



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motokrosa komisijā A.Baltiņš
2017.gada 10. janvāris

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs K.Kulikovs
2017.gada 10. janvāris

LATVIJAS NACIONĀLĀ REĢIONU KAUSA IZCĪNAS MOTOKROSĀ NOLIKUMS 2017.gadam

Latvijas Nacionālā Reģionu Kausa izcīņas (turpmāk – Latvijas Reģionu Kausa izcīņa) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas Reģionu Kausa izcīņas motokrosā sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**

Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**

Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**

Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs)

1. Latvijas Reģionu Kausa izcīņas sacensības

1.1. Latvijas Reģionu Kausa izcīņas sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksam, LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam, LaMSF Motokrosa noteikumiem un šā nolikuma prasībām.

1.2. Latvijas Kausa izcīņas sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas Reģionu kausa sacensībās ar savu FMN licenci un aļļauju (šāda FMN aļļauja nav nepieciešama tikai BMA valsts sportistiem).

1.3. Latvijas Reģionu Kausa izcīņas 2017. gada sezonā notiek 4 posmos, izcīnot Kurzemes, Vidzemes, Latgales un Zemgales GRAND PRIX.

1.4. Sacensības notiek sekojošās Līgās – MX Juniori, MX Jaunieši, MX PRO, MX A, MX B, MX C. Pirms sezonas visi potenciālie sacensību dalībnieki tiek sakārtoti motokrosa komisijas izveidotā Līgu sadalījumā (pielikums Nr.x). Kādas personas iekļaušana šajā sarakstā nekādā gadījumā nenozīmē kādas saistības vai pienākumus no sportista puses. Sakarā ar to, ka tas ir jauns seriāls un tam nav iespējams izveidot kādu kvalificēšanās kārtību, tas ir subjektīvs motokrosa komisijas izveidots saraksts, lai jebkuram startēt gribošam sportistam būtu zināms, kādā līmenī tam ir iespēja sacensties.

2. Līgas, motocikli, dalībnieki un starta numuri

Līga	Motocikli	Dalībnieki
MX Juniori	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14" -12" riteņiem (<i>drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu</i>)	pusaudži 7 – 12 gadi
MX Jaunieši	Solo Motocikli no 65cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4- taktu dzinējiem (riteņi 19"-16", 17"-14" un 14" – 12")	pusaudži 9 -15 gadi
MX PRO	Solo motocikli ar 125cm ³ – 500cm ³ 2-taktu dzinējiem un Solo motocikli ar 250cm ³ – 650cm ³ 4- taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19")	sportisti no 14 gadiem, saskaņā ar Līgu sadalījumu
MX A	Solo motocikli ar 125cm ³ – 500cm ³ 2-taktu	sportisti no 14 gadiem, saskaņā ar Līgu sadalījumu

	dzinējiem un Solo motocikli ar 250cm³ – 650cm³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19")	
MX B	Solo motocikli ar 125cm³ – 500cm³ 2-taktu dzinējiem un Solo motocikli ar 250cm³ – 650cm³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19")	sportisti no 14 gadiem, saskaņā ar Līgu sadalījumu
MX C	Solo motocikli ar 125cm³ – 500cm³ 2-taktu dzinējiem un Solo motocikli ar 250cm³ – 650cm³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 21" – 19")	sportisti no 14 gadiem, saskaņā ar Līgu sadalījumu

2.2. Sportisti, kuri nav iekļauti LaMSF Motokrosa komisijas Līgu sadalījumā, brauc kvalifikācijas treniņu ar B grupu un pēc uzrādītā apla laika tiem tiek piešķirta Līga, kurā tam tiek vērtēts posma un sezonas kopvērtējums. Sportistu kādā Līgā iedala pēc Motokrosa komisijas un Galvenā tiesneša lēmuma, un tas nav apstrīdams. Galvenajam tiesnesim ir tiesības nozīmēt kādu braucēju, kurš nav Līgu sadalījumā, uz noteiktas Līgas kvalifikāciju, ja ir zināms un paredzams konkrētā sportista meistarības līmenis.

