



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijā A.Baltiņš
2017.gada 10. janvāris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs
2017.gada 10. janvāris

LATVIJAS KVADRACIKLU un BLAKUSVĀĢU KLUBU ČEMPIONĀTA MOTOKROSĀ NOLIKUMS 2017.gadam

Latvijas kvadraciklu un blakusvāģu klubu čempionāta (turpmāk – Latvijas kvadraciklu un blakusvāģu klubu čempionāts) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas kvadraciklu un blakusvāģu klubu čempionāta motokrosā sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Kvadraciklu Klubu čempionāts notiek paralēli Latvijas čempionātam, Latvijas Kausam un Latvijas Junioru čempionātam motokrosā, kur var piedalīties arī ārzemju klubi.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**

Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**

Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**

Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs)

1. Kluba sastāvs

1.1. Piederību klubam nosaka sportista FMN (Nacionālās Motosporta federācijas) derīga licence.

1.2. Sezonā kopā klubs var pieteikt neierobežotu skaitu citu valstu sportistus. Klubs par katru citas FMN sportistu iemaksā LaMSF standartu licences cenu. Ja sportists ir Latvijas Republikas pilsonis, bet tam ir spēkā esoša citas valsts federācijas licence, tam ir tiesības izņemt LaMSF licenci pēc parastā tarifa samaksas.

1.3. Ārzemju sportistus LaMSF klubu sastāvā var pieteikt visai sezonai vai jebkuram čempionāta posmam.

1.4. Kluba sportistiem ieteicama vienāda forma (*krekli ar kluba simboliku un nosaukumu*).

2. Vērtēšana

2.1. Latvijas kvadraciklu un blakusvāģu Klubu čempionāta uzvarētāji tiek noteikti pēc visos LČ posmos izcīnīto punktu summas.

2.2. Gadījumā, ja Latvijas kvadraciklu un blakusvāģu Klubu čempionāta kopvērtējumā diviem vai vairākiem klubiem ir vienāds punktu skaits, tad priekšroka dodama tam klubam, kura sportistiem ir vairāk pirmās individuālās vietas, tālāk - otrās, trešās u.t.t. vietas.

2.3. Katrā posmā Klubu vērtē pēc **četrus klubu labāko braucēju rezultātiem jebkurā klasē Latvijas čempionāta, Latvijas Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ieskaitē** pēc izcīnītās vietas katrā no braucieniem saskaņā ar klasificēto braucēju skaitu pēc punktā 2.6. noteiktās kārtības. Klubs var startēt arī ar mazāku sportistu skaitu, un kluba vietu posmā un/vai kopvērtējumā nosaka pēc kopējās sportistu izcīnītās punktu summas.

2.4. Klubam ieskaiti dod sportisti no visām kvadraciklu un blakusvāģu klasēm, kas piedalās jebkurā klasē Latvijas čempionāta, Latvijas Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ieskaitē.

2.4.1. Kopvērtējumā tiek ņemtas jebkuras četras labākās ieskaites no jebkuras klases/brauciena, tai skaitā pieļaujams, ka visi rezultāti var būt no vienas klases/brauciena. Ja vienā braucienā piedalās dažādu klašu sportisti, Klubu čempionāta ieskaitē **tiek ņemts vērā absolūtais rezultāts braucienā nevis savā klasē.**

2.4.2. Kluba sportists var dot ieskaiti vairākās klasēs, ja braucieni nenotiek vienā posmā (t.i., sportists kluba interesēs dažādos posmos var startēt dažādās klasēs);

2.4.3. Sportists sezonas laikā drīkst dot ieskaiti tikai tā Kluba kopvērtējumā, kurš norādīts LaMSF izdotajā sportista licencē. Sportists sezonas laikā drīkst mainīt Klubu tikai ar rakstisku tā Kluba atļauju, kurš norādīts LaMSF izdotajā licencē. Visi punkti, ko sportists ir guvis līdz Kluba maiņai, paliek un tiek skaitīti kopvērtējumā tam Klubam, kura sastāvā tas ir startējis. Jaunā Kluba kopvērtējumam sportists punktus var dot tikai pēc oficiālas Kluba maiņas. Mainot Klubu sportistam ir no jauna jāiegādājas LaMSF licence un iepriekšējās licences izmaksas netiek kompensētas. Apdrošināšanas polise paliek spēkā esošā. Individuālajā vērtējumā sportists saglabā visus sezonā izcīnītos punktus, neatkarīgi no tā, kura Kluba sastāvā tas ir startējis.

2.5. Klubam ir tiesības pirms sezonas (10 darba dienas pirms pirmā posma) pieteikt vairāku skaitu komandu Kluba ietvaros (piemēram, Elkšņi 1, CAMK 2 u.t.t.). Šādā gadījumā Kluba pirmās komandas ieskaitē iet labākie četri posma rezultāti saskaņā ar punktu 2.3., otrās komandas ieskaitē iet nākošie četri rezultāti (5,6,7 un 8 rezultāts) u.t.t. Lielā Kausa ietvaros Klubam tiek ņemta vērā pirmās komandas vieta Latvijas kvadraciklu un blakusvāgu Kluba čempionātā.

2.6. Punktus par braucienā iegūto vietu Klubu vērtējumā skaita saskaņā ar braucienā **klasificēto** sportistu skaitu, pēc sekojošas formulas:

2.6.1. Minimālais punktu skaits, ko iegūst pēdējais rezultātu tabulā **klasificētais** sportists ir 1 punkts.

2.6.2. Maksimālais punktu skaits, ko iegūst sportists, kurš ir uzvarējis braucienu, ir vienāds ar kopējo braucienā **klasificēto** sportistu skaitu. Respektīvi, ja braucienā ir klasificēti 26 dalībnieki, tad 1 vieta iegūst 26 punktus, 2 vieta – 25 punktus, 3 vieta – 24 punktus, 26 vieta – 1 punktu.

2.6.3. $Q50 \text{ rūķi} + Q50 + Q70$ kopējā braucienā iegūto punktu skaits kvadraciklu un blakusvāgu Kluba vērtējumā tiek dubultots.

3. Apbalvošana

3.1. Posma apbalvošana notiek sekojošā kārtībā :

3.1.1 Klubi, posma pirmo triju vietu ieguvēji, tiek apbalvoti ar Kausiem.

3.2. Kluba čempionāta kopvērtējuma I vietas ieguvēji izcīna Latvijas kvadraciklu un blakusvāgu kluba čempiona nosaukumu, kausu un diplomu, bet II un III vietu ieguvējus klubus apbalvo ar diplomiem un kausiem.

3.3. Kluba čempionāta kopvērtējuma 1. vietas ieguvēji izcīna naudas balvu 500 eur, 2. vietas ieguvējs - 250 eur, 3. vietas ieguvējs – 100 eur.

3.4. Kluba – uzvarētāja (pirmās vietas ieguvēja) sportisti, kuri ir devuši ieskaiti jebkurā posmā un kluba vadītāji tiek apbalvoti ar medaļām.