai precīzi ierādītu vietu blakusvāģu un kvadru klasēm, starta barjerai un aizmugurējā riteņa atdurei jābūt atbilstoši krāsotiem – secīgi divās dažādās krāsās (divas vienā, divas otrā).
- 3.2.6.8. Starta barjerai jābūt konstruētai tā, lai falšs starta gadījumā motocikla priekšējā riepa neiesprūstu tajā.
- 3.2.6.9. Jānodrošina, lai starta barjera nepaceltos augstāk par  $80^{\circ}$  no zemes horizontālās līnijas.
- 3.2.6.10. Pirms katra starta zona starp starta barjeru un aizmugurējā riteņa atduri ir jānolīdzina.
- 3.2.6.11. Starta taisnes minimālais garums ir 80 m, bet tas nedrīkst pārsniegt 125 m (attālums no starta barjeras līdz vietai, kur starta taisnes iekšēja malā sākas līkums). Šajā taisnē nedrīkst būt tramplīni un tai jābūt ļoti nolīdzinātai (skat.attēls Nr.2).



Attēls Nr.2

### 3.2.6.12. Pirms starta zona

- 3.2.6.13. Pirms starta zona ir nožogots laukums, kurā pirms starta tiek novietoti motocikli.  
 3.2.6.14. Pirms starta zonā atļauts uzturēties sportistiem, mehāniķiem, tiesnešiem, kā arī personām, kuras saņēmušas organizatora izsniegtās atļaujas.  
 3.2.6.15. Pie ieejas pirms starta zonā jābūt novietotam pulkstenim ar sacensību oficiālo laiku.  
 3.2.6.16. Pie ieejas pirms starta zonā jābūt izvietotam dalībnieku tiesneša postenim.  
 3.2.6.17. Pirms starta zonā nedrīkst smēķēt.

### 3.2.6.18. Distanču tiesnešu posteņi

- 3.2.6.19. Visas trases garumā jābūt izvietotiem pietiekamam daudzumam distances tiesnešu posteņu, lai informētu sportistus par stāvokli trasē brauciena laikā.  
 3.2.6.20. Posteņiem jābūt skaidri norādītiem un numurētiem pēc kārtas virzienā no starta.  
 3.2.6.21. Posteņiem jābūt izvietotiem tā, lai distances tiesneši labi varētu pārredzēt trasi un dotie signāli būtu sportistiem labi redzami, kā arī maksimāli tiktu nodrošināta distances tiesnešu drošība.  
 3.2.6.22. Distances tiesneša postenis nedrīkst atrasties trases braucamajā daļā vai publikas vidū.  
 3.2.6.23. Distances tiesnešu vestes nedrīkst būt dzeltenā vai sarkanā krāsā.  
 3.2.6.24. Braucienā starplaikā distances tiesnešu pienākums ir novākt akmeņus, kas parādās brauciena laikā.

### 3.2.6.25. Hronometrāžas dienesti

- 3.2.6.26. Hronometrāžas un aplū skaitīšanas dienestam jābūt izvietotam vienā līnijā ar finiša līniju, kurai jābūt vertikāli un skaidri apzīmētai.  
 3.2.6.27. Dienestam jāatrodas vietā, no kuras labi pārredzama starta un finiša zona.  
 3.2.6.28. Dienesta darba vieta jānodrošina ar elektrību visu sacensību laiku.

- 3.2.6.29. Dienestam jānodrošina atbilstoša darba vieta jebkādos laika apstākļos.
- 3.2.6.30. **Remonta un signalizācijas zona**
- 3.2.6.31. Trases malā ir jābūt speciāli izveidotai remonta un signalizācijas zonai, kurā, lai sniegtu nepieciešamo tehnisko palīdzību un dotu norādes sportistiem, sacensību laikā uzturas treneri, mehāniķi, tiesneši un signalizētāji.
- 3.2.6.32. Remonta un signalizācijas zonai jābūt vienai ieejai, pa kuru sportists ie brauc šajā zonā un vienai izejai, pa kuru sportists atstāj šo zonu.
- 3.2.6.33. Gan ieeju, gan izeju visu sacensību laiku šajā zonā kontrolē tiesneši.
- 3.2.6.34. Sportistiem izbraucot no remonta zonas trasē, jāpakļaujas tiesneša norādījumiem.
- 3.2.6.35. Remonta un signalizācijas zonai jābūt labi saskatāmai braucējiem.
- 3.2.6.36. Ja tas ietekmē sportistu drošību, tā nedrīkst būt izvietota līkumā. Izbraukšanas vieta no remonta zonas nedrīkst būt izvietota tieši pirms vai pēc tramplīna.
- 3.2.6.37. Cītur trasē remonts un signalizēšana nav atļauta.
- 3.2.6.38. Zonā aizliegts smēķēt un uzturēties alkoholisko vai citu apreibinošo vielu ietekmē.