2.3. Gadījumā, ja tiek konstatēts, ka Līgu sadalījumā neiekļauts braucējs speciāli nobraucis kvalifikācijas treniņu lēnāk par savām spējām, tad tam tiek rādīts melnais karogs un Galvenais tiesnesis var nozīmēt Līgu un grupu, kur brauciens jābrauc kopā ar sava ātruma braucējiem.

2.4. Ārzemju sportisti tāpat tiek klasificēti konkrētā Līgā pēc kvalifikācijā uzrādītiem rezultātiem, bet Galvenajam tiesnesim un Motokrosa komisijas pārstāvim ir tiesības nozīmēt sportistu kādā Līgā, pamatojoties uz konkrētā sportista uzrādītiem rezultātiem savā nacionālajā un/vai Pasaules un Eiropas sacensībās.

2.5. Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.6. Starta numuri uz motocikla, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Līga	fons	cipari	Piešķiršanas kārtība
MX Juniori	ziļš	Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX Jaunieši	balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX PRO	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX A	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	
MX B	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	
MX C	Atkarībā no kubatūras	Melni vai balti	

2.4. Starta numuru cipariem uz sportista muguras un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To ieteicamie izmēri un krāsas ir noteiktas Tehniskajos noteikumos motokrosam.

2.5. Starta numurs, tai skaitā muguras numurs, obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā treniņa vai brauciena.

2.6. Gadījumos, kad starta numuri sakrīt vairākiem sportistiem MX PRO, MXA, MXB un MXC klasēs, tad ir piemērojami izņēmuma gadījumi, kad uz **krekliem** mainīt tos nevajadzēs, bet uz **motocikla** rindas kārtībā pievienots 1, 2, 3 utt.

Piemēram: Ja atbrauc sportists ar 77 numuru, tad tā viņš tiek reģistrēts, ja ir vēl viens ar tādu pašu numuru, tad tam liek priekšā 1 un viņu uz visu sezonu šajā seriālā reģistrē ar 177 numuru, ja ir arī trešais, tad liek priekšā 2 un viņam uz visu sezonu 277 numurs, utt.

3. Trases

3.1. Trasēm jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām un jābūt licencētām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu.

3.3. Sacensību organizatoram trase svētdienas sacensībām ir jā sagatavo atkārtoti- braucamā daļa, lentes, mietiņi, laistīšana.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.4. **Force majeure** gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.5. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.6. Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

5. Sacensību norise

5.1. Latvijas Reģionu Kausa izcīņas motokrosā norisinās 4 posmos atbilstoši Latvijas Reģionu Kausa izcīņas dienas kārtībai (sk. pielikumus).

5.2. Kvalifikācijas treniņi: minimālais ilgums – 15 līdz 25 minūtes.

5.2.1. Kvalifikācijas treniņa secība tiek noteikta sekojošā kārtībā :

- MX Juniori
- MX Jaunieši
- MX C
- MX B
- MX A
- MX PRO

5.2.2. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņš notiek katras Līgas ietvaros. Gadījumā, ja kādā Līgā ir reģistrējušies mazāk nekā 15 sportisti, tad kvalifikācijas brauciens var tikt apvienots tuvākās pēc spēka Līgas kvalifikācijas braucienā, kurā ir reģistrēties mazākais braucēju skaits, nepārsniedzot trases noteikumus par vienlaicīgi braucošo sportistu skaitu. Gadījumā, ja apvienojot divas Līgas kvalifikācijas braucienus, braucēju skaits pārsniedz maksimāli pieļaujamo, šis apvienotās Līgas tiek dalītas uz pusēm. Dalīšana tiek veikta pēc laika, kā sportisti ir reģistrējušies. Gadījumā, ja kādā Līgā reģistrēties lielāks skaits, nekā maksimāli pieļauj trases noteikumi, tad Līgas braucēji var tikt dalīti, vēlāk reģistrējušos pievienojot kādai citai tuvākajai pēc spēka Līgai.

Jebkurā gadījumā Galvenais tiesnesis kopā ar Motokrosa komisijas pārstāvi ir tiesīgi dalīt un apvienot kvalifikācijas braucienus, par prioritāti izvēloties Motokrosa noteikumus, braucēju drošību un sportisko līmeni.

5.2.3. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pieļauti.

5.2.4. Startiem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, bet sportistu skaits tiek noteikts saskaņā ar punktu 5.4.3. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa Noteikumu p. 3.2.5.10.

5.2.5. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, sportists var tikt pieļauts braucienam kā pēdējais, ja pie starta barjeras ir atlikušas brīvas vietas.

5.2.6. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

5.3. Dalībnieku saņākums pie starta barjeras – ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā treniņa.

5.4. Braucieni:

5.4.1. **MX Juniori un MX Jaunieši** Līgām notiek 2 braucieni saskaņā ar kvalifikācijā uzrādītiem rezultātiem.

5.4.2. **MX PRO, MX A, MX B, MX C** Līgām pēc kvalifikācijas rezultātiem **visi sportisti, neatkarīgi no tā, kādā Līgā tie ir klasificēti saskaņā ar Līgu iedalījumu, tiek sadalīti grupās**, kurās tiem notiek 2 braucieni. **Sportisti pa grupām tiek sadalīti neņemot vērā, kādā Līgā tie ir klasificēti saskaņā ar Līgu iedalījumu (Pielikums Nr.x), tikai un vienīgi atkarībā no kvalifikācijā uzrādītajiem labākajiem apļa laikiem.**

5.4.3. Grupas tiek sadalītas pēc sekojoša principa atkarībā no sportistu skaita un uzrādītajiem laikiem kvalifikācijā :

Grupa	līdz 60 braucējiem	līdz 80 braucējiem	līdz 120 braucējiem	līdz 150 braucējiem
1	1-20	1-20	1-20	1-20
2	21-40	21-40	21-50	21-50
3	41-pēdējais	41-60	51-80	51-80

4		61-pēdējais	81-pēdējais	½ no palikušajiem
5				½ no palikušajiem

Ja kopējais dalībnieku skaits pārsniedz 150 sportistus, tad attiecīgi tiek papildināts 5 grupas brauciens līdz 40 sportistiem, tad 4 grupas brauciens līdz 40 braucējiem, tad 3,2 un 1. Ja saskaņā ar punktu 5.2.3. iestājas LaMSF Motokrosa Noteikumu p. 3.2.5.10., tad grupas tiek sadalītas sekojoši :

Grupa	līdz 60 braucējiem	līdz 80 braucējiem	līdz 120 braucējiem	līdz 150 braucējiem
1	1-20	1-20	1-20	1-30
2	21-40	21-40	21-50	31-60
3	41-pēdējais	41-60	51-80	61-90
4		61-pēdējais	½ no palikušajiem	½ no palikušajiem
5			½ no palikušajiem	½ no palikušajiem

Ja kopējais dalībnieku skaits pārsniedz 150 sportistus, tad galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par 4 un 5 grupas papildināšanu un/vai lēnāko kvalifikācijas rezultātus uzrādījušo sportistu nepielaišanu braucieniem.

Jebkurā gadījumā grupu sadalījumā tiek ievērots princips, ka sākotnēji tiek piepildīts zemāka līmeņa grupas brauciena dalībnieku sastāvs līdz maksimāli iespējamajam, tad nākošās u.t.t.

Gadījumā, ja kopējais reģistrēto braucēju skaits ir zem 40 sportistiem, tad dalījumu grupās un katras grupas brauciena ilgumu nosaka Galvenais tiesnesis un Motokrosa komisijas pārstāvis.

5.4.2. Braucienu ilgumi:

Grupas	Brauciena ilgums
MX Juniori	12 min. + 2 apli
MX Jaunieši	15 min. + 2 apli
1 grupa	18 min. + 2 apli
2 grupa	15 min. + 2 apli
3 grupa	12 min. + 2 apli
4 (5) grupa	12 min. + 2 apli

5.6. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

5.7. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportista vietā braucienam tiek pielaists rezervists.

5.8. Ja, pie starta barjeras vēl ir atlikušas brīvas vietas, tad sportists tiek pielaists braucienam kā noslēdzošais.

6. Vērtēšana

6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā, bija kontaktā ar motociklu un ir veicis 50% no katras grupas līdera nobrauktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā :

6.2.1. bet ir veicis 50% no katras grupas līdera nobrauktās distances, viņa rezultāts tiek noteikts saskaņā ar nobrauktiem apliem.

6.2.2. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Visas grupas tiek vērtētas pēc sekojošas kārtības :

6.3.1. MX Juniori un MX Jaunieši grupās Sportisti saņem punktus atkarībā no katrā braucienā klasificēto sportistu skaita. Uzvarētājs saņem tik, cik kopā klasificēti. Pārējie atkarībā no ieņemtās vietas, dilstošā secībā. Pēdējais klasificētais saņem 1 punktu.

6.3.2. 1; 2; 3 un 4 (5) grupās startējušie Sportisti saņem punktus atkarībā no kopējā dienā visās punktā 5.4.3. grupās klasificēto sportistu skaita katrā braucienā. Visās grupās klasificēto sportistu skaits tiek summēts un iegūts kopējais klasificēto sportistu skaits. 1. grupas uzvarētājs saņem tik, cik kopā klasificēti. Pārējie atkarībā no ieņemtās vietas, dilstošā secībā. 4 (5) grupā pēdējais klasificētais saņem 1 punktu.

6.3.3. Papildus punktā 6.3.2. iegūtajiem punktiem, sportistiem tiek piešķirti papildus punkti, atkarībā no tā, kādā grupā tie ir kvalificējušies :

- 1 grupa + 15 punkti
- 2 grupa + 10 punkti
- 3 grupa + 5 punkti

6.5. Latvijas Reģionu Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātus nosaka:

6.5.1. pēc četros posmos izcīnīto punktu summas.

6.5.2. Gada un posma kopvērtējuma rezultāti tiek vērtēti saskaņā ar Līgu iedalījumu (pielikums Nr.x).

6.5.3. vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā sportista posma uzvaru skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

6.6. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

7. Protesti

7.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

7.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam.

7.3. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF fondā cietušo sportistu atbalstam.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protestētājs papildus iemaksā EUR 100,00 pa 2T un EUR 250,00 pa 4T motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests. Gadījumā, ja sportists vai tā pavadošais personāls atsakās nodod savu motociklu pārbaudei protesta izskatīšanā, tad tiek uzskatīts, ka protesta iesniedzēja protests ir apmierināts.

7.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteiktajam motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī komandai, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

8.1. Latvijas Reģionu Kausa izcīņas sezonas kopvērtējuma uzvarētāju apbalvošana notiek sekojošā kārtībā:

- pirmo trīs vietu ieguvēji katrā Līgā tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

- MX A, MX B, MX C Līgās 4; 5 un 6 vietas ieguvēji tiek ar piemiņas **medaļām un diplomiem**.

8.2. Katra Latvijas Reģionu Kausa izcīņas posmā tiek veikta uzvarētāju apbalvošana sekojošā kārtībā :

- pirmo trīs vietu ieguvēji katrā Līgā tiek apbalvoti ar kausiem un šampanieti.

- MX A, MX B un MX C Līgās 4;5 un 6 vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar medaļām.

- Braucienu uzvarētāji atsevišķi apbalvoti netiek. Arī grupas ietvaros kopvērtējums netiek uzskaitīts un grupas uzvarētāji atsevišķi apbalvoti netiek.

8.3. Jebkura juridiskā vai fiziskā persona, vai katra posma organizators var nodibināt savas balvas.

9. Oficiālās personas

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. LaMSF Motokrosa nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjuautājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

9.5. LaMSF Motokrosa nozīmētajam pārstāvim trīs dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

10.1. Sportisti, reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā dalības maksu 30 EUR.