



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijā A.Baltiņš
2017.gada 10. janvāris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kulikovs
2017.gada 10. janvāris

LATVIJAS ČEMPIONĀTA MOTOKROSĀ NOLIKUMS 2017.gadam

Latvijas individuālā čempionāta (turpmāk – Latvijas čempionāts) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta motokrosā sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**

Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**

Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**

Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs)

1. Latvijas čempionāta sacensības

1.1. Latvijas čempionāta sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, LaMSF Ētikas kodeksa un šā nolikuma prasībām.

1.2. Latvijas čempionāta sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valsts sportistiem).

1.3. Latvijas čempionāts 2017. gada sezonā notiek 5 posmos, no kuriem 4 notiek Latvijas teritorijā (MX65; MX85; MX125; MX2; MX1; Veterāni) un 1 notiek paralēli ar Igaunijas čempionātu Igaunijas republikas teritorijā (MX65; MX85; MX125; MX2; MX1; Veterāni, Q PRO un b/v).

1.4. Latvijas čempionāts 2017. gada sezonā Q Pro un b/v klasēm notiek 7 posmos, no kuriem 6 notiek Latvijas teritorijā paralēli ar Latvijas Nacionālo Reģionu kausu un Latvijas Junioru čempionātu un 1 notiek paralēli ar Igaunijas čempionātu Igaunijas republikas teritorijā.

1.5. Latvijas čempionāts 2017. gada sezonā Dāmu klasē notiek 4 posmos paralēli ar Latvijas Kausu un Latvijas Junioru čempionātu, ar nosacījumu, ja vismaz 5 sportistes piedalījušās kvalifikācijā 2 no 4 sacensībām (posmiem), pretējā gadījumā ieskaite tiek dota tikai Latvijas Kausa vērtējumā.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

| Klase | Motocikli | Dalībnieki |
|--------------|--|--------------------------------|
| MX 65 | Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14' -12' riteņiem (<i>drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu</i>) | pusaudži 7 – 12 gadi |
| MX 85 | Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4- taktu dzinējiem (riteņi 19"-16, 17"-14" un 14" – 12") | pusaudži 9 -15 gadi |
| Dāmas | Solo motocikli ar 80cm³-125cm³ 2-taktu dzinējiem, MX1 vai MX2 motocikliem ar 100cm ³ – 250cm ³ 2-taktu un 175cm ³ – 450cm ³ 4-taktu dzinējiem | sportistes no 13 gadiem |
| MX125 | Solo motocikli ar 80cm³-125cm³ 2-taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19" un 19"-16") | Sportisti no 13 gadiem līdz 17 |
| MX2 | Solo motocikli ar 175cm ³ – 250cm ³ 4- taktu dzinējiem un 100cm ³ - 250cm³ | sportisti no 14 gadiem |

| | | |
|-------------------|--|----------------------------|
| | 2T | |
| MX1 | Solo motocikli ar 290cm ³ – 650cm ³ 4– taktu dzinējiem , 180cm ³ -500cm ³ 2T | sportisti no 15 gadiem |
| Q PRO | Četrus ritenus motocikli (kvadri) ar dzinēju virs 250cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. | Sportisti no 14 gadiem. |
| Blakusvāģi | Motocikli ar 350cm ³ – 750 cm ³ 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm ³ 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam | abi sportisti no 16 gadiem |
| Veterāni | MX1, MX2 vai MX3 motocikliem – ar dzinēja apjomu no 100cm ³ – 500cm ³ 2-taktu un 175cm ³ – 650cm ³ 4-taktu | no 40 līdz 46 gadiem |

2.1. Q Amatieru, Amatieru solo klašu sportistiem ir atļauts startēt Latvijas Čempionātā.

2.2. Sportista minimālo un maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.3. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

2.4. Izņēmuma gadījumos jābūt LaMSF Motokrosa komisijas atļaujai.

2.5. Starta numuri, obligātās numuru fona un ciparu krāsas:

| Klase | fons | cipari | Piešķiršanas kārtība |
|-------------------|-----------------------|-----------------|--|
| MX 65 | zils | balti | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| MX 85 | balts | melni | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| Dāmas | zils | balti | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| MX 125 | melns | balti | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| MX2 | melns | balti | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| MX1 | balts | Melni | |
| Veterāni | atkarībā no kubitūras | melni vai balti | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| Q PRO | dzeltens | Melni | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |
| Blakusvāģi | dzeltens | Melni | Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu. |

2.6. Starta numuru cipariem uz sportista muguras un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To ieteicamie izmēri un krāsas ir noteiktas Tehniskajos noteikumos motokrosam.