### 3.2.7. Dalībnieku laukums

- 3.2.7.1. Dalībnieku novietnei jābūt izvietotai laukumā ar tiešu izeju uz starta/finiša zonu un tehniskās kontroles zonu.
- 3.2.7.2. Laukuma izmēram jābūt atbilstošam startējošo sportistu skaitam.
- 3.2.7.3. Dalībnieku novietnē jānodrošina sacensību dalībnieku brīvu pārvietošanos, neskatoties uz laika apstākļiem.
- 3.2.7.4. Atbildīgajam par dalībnieku novietni jāseko, lai transporta līdzekļi tiktu izvietoti racionāli.
- 3.2.7.5. Dalībnieku novietnei jābūt aprīkotai ar tualetēm, atkritumu tvertnēm, ugunsdzēsšanas aparātiem, ūdeni motociklu mazgāšanai un informācijas publicēšanas stendu.
- 3.2.7.6. Dalībnieku novietnē ieteicams izveidot dušas un vietu motociklu mazgāšanai.
- 3.2.7.7. Dalībnieku novietnē no 23.00 līdz 6.00 jāievēro klusums.
- 3.2.7.8. Dalībnieku novietnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 5 km/h.
- 3.2.7.9. Blakus dalībnieku novietnei nepieciešams izveidot trasi motociklu izmēģināšanai.
- 3.2.7.10. Izmēģinot motociklu, obligāti jālieto aizsarg ķivere.
- 3.2.7.11. Moto tehnikas izmēģināšana jebkurā citā vietā ir aizliegta.

### 3.3. Sacensību drošība

- 3.3.1. Par drošības normu izpildi, kas minēti šajos noteikumos, ir atbildīgs sacensību direktors (organizators).
- 3.3.2. Sportists nedrīkst braukt pa trasi pretējā virzienā.
- 3.3.3. Ja motociklam ir radies kāds bojājums, kas apdraud sportistu un publikas drošību, defektu jānovērš nekavējoties.
- 3.3.4. Sacensību laikā publiku jābrīdina par to, ka viņi nedrīkst atrasties trasē, tramplīnos, trases neitrālajā zonā, kā arī starta finiša zonā, kas apdraud gan viņu pašu, gan sportistu drošību.
- 3.3.5. Par drošības prasību neievērošanu atbild sportisti un publika Sacensību organizatoram jānodrošina publiku ar informāciju par drošību un to ievērošanu. piem. informācija pa audio atskaņojumu, atgādinājums biļetēs, sportistu bukletos, ziņojums uz informācijas stenda un citādāk pasniegta informācija .

### 3.4. Sacensību nolikums

- 3.4.1. Katrām sacensībām organizators izstrādā nolikumu, kas ne vēlāk kā 4 nedēļas iepriekš obligāti jāaskaņo LaMSF A kategorijas sacensībām un 2 nedēļas B un C kategorijas sacensībām .

- 3.4.2. Nolikums satur visu ar konkrētām sacensībām saistīto informāciju un tas nedrīkst būt pretrunā ar šiem noteikumiem.
- 3.4.3. Konkrēto sacensību organizatoram jānodrošina, lai visi startējošie sportisti varētu saņemt un iepazīties ar sacensību nolikumu.

## **4. Sacensību tiesnešiem un organizatoriem**

### **Žūrijas komisija**

- 4.1.1. Atcelt daļu vai pilnīgi visas sacensības var tikai ar žūrijas komisijas lēmumu.
- 4.1.2. Protestus, kas iesniegti sacensību laikā, izskata žūrijas komisija.
- 4.1.3. Žūrijas komisija izskata sportistu iesniegumus par iespējam piemērot izņēmuma gadījumus konkrētajās sacensībās.

### **Galvenais tiesnesis**

- 4.2.1. Galvenais tiesnesis darbojas atbilstoši LaMSF izstrādātajiem noteikumiem un sacensību nolikumam.
- 4.2.2. Galvenais tiesnesis atbild par pareizu, objektīvu sacensību rezultātu noteikšanu un apstiprina tos ar savu parakstu.
- 4.2.3. Galvenajam tiesnesim pakļaujas visi pārējie tiesneši un viņš atbild par tiesnešu brigādes darba organizāciju (sekretariāts, dalībnieku tiesneši, distances tiesneši, starta-finiša tiesneši, laika kontroles tiesneši, tehniskās kontroles tiesneši).
- 4.2.4. Galvenais tiesnesis pirms sacensībām kopā ar LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētu pārstāvi, distances priekšnieku un sacensību direktoru pārbauda trases atbilstību sacensību norisei.
- 4.2.5. Trases pārbaudi veic sacensību direktors (organizators), galvenais tiesnesis un distances priekšnieks.
- 4.2.6. Galvenais tiesnesis nodrošina, lai visi rīkojumi, kas attiecas uz sacensību norisi, tiktu izpildīti.
- 4.2.7. Galvenais tiesnesis ir tiesīgs apturēt visu darbību trasē līdz brīdim, kad viņa lēmumi tiek izpildīti.
- 4.2.8. Galvenais tiesnesis seko, lai publika un sportisti tiktu informēti par pieņemtajiem lēmumiem, kā arī nepieciešamības gadījumos veic skaidrojumus.
- 4.2.9. Galvenais tiesnesis argumentēti ir pilnvarots apstādināt braucienu.
- 4.2.10. Galvenais tiesnesis drīkst sodīt jebkuru sacensību dalībnieku, kas nepakļaujas tiesneša dotajiem signāliem un neievēro LaMSF izstrādātos Motokrosa noteikumus.
- 4.2.11. Galvenajam tiesnesim ir jānodrošina paskaidrojums par sodīšanas iemesliem, ja to pieprasa sodītais.
- 4.2.12. Izskaidrojot sodu, tiesnesis nedrīkst nedz privāti, nedz publiski.
- 4.2.13. Minimālais tiesnešu vecums ir 16 gadi (stažieri no 14gadiem). Stažieri savus pienākumus veic licencēta tiesneša uzraudzībā.

### **Galvenais sekretārs**

- 4.3.1. Sacensību galvenais sekretārs vada sekretariāta darbu.
- 4.3.2. Sacensību galvenais sekretārs atbild par sacensību pareizu rezultātu sagatavošanu un noformēšanu atbilstoši LaMSF noteiktajām normām un paraksta tos.



- 4.3.3. Sacensību galvenais sekretārs atbild par rezultātu publicēšanu sportistiem pieejamā informācijas stendā.
- 4.3.4. Sacensību galvenais sekretārs seko, lai akreditētie žurnālisti saņemtu viņiem nepieciešamo informāciju par sacensībām.
- 4.3.5. Sacensību galvenais sekretārs atbild par žūrijas sēžu protokolēšanu, ja tādas notiek.

#### **LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis**

- 4.4.1. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis piedalās trases atbilstības sacensību norisei pārbaudē pirms sacensībām.
- 4.4.2. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis vada žūrijas sēdes, ja tādas notiek.
- 4.4.3. LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis seko, lai sacensības notiktu atbilstoši LaMSF Motokrosa komisijas izstrādātajiem noteikumiem un nolikumiem.

### **5. Medicīnas dienests**

- 5.1. Katras sacensības atbilstoši sacensību rangam jānodrošina ar operatīvajiem medicīnas transporta līdzekļiem un medicīnisko personālu atbilstoši sacensību kategorijai.
- 5.2. Sacensības nav atļauts turpināt, ja trasē brauciena vai treniņu laikā neatrodas sacensību kategorijas prasībām atbilstošs medicīniskais personāls un atbilstoši aprīkoti medicīnas transporta līdzekļi.
- 5.3. Pirms sacensībām sacensību direktoram un galvenajam ārstam jāaskaņo ievainoto sportistu evakuācijas ceļi.

### **6. Ugunsdzēsības dienests**

- 6.1. Pirms starta zona, dalībnieku novietne, starta zona, remonta un signalizācijas zona jānodrošina ar ugunsdzēsšanas inventāru un personālu.

### **7. Trases apskaņošanas sistēmas**

- 7.1. Sacensību norises vietā pasākuma laikā jābūt uzstādītām audio apskaņošanas iekārtām, kas izvietotas tā, lai raidītā informācija sasniegtu gan publiku, gan sportistus dalībnieku novietnē.
- 7.2. Informācijai par norisi trasē jābūt pieejamai publikai

### **8. Infrastruktūra publikai**

- 8.1. Publikas ērtībām ir jānodrošina nosacījumi, kas saistīti ar skatītāju plūsmas organizēšanu, automašīnu stāvvietu izveidi, transporta satiksmes plūsmas organizēšanu, pirmās palīdzības sniegšanu cietušajiem, tirdzniecības un sabiedriskās ēdināšanas organizēšanu brīvā dabā, kā arī jānodrošina nepieciešamais skaits labiercību.

### **9. Papildus noteikumi**

- 9.1. Organizatoram par sacensību norisi ir jāinformē vietējā pašvaldība un policijas struktūras.
- 9.2. Katrām sacensībām jābūt apdrošinātām pret iespējamiem nelaiemes gadījumiem.