2.7. Starta numurs, tai skaitā muguras numurs, obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā treniņa vai brauciena.

2.8. **Ja sportista motocikla vai krekla starta numuri neatbilst Tehniskajiem noteikumiem, tad LaMSF un sacensību hronometrāžas tiesneši negarantē sportista rezultāta pareizu fiksēšanu.**

3. Trases

3.1. Trasēm jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām un jābūt licencētām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu.

3.3. Sacensību organizatoram ir jā sagatavo trase sacensībām saskaņā ar LaMSF motokrosa trašu prasībām.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.4. **Force majeure** gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienus laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.5. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.6. Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

5. Sacensību norise

5.1. Latvijas čempionāts motokrosā solo klasēm četri posmi Latvijas teritorijā norisinās (atbilstoši Latvijas čempionāta dienas kārtībai), bet viens posms Igaunijas teritorijā norisinās (atbilstoši Igaunijas čempionāta dienas kārtībai) un Latvijas čempionāts Q Pro un b/v norisinās paralēli ar Latvijas Kausa, Latvijas Reģionu Kausa sacensībām un Latvijas Junioru čempionātu motokrosā atbilstoši Latvijas Kausa un Latvijas Reģionu Kausa izcīņas dienas kārtībai (sk. pielikumus).

5.2. Latvijas čempionāta motokrosā MX1 un MX2 klašu kvalifikācija norisināsies kopā, bet pēc tās tiks nolemts, vai klases atdalīt vai nē. Ja MX1 kvalifikācijā piedalīsies 14 vai mazāk sportisti, tad MX1 klases brauciens tiks apvienots ar MX2 klases braucienu, vērtējot katru klasi atsevišķi. Tomēr gadījumā, ja kopējais braucēju skaits MX2 un MX1 klases apvienotajā braucienā pārsniegs 40, tad MX1 klases brauciens notiks atsevišķi, neatkarīgi no tā, cik sportistu būs reģistrējušies.

5.3. Kvalifikācijas treniņi: minimālais ilgums 20 minūtes.

5.3.1. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā.

5.3.2. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas sportisti treniņiem netiek pieļauti.

5.3.3. Startiem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/v klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas. Gadījumā, ja trase ir tsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

5.3.4. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, viņš var tikt pieļauts braucienam kā pēdējais, ja pie starta barjeras ir atlikušas brīvas vietas.

5.3.5. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.3.6. Gadījumā, ja sportists gatavojas startēt kā MX1, tā MX2 klasē, tad kvalifikācija tiek veikta sekojoši :

- ja kvalifikācija tiek veikta ar MX2 klasei atbilstošu motociklu, tad uzrādītais laiks tiek vērtēts abās klasēs,

- ja kvalifikācija tiek veikta ar MX1 klasei atbilstošu motociklu, tad uzrādītais laiks tiek vērtēts MX1 klases starta vietas noteikšanai, bet MX2 klasē tiek noteikta starta vieta pēc uzrādītā rezultāta, bet nobīdot starta vietu par 5 vietām zemāk.

5.4. Dalībnieku saņākme pie starta barjeras – ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā treniņa.

5.5. Braucieni.

5.5.1. Katrā motociklu klasē notiek 2 braucieni.

5.5.2. Braucienu ilgumi:

| Klases | Brauciena ilgums |
|--|------------------|
| MX65 | 12 min. + 2 apli |
| MX 85 | 18 min. + 2 apli |
| MX 125 | 20 min. + 2 apli |
| MX2 | 22 min. + 2 apli |
| MX1 | 22 min. + 2 apli |
| Kopējais brauciens Veterāni un Seniori | 15 min. + 2 apli |
| Kopējais brauciens Q PRO un Q Amatieri | 20 min. + 2 apli |
| Kopējais brauciens B/v un B/v Veterāni | 20 min + 2 apli |

5.6. 10 min. Pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

5.7. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportista vietā braucienam tiek pieļauts rezervists. Ja pie starta vēl ir atlikušas brīvas vietas, tad sportists tiek pieļauts braucienam kā pēdējais.

5.8. Pirms katra brauciena visām motociklu klasēm tiek dota iespēja izbraukt iepazīšanās apli.

5.8.1. Iepazīšanās apļa laika limits ir 7 min. Laiku skaita no tiesneša signāla doties iepazīšanās aplī.

5.8.2. Ja, veicot iepazīšanās apli, jebkādu iemeslu dēļ, sportists nav atgriezies pirms starta zonā noteiktajā laika limitā, tad tas sportists netiek pieļauts pie starta konkrētajā braucienā.

5.9. Ja kādā no klasēm dalībnieku skaits pārsniedz pieļaujamo braucēju skaitu trasē, tad sacensību galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par radušos situāciju.

5.10. Ja kādā no apvienotajām klasēm ir vairāk kā 40 dalībnieku solo vai 30 Blakusvāģu/Kvadru klasēs, pēc galvenā tiesneša lēmuma klases var tikt dalītas. Galvenajam tiesnesim ir tiesības pielaist arī vairāk sportistus pie starta barjeras, bet jebkurā gadījumā maksimālais solo braucēju skaits trasē nedrīkst pārsniegt 48 sportistus, maksimālais Kvadru braucēju skaits nedrīkst pārsniegt 36 sportistus. Gadījumā, ja šiem papildus braucējiem nav iespējams starts no starta barjeras, Galvenais tiesnesis norāda vietu un kārtību, kā šo sportistu starts tiek veikts.

5.11. Pēc otrā brauciena finiša līnijas šķērsošanas pirmo trīs vietu ieguvējiem visās Latvijas Čempionāta solo klasēs jānodod uz apbalvošanu, bet motocikli jānovieto speciāli atzīmētā slēgtajā zonā uz 20 minūtēm.

6. Vērtēšana

6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā, bija kontaktā ar motociklu un ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa rezultāts tiek noteikts saskaņā ar nobrauktiem apliem.

6.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Klases, kurām ir kopēji braucieni, tiek vērtētas sekojoši:

| Tiek vērtēti atsevišķi | Tiek vērtēti kopā ar atsevišķu vienas klases vērtējumu |
|------------------------|---|
| | Veterāni + Seniori un atsevišķi Seniori (Latvijas Kausa ieskaitē) |
| | Q PRO + Q Amatieri un atsevišķi Q Amatieri (Latvijas Kausa ieskaitē) |
| | Blakusvāģi + B/v Veterāni un atsevišķi B/v Veterāni (Latvijas Kausa ieskaitē) |

6.4. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

| Vieta | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Punkti | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

| Vieta | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Punkti | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

6.5. Latvijas čempionāta kopvērtējuma rezultātus nosaka:

6.5.1. Superfinālā visi individuālajā ieskaitē iegūtie punkti **dubulto**jas.

6.5.2. Latvijas čempionāta tituli MX65, MX85, MX125, MX2, MX1 un Veterānu klasēs tiek izcīnīti kopā piecos Latvijas čempionāta posmos, ieskaitē **ņemot** visus braucienus.

6.5.3. vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista posma uzvaru skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

6.6. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

7. Protesti

7.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

7.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam.

7.3. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF fondā cietušo sportistu atbalstam.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protestētājs papildus iemaksā EUR 100,00 pa 2T un EUR 250,00 pa 4T motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests. Gadījumā, ja sportists vai tā pavadošais personāls atsakās nodod savu motociklu pārbaudei protesta izskatīšanā, tad tiek uzskatīts, ka protesta iesniedzēja protests ir apmierināts.

7.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

8.1. Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti :

- gada noslēguma pasākumā ar medaļām un prēmijām saskaņā ar punktu 8.6.

8.1.1. Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējumā apbalvošana MX Dāmas klasē notiek, ja sportistes tiek apbalvotas vismaz 3 posmos.

8.2. Latvijas čempionāta solo klašu posma uzvarētāju (MX65, MX85, MX125, MX2, MX1 un Veterānu) trijnieka apbalvošana notiek uzreiz pēc katras klases II. brauciena. Katra Latvijas čempionāta posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

8.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

8.4. Gadījumā, ja balvu fonda izveidotājs nodibinājis un izziņojis finansiālu balvu fondu Latvijas čempionāta posmam, tad LaMSF Motokrosa komisijas ieteiktais balvu fonda sadalījums tiek noteikts šāds (EUR):

| Balvu fonda sadale Latvijas čempionāta SOLO klasēm, 4 posmi (Latvijas teritorijā) | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| MX85 Kopvērtējums | 50 | 30 | 20 | | | |
| MX125 Kopvērtējums | 100 | 75 | 50 | | | |
| MX2 Kopvērtējums | 300 | 200 | 100 | 75 | 50 | 25 |
| MX1 Kopvērtējums | 400 | 300 | 200 | 100 | 75 | 50 |

| Balvu fonda sadale Latvijas čempionāta Q Pro un b/v klasēm 6 posmi | | | | | | |
|---|----|----|----|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Q Pro kopvērtējums | 75 | 50 | 25 | | | |
| b/v kopvērtējums | 75 | 50 | 25 | | | |

8.5. Naudas balvas tiek izmaksātas Klubam, kuru pārstāv sportists, kurš konkrēto naudas balvu ir ieguvis. Naudas balva tiek izmaksāta balvu fonda izveidotāja noteiktā veidā ne vēlāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā. Ne LaMSF, ne organizators, ne balvu fonda izveidotājs nav tiesīgs ietekmēt Kluba tiesības rīkoties ar šo naudas balvu pēc saviem ieskatiem.

Sezonas kopvērtējuma naudas balvas tiek izmaksātas Klubam, kuru pārstāv sportists, kurš konkrēto naudas balvu ir ieguvis. Naudas balva tiek izmaksāta balvu fonda izveidotāja noteiktā veidā ne vēlāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā. Kluba pienākums ir izmaksāt saņemto naudas balvu konkrētam sportistam, ja vien Klubs un sportists nevienojas savādāk.

8.6. Sezonas kopvērtējumā tiek izcināta "MX1 debitanta balva". "MX1 debitanta balvu" izcina sportists, kurš kopvērtējumā ierindojas augstākā vietā MX1 klases kopvērtējumā.

8.6.1. "MX1 debitanta balvā" tiek vērtēti sekojoši sportisti :

- Sportisti, kuri pirmo gadu piedalās Latvijas Čempionātā motokrosā MX1 klasē.

- Sportisti, kuri pēdējo piecu gadu laikā nav piedalījušies vairāk kā 3 Latvijas motokrosa čempionāta posmos MX1 (vai pēc būtības analogā) klasē.

- Sportisti, kuri 2017.gada sezonā ir piedalījušies vismaz 3 Latvijas Motokrosa čempionāta posmos (vismaz kvalifikācijas treniņā).

8.6.2. "MX1 debitantu balva" - 250 eur un goda plāksne un tā tiek pasniegta Gada noslēguma pasākumā.

8.7. Gada beigās Motokrosa komisija balsojot izvēlas "Gada progress" titula ieguvēju, kurš saņem goda plāksni un naudas balvu 200 eur apjomā. Šīs balvas ieguvējam netiek izvirzīti nekādi kritēriji, tas ir tikai un vienīgi Motokrosa komisijas subjektīvs lēmums, izvērtējot sportista izaugsmi sezonas laikā.

9. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. LaMSF Motokrosa nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjuautājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

9.5. LaMSF Motokrosa nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

10.1. QPRO un B/V klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā dalības maksu EUR 30.

10.2. Latvijas Čempionāta solo klasēs sportistiem dalības un ieejas maksas kārtība tiek noteikta sekojoši :

- pilnīgi visas personas, kuras ierodas sacensību vietā (tai skaitā sportisti, mehāniķi, treneri u.t.t.) maksā organizatora noteikto ieejas maksu (ne vairāk kā 10 eur), bet pats sportists reģistrējoties vairs neveic nekādus dalības maksājumus.

- posmā, kurš notiek lgaunijas teritorijā, dalības un ieejas maksas kārtību nosaka EMF un/vai posma organizators.

10.3. Sportistam, kurš 2016. gadā ir ieguvis Pasaules, Eiropas vai Latvijas Čempiona titulu klasēs MX65, MX85, MX125, MX2, MX1, Q Pro un B/V, 2017. gada sezonā ir sekojoši finansiāli atvieglojumi:

10.3.1. Sportists tiek atbrīvots no gada licences maksas.

10.3.2. Atvieglojumi un kompensācijas ir spēkā arī tad, ja sportists vairs nestartē klasē, kurā ir iegūts 2016. gada Latvijas, Eiropas vai Pasaules Čempiona tituls.

10.3.3. Gadījumā, ja sportists ir bijis 2 dažādu klašu Latvijas čempiona titula ieguvējs, tad atvieglojumi un kompensācijas nedubulto